

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 2.056, DE 2011 **(Apensos: PL nº 2.411, de 2011, PL nº 5.231 de 2013)**

Altera o art. 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para revogar o §2º do referido dispositivo.

Autor: Deputado VICENTINHO

Relator: Deputado LUIZ ARGÔLO

I - RELATÓRIO

A Comissão de Viação e Transportes recebe para análise o Projeto de Lei nº 2.056, de 2011, o qual altera o art. 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro – CTB. Além de revogar o § 2º do dispositivo, criado pela Lei nº 12.217, de 17 de março de 2010, que obriga a instrução viária noturna, acrescenta ao art. 158 do Código os parágrafos terceiro e quarto. O § 3º prevê a implantação de condições adequadas de higiene, saúde e segurança nos locais de aprendizagem para os instrutores e aprendizes, respeitadas as normas regulamentadoras expedidas pelo órgão executivo federal. Por sua vez, o § 4º estabelece que as despesas decorrentes dessa implementação serão suportadas pelas entidades públicas ou privadas credenciadas para ministrar as aulas práticas de direção.

O art. 3º traz a cláusula de vigência, cuja data refere o dia da publicação da lei.

O art. 4º expressa a revogação da Lei nº 12.217, de 2010.

O autor, Deputado Vicentinho, argumenta que as aulas noturnas, além de não contribuírem para a redução dos acidentes de trânsito, estão expondo os interessados à insegurança urbana. Pondera, ainda, sobre a dificuldade de acesso à água potável, banheiro e abrigo contra sol e chuva a que estão sujeitos os envolvidos, pelo que defende a implantação de condições mínimas de conforto nos locais de aprendizagem.

À matéria relatada foi anexado o PL nº 2.411, de 2011, que mantém o horário noturno, mas estabelece o período compreendido entre dezoito e vinte e duas horas para as aulas de campo, em razão da exposição dos alunos e instrutores à insegurança das cidades brasileiras.

Ainda foi anexado o PL Nº 5.231, de 2013, que propõe a que a permissão temporária de direção se restrinja ao perímetro urbano, a qual após um ano , e aprovação em prova de condução rodoviária , permite o livre direcionamento do veículo nas estradas.

Tramitando em regime ordinário, as propostas foram distribuídas à análise conclusiva da Comissão de Viação e Transportes – CVT – e da Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania –CCJC, cujo parecer é terminativo quanto à sua constitucionalidade ou juridicidade.

Ao fim do período regimental, não foram apresentadas emendas.

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

Em vigor desde maio de 2010, a Lei nº 12.217, de 17 de março daquele ano, que obriga a instrução noturna para a obtenção da habilitação, não foi significativa para a redução dos acidentes. Dados do seguro DPVAT – Danos Pessoais causados por Veículos Automotores de Via Terrestre – revelam o pagamento de 58.134 indenizações por morte em 2011, contra 50.780 em 2010. A par de não ter alcançado os objetivos, a norma expõe instrutores e aprendizes aos riscos de assaltos e outras formas de violência urbana. Independentemente do horário de aprendizagem, os envolvidos enfrentam também a falta de condições mínimas de conforto nas

vias, onde não contam com acesso à água potável, banheiro e abrigo para sol ou chuva.

Para compensar os percalços assinalados quanto à proposta principal, o Deputado Vicentinho apresentou o Projeto de Lei nº 2.056, de 2011, em apreço. Embora favorável à matéria, falhas de forma e conteúdo impõem emendas modificativas. Tanto a ementa quanto o art. 1º devem manter a referência à alteração do art.158 da Lei nº 9.503, de 27 de setembro de 1997, mas sem restringi-la à revogação do § 2º, porque também inclui o acréscimo dos §§ 3º e 4º. O § 3º merece correção, devido ao fato das normas regulamentadoras serem elaboradas pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, que é o órgão máximo normativo do Sistema Nacional de Trânsito. Vislumbro problema em relação à determinação de encargo alheio às tarefas de aprendizagem para as entidades privadas credenciadas à instrução de aprendizes, na forma prevista no § 4º. Afinal, os custos de implantação de melhorias nos locais de aprendizagem serão repassados aos alunos, quando feitos pela iniciativa privada. O aspecto constitucional em relação à interferência na atividade privada deverá ser examinado no Órgão Técnico adequado, a CCJC.

Quanto ao mérito dos apensos , reconheço as boas intenções dos proponentes, mas acredito que a mera restrição cronológica do aprendizado fará pouco para mitigar os problemas relatados com a aprendizagem noturna. Ademais, acerca da questão do aprendizado em rodovias, creio ser inadequado o projeto, uma vez que não existem dados que suportem a hipótese aventada : a de inaptidão dos condutores de permissão temporária para condução rodoviária. Soma-se a dificuldade isolar o “perímetro urbano” citado ; especialmente em cidades cortadas por rodovias federais

Desse modo, somos pela APROVAÇÃO da proposta principal, PL nº 2.056, de 2011, com emendas, e pela REJEIÇÃO dos apensos, PL nº 2.411, de 2011 e PL nº5.231, de 2013 .

Sala da Comissão, em 26 de Março de 2014.

Deputado LUIZ ARGÔLO
Relator

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 2.056, DE 2011

Altera o art. 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para revogar o §2º do referido dispositivo.

EMENDA Nº 01

Dê-se à ementa a seguinte redação:

"Altera o art. 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro."

Sala da Comissão, em 26 de Março de 2014.

Deputado LUIZ ARGÔLO

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 2.056, DE 2011

Altera o art. 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para revogar o §2º do referido dispositivo.

EMENDA Nº 02

Suprima-se do art. 1º a seguinte expressão:

"... para revogar o § 2º do referido dispositivo."

Sala da Comissão, em 26 de Março de 2014.

Deputado LUIZ ARGÔLO

PROJETO DE LEI Nº 2.056, DE 2011

Altera o art. 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para revogar o §2º do referido dispositivo.

EMENDA Nº 03

Dê-se ao § 3º do art. 158 acrescentado pelo art. 2º a seguinte redação:

"§ 3º Os locais estabelecidos pelo órgão executivo de trânsito serão dotados de condições adequadas de higiene, saúde e segurança para os instrutores e os aprendizes, na forma da regulamentação do CONTRAN."

Sala da Comissão, em 26 de Março de 2014.

Deputado LUIZ ARGÔLO

PROJETO DE LEI Nº 2.056, DE 2011

Altera o art. 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para revogar o §2º do referido dispositivo.

EMENDA Nº 04

Suprima-se do § 4º acrescido ao art. 158 pelo art. 2º a seguinte expressão:

"§ 4º ... ou privadas..."

Sala da Comissão, em 26 de Março de 2014.

Deputado LUIZ ARGÔLO