

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO N° , DE 2014  
(DO SR. JAIME MARTINS)

*Requer a constituição de Subcomissão Permanente para monitorar a implementação do projeto do Trem de Alta Velocidade Brasileiro – TAV – e as ações para aprimoramento dos sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos nas regiões metropolitanas e a expansão do transporte de carga sobre trilhos.*

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 29 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a constituição de **Subcomissão Permanente para Acompanhar a Implementação do Projeto do Trem de Alta Velocidade Brasileiro – TAV – e as Ações para Aprimoramento dos Sistemas de Transporte de Passageiros Sobre Trilhos nas Regiões Metropolitanas e a Expansão do Transporte de Carga sobre Trilhos, a ser denominada Subcomissão de Ferrovias & TAV.**

### JUSTIFICATIVA

O transporte de passageiros sobre trilhos deve ser considerado o modal prioritário dentre as opções para deslocamento de grandes massas populacionais, pois além de ser menos poluente, oferece maior segurança e grande agilidade, especialmente nos centros urbanos.

Vale também mencionar que o Brasil está em processo de licitação para iniciar as obras de implementação do nosso Trem de Alta Velocidade – TAV –, nos colocando entre as nações que detêm a moderna tecnologia dos trens expressos.

Esta Comissão de Viação e Transportes – CVT – vem realizando incansáveis esforços para reunir subsídios e apresentar suas contribuições para a melhoria dos sistemas de trens urbanos nas metrópoles brasileiras, bem como para acompanhar os estudos e trabalhos para definição do modelo ideal para o TAV brasileiro.

Ressalto ainda, que participei de missões oficiais, acompanhado de outros parlamentares membros da CVT, para visitar os sistemas de trens expressos do Japão, França, Coréia e China, objetivando conhecer as vantagens e características de cada modelo, para podermos acompanhar o projeto de implementação no Brasil e contribuir com o debate.

Como se vê, estive sempre envolvido com a discussão do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil, para apoiar e ajudar a trazer a modernização necessária, além de acompanhar as ações para garantir a ampliação da malha viária, redução dos gargalos, integração com outros modais e adequação das instalações, como terminais de passageiros e centros de controle.

É um trabalho que vem dando frutos e precisa de continuidade. Lembro aos colegas que as subcomissões especiais são encerradas ao final de cada legislatura e, por esta razão, proponho aos nobres Pares a aprovação do presente requerimento, para criarmos uma nova subcomissão, cujas atribuições serão o Trem de Alta Velocidade Brasileiro e a retomada dos investimentos para melhoria dos sistemas metroviários nas grandes cidades brasileiras.

Neste ano de 2014 a presente iniciativa é especialmente importante e oportuna, uma vez que poderão ser avaliadas algumas ampliações e modernizações viárias prometidas como obras de mobilidade nas cidades que sediarão os jogos da Copa do Mundo de Futebol, bem como outras que não serão concluídas a tempo.

Ora, como todos sabemos, a melhor opção para incrementar a mobilidade urbana é reduzir o número de automóveis nas ruas por meio da oferta de um sistema de transporte público eficiente e moderno, especialmente do transporte sobre trilhos. Da mesma forma, o TAV-Brasil representa a melhor opção para desafogar o tráfego aéreo nos maiores aeroportos do País, interligando o eixo Rio de Janeiro – São Paulo – Campinas. São projetos da maior importância para os brasileiros e certamente trarão comodidade e rapidez nos futuros deslocamentos de nossa gente.

Pelos motivos acima descritos, conto novamente com o apoio dos colegas Parlamentares para aprovarmos o presente requerimento.

Sala da Comissão, de Abril de 2014

**Deputado JAIME MARTINS  
PSD/MG**

## **APOIAMENTO À SUBCOMISSÃO ESPECIAL DE FERROVIAS & TAV**