



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**

## **PROJETO DE LEI N.º 2.179-A, DE 2011**

**(Do Sr. Fernando Torres)**

Estabelece normas para apresentação de trios elétricos, carros de som ou similares que transitem com pessoas na parte superior, e dá outras providências; tendo parecer da Comissão de Viação e Transportes pela rejeição (relator: DEP. LUIZ ARGÔLO).

**DESPACHO:**  
ÀS COMISSÕES DE:  
VIAÇÃO E TRANSPORTES; E  
CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA (ART. 54 RICD)

**APRECIACÃO:**  
Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II

### **S U M Á R I O**

I – Projeto inicial

II – Na Comissão de Viação e Transportes:

- Parecer do relator
- Parecer da Comissão

O Congresso Nacional, no uso de suas atribuições, decreta:

Art. 1º - A apresentação de trios elétricos, carros de som ou similares que transitem com pessoas na parte superior devem obedecer aos critérios estabelecidos nesta lei.

Art. 2º - Os veículos supracitados somente poderão transitar nas vias pública em funcionamento se estiverem portando alvará de funcionamento expedido pela secretaria municipal ou distrital competente.

Art. 3º - Lei municipal ou distrital estabelecerá as normas as normas para expedição do alvará, que conterão obrigatoriamente :

I – Capacidade de lotação;

II – Equipamentos de segurança de porte necessário;

III – Prazo de validade não superior a 01(um) ano.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

### **JUSTIFICAÇÃO**

A popularização do uso de trios elétricos, mine-trios, e grandes carros de som que levam pessoas em sua parte superior no Brasil além de sua presença em diversas atividades de entretenimento, vem exigindo que sejam elaboradas normas mínimas para a segurança da população. Tais normas são importantes para reforçar a prevenção nas festas que mobilizam milhares de foliões.

Entendemos que são grandes nossas diferenças regionais, além de que o próprio porte de cada município pode exigir diferentes critérios para o melhor e mais seguro funcionamento desses veículos, motivos pelo qual remetemos à municipalidade a responsabilidade de legislar sobre esse assunto, determinando apenas medidas básicas e homogêneas para a expedição de alvará de funcionamento.

Na prática, nossa proposta visa melhorar a segurança de todos os participantes desses eventos públicos de entretenimento; lembramos que recentemente dois trágicos acidentes ocorreram no Brasil por falta de segurança nesses equipamentos. Na certeza de que a nossa iniciativa se constitui em aperfeiçoamento oportuno e relevante para o ordenamento jurídico federal, esperamos poder contar com o valioso apoio dos nobres Pares em favor de sua aprovação nesta Casa.

Sala das Sessões, em 31 de agosto de 2011.

***Deputado Fernando Torres***

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

### **I – RELATÓRIO**

A proposição em tela estabelece critérios a serem obedecidos em caso de apresentação de trios elétricos, carros de som ou similares que transitem com pessoas na parte superior. De acordo com a proposta, referidos veículos só poderão transitar nas vias públicas se estiverem portando alvará de funcionamento expedido pela secretaria municipal ou distrital competente. As normas para expedição do alvará serão estabelecidas, segundo a proposta, por lei municipal ou distrital, observando-se, no mínimo, a capacidade de lotação do veículo, os equipamentos de segurança necessários e o prazo de validade do alvará não superior a um ano.

Em sua justificação, o autor argumenta que popularização do uso de trios elétricos em diversas atividades de entretenimento vem exigindo que sejam elaboradas normas mínimas para prevenir acidentes e prover a segurança das pessoas que participam das festas.

Além desta Comissão de Viação e Transportes, a proposta deverá passar, ainda, pela Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania, onde será analisada quanto à constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa, em caráter conclusivo e regime ordinário de tramitação. Durante o prazo regimental, não foram apresentadas emendas neste órgão técnico.

É o nosso relatório.

### **II - VOTO DO RELATOR**

É louvável a preocupação do ilustre autor com a segurança dos participantes de festas em que se tem a presença de trios elétricos ou carros de som similares que transitam com a presença de pessoas em sua parte superior. Realmente, já tivemos notícias de acidentes envolvendo tais veículos durante

algumas festividades. Entretanto, temos razões para crer que um diploma legal específico nos termos propostos não trará os benefícios pretendidos.

A primeira razão pela qual podemos fazer essa afirmação está no fato de os trios elétricos e similares serem utilizados em eventos que, via de regra, já exigem alvará para que possam ser realizados. Para obtenção desses alvarás, o responsável pelo evento precisa prestar ao órgão municipal uma série de informações, como, por exemplo, o tipo de veículo a ser utilizado, o percurso a ser feito, os responsáveis técnicos por eventuais instalações, as medidas de segurança adotadas.

Cumpre registrar, também, que a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, confere aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição, a competência para planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas (art. 24, inciso II). Isso significa que o Poder Público municipal tem a prerrogativa de decidir onde os trios elétricos podem ou não circular, evitando, assim, trajetos que, por suas características, possam resultar em acidentes.

Outra razão que se nos apresenta é o fato de os trios elétricos e carros de som serem licenciados anualmente pelo órgão de trânsito competente, como qualquer outro veículo automotor. Por certo, na ocasião do licenciamento serão verificados os equipamentos de porte obrigatório e capacidade de lotação do veículo, sendo expedido o respectivo certificado. Parece-nos que o certificado de licenciamento, que é válido por um ano em todo o território nacional, substitui, com vantagens, um alvará de licenciamento específico para cada Município, que teria de ser repetido se o mesmo veículo viesse a realizar eventos em várias localidades diferentes ao longo do ano.

Ademais, a própria justificação da proposta defende a responsabilidade do Poder Público local de legislar sobre o tema, tendo em vista as grandes diferenças regionais que marcam nosso País. Além disso, o porte de cada município pode exigir diferentes critérios para o melhor e mais seguro funcionamento dos trios elétricos. Partindo desse princípio, que é válido, a proposição ora sob análise perde a função. Exigir um alvará de funcionamento específico para cada

veículo, em cada Município onde houvesse um evento, representaria uma duplicação de esforços, tanto em relação ao licenciamento do veículo, como em relação ao alvará do evento.

Diante do exposto, naquilo que compete a esta Comissão analisar, somos pela **rejeição**, quanto ao mérito, do Projeto de Lei nº 2.179, de 2011.

Sala da Comissão, em 26 de Março de 2014.

**Deputado LUIZ ARGÔLO**

Relator

### **III - PARECER DA COMISSÃO**

A Comissão de Viação e Transportes, em reunião ordinária realizada hoje, rejeitou o Projeto de Lei nº 2.179/2011, nos termos do parecer do relator, Deputado Luiz Argôlo.

Estiveram presentes os Senhores Deputados:

Arnaldo Faria de Sá - Presidente, Jesus Rodrigues, Washington Reis e Diego Andrade - Vice-Presidentes, Ângelo Agnolin, Edinho Araújo, Edson Ezequiel, Fátima Pelaes, Geraldo Simões, Gonzaga Patriota, Hugo Leal, Jaime Martins, Lúcio Vale, Marinha Raupp, Mário Negromonte, Mauro Mariani, Milton Monti, Newton Cardoso, Osvaldo Reis, Paulão, Pedro Fernandes, Rodrigo Maia, Vanderlei Macris, Zoinho, Arolde de Oliveira.

Sala da Comissão, em 7 de maio de 2014.

Deputado ARNALDO FARIA DE SÁ  
Presidente

<b>FIM DO DOCUMENTO</b>
-------------------------