

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES - CVT

**REQUERIMENTO Nº _____ , DE 2014
(DA SRA. MARINHA RAUPP)**

Requer a realização de Reunião de Trabalho desta Comissão com o Diretor de Infraestrutura Rodoviária do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte- DNIT, Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, para discutir a conclusão das obras da BR-429, no Estado de Rondônia.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 58, II, da Constituição Federal, combinado com os arts. 24, inciso XIV e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro ao Plenário deste Colegiado, que seja aprovada a realização de Reunião de Trabalho desta Comissão de Viação e Transporte com o Diretor de Infraestrutura Rodoviária do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte- DNIT, Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello para discutir a conclusão das obras da BR-429, no Estado de Rondônia.

A BR 429/RO Delimita-se pela RO-010 e pela RO-481, é uma rodovia de ligação da Região Norte do País, interligando seis municípios de Rondônia, a saber: Presidente Médici, Alvorada d'Oeste, São Miguel do Guaporé, Seringueiras, São Francisco do Guaporé e Costa Marques, que faz fronteira com a Bolívia, abrangendo 18% (dezoito por cento) da área territorial do Estado, sendo uma importante rodovia para o escoamento da produção regional, representando o único acesso à fronteira centro-oeste do Estado, tendo, portanto, particular relevância econômica e social para Rondônia.

Entretanto, nada obstante o significativo avanço nas obras dessa importante rodovia federal proporcionado pelo Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, necessário se faz esforços para a conclusão das obras de construção permitindo a trafegabilidade ao longo do período chuvoso na Região Amazônica, a fim de que as comunidades que dependem exclusivamente deste meio rodoviário para ir e vir não fiquem isoladas, resultando em enormes prejuízos sociais, econômicos e financeiros para o setor produtivo local.

Infere-se por oportuno que o Estado de Rondônia enfrenta há mais de sessenta dias a maior cheia de sua história, tendo sido o Estado de Calamidade do Estado reconhecido pela Secretaria de Proteção e Defesa Civil do Ministério da Integração Nacional através da portaria nº 124, de 29 de abril de 2014. A cheia dos rios que banham o território de Rondônia impactou a malha rodoviária do estado, principalmente a BR 429.

Dessa forma é fundamental a referida Reunião de Trabalho com o Diretor de Infraestrutura Rodoviária do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte- DNIT, Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello para discutir sobre as obras que estão ou não em andamento na BR 429, basilares para contribuir com a melhoria das condições de acessibilidade e trafegabilidade no Estado de Rondônia, proporcionando grande valorização de todo o Estado; desenvolvimento regional e impacto positivo ao meio ambiente.

Sala das Sessões, em 07 de maio de 2014

**Deputada MARINHA RAUPP
PMDB/Rondônia**