



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Comissão de Defesa do Consumidor

REQUERIMENTO Nº / DE 2014

(Do Sr. Marcelo Matos)

Requer a realização de Mesa Redonda na cidade de São João de Meriti, para debater sobre os problemas da falta de agulhas de acesso, passarelas de pedestres e duplicação de viadutos, no trecho da Via Dutra, que compreende os municípios de Mesquita, Nova Iguaçu, Belford Roxo e São João de Meriti, na baixada fluminense.

Senhor Presidente

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do Regimento Interno, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de mesa redonda, na Câmara de Vereadores do Município de São João de Meriti, para debater sobre os problemas enfrentados pela população dos municípios de Mesquita, Nova Iguaçu, Belford Roxo e São João de Meriti, que sofrem com a falta de agulhas, na rodovia Presidente Dutra, que dificultam o acesso a esses municípios.

Para tanto, requeremos que sejam convidados a participar da Mesa Redonda, os seguintes representantes:

- Sr. Jorge Luiz Macedo Bastos – Diretor Geral da ANTT;
- Sr. Jorge Ernesto Pinto Praxe – Diretor Geral do DNIT;
- Sr. Renato Alves Vale – Diretor Presidente da CCR NovaDutra;
- Representante da Câmara Municipal de São João de Meriti;
- Representante da Câmara Municipal de Belford Roxo;
- Representante da Câmara Municipal de Mesquita;
- Representante da Câmara Municipal de Nova Iguaçu.

JUSTIFICAÇÃO

A Via Dutra é considerada a rodovia mais importante do Brasil, não só por ligar as duas metrópoles nacionais, Rio de Janeiro e São Paulo, mas também por atravessar uma das regiões mais ricas do país, o Vale do Paraíba. Nos últimos anos, as cidades localizadas às margens da Rodovia Presidente Dutra vêm experimentando um rápido processo de expansão e de conturbação. E Isso, tem levado os usuários e moradores, das cidades que margeiam a Via Dutra, a se queixarem do descaso e da falta de investimento, tanto do governo, quanto da concessionária que administra a rodovia.

O trecho da rodovia Presidente Dutra, que liga os municípios da Baixada Fluminense à cidade do Rio de Janeiro. A saber, desde a sua construção em 1951 e duplicada em 1967, a rodovia não passou por melhorias em sua engenharia de tráfego, e hoje a população exige melhorias no acesso, instalação de passarelas para pedestres e duplicação dos viadutos no trecho da baixada.

Um dos grandes problemas é a falta de agulhas nas pistas centrais para as marginais nos trechos que compreendem os municípios de Mesquita, Nova Iguaçu, Belford Roxo e São João de Meriti. No sentido Baixada, o motorista que perde a saída da pista central para a lateral na altura do Shopping Grande Rio só consegue realizar o retorno quilômetros depois, no município de Nova Iguaçu.

Uma via tão importante como a Via Dutra precisa se modernizar e se adequar às novas necessidades dos usuários, que aumentam ano a ano. Milhões de pessoas passam diariamente pela Via Dutra e perdem horas em congestionamentos, indo e voltando para o trabalho e suas casas.

Em face dessa situação, conclamo os nobres pares a votarem favoravelmente ao requerimento.

Sala das Reuniões, em 13 de maio de 2014.

Deputado **MARCELO MATOS**
PDT – RJ

Nos termos do § 2º do Art. 3º do Ato da Mesa nº 33/2012, subscrevem o **REQUERIMENTO Nº _____/2014, de autoria do Deputado MARCELO MATOS**, que “*Requer a realização de Mesa Redonda na cidade de São João de Meriti, para debater sobre os problemas da falta de agulhas de acesso, passarelas de pedestres e duplicação de viadutos, no trecho da Via Dutra, que compreende os municípios de Mesquita, Nova Iguaçu, Belford Roxo e São João de Meriti, na baixada fluminense*”, os Deputados abaixo relacionados: