

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2014 (Dep. Wellington Fagundes)

Requer a realização de mesa redonda nos municípios de Sinop, Sorriso, Rondonópolis, Jaciara e Cuiabá, e suas respectivas lideranças políticas locais, para debater sobre o cronograma das obras de concessão da BR 163, com a participação da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, Ministério dos Transportes e a Concessionária responsável pelas obras.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, que seja realizada mesa redonda nos municípios supramencionados e as suas lideranças políticas locais, com a presença da Agência Nacional de Transportes Terrestres, Ministério dos Transportes e a empresa concessionária responsável pelas obras na BR-163 para debater principalmente sobre o cronograma e os impactos regionais decorrentes dessas obras.

Justificativa

O objetivo da mesa redonda que ora se requer é debater principalmente sobre o cronograma das obras na BR 163 no estado de Mato Grosso, nos municípios mencionados no ementário acima.

Como é de conhecimento de todos os membros dessa Comissão, a necessidade de investimentos em obras no sistema rodoviário, principalmente em Mato Grosso, é de suma relevância. Os investimentos na BR – 163 significam um salto para toda a logística do Estado, vez que essa é uma das principais rodovias de escoamento de grãos do Brasil.

A logística é o maior desafio não só de Mato Grosso, mas de toda a nação. A duplicação dessa rodovia é um sonho antigo de toda a classe produtora e muito bem vista por toda a população. As obras de manutenção, duplicação, a chegada de ferrovias, obras de pavimentação em outras rodovias significarão um grande avanço para todo o país.

Além de um salto de qualidade tornando nossos produtos mais competitivos e permitindo maior segurança e agilidade nos deslocamentos, toda a população será beneficiada, principalmente com a diminuição do número de acidentes que hoje, infelizmente, ainda é alarmante.

Contudo, é preciso discutir com as lideranças políticas locais, o Ministério dos Transportes, a Agência Nacional de Transportes Terrestre e a concessionária responsável pela execução das obras um cronograma de trabalho, permitindo traçar estratégias para minimizar os impactos dessas obras a toda a sociedade que, inclusive, poderá nesses eventos participar com sugestões a fim de contribuir na construção desse planejamento.

Com esses argumentos, peço apoio de todos os pares no sentido de aprovar o presente requerimento.

Sala da Comissão, em ____/____/2014.

Deputado Wellington Fagundes

PR-MT