

REQUERIMENTO N° DE 2014

(Do Sr. Hugo Motta)

Requer seja convidado o Ministro da Integração, Francisco Teixeira, para em reunião de audiência pública, esclarecer sobre o andamento das obras de Transposição do Rio São Francisco.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais, a realização de reunião de audiência pública com o Ministro da Integração, Francisco Teixeira, para, esclarecer sobre o andamento das obras de Transposição do Rio São Francisco.

JUSTIFICAÇÃO

Em visita de cortesia ao Ministro da Integração Nacional, Francisco Teixeira, percebemos a boa vontade do Ministro em comparecer a Comissão de Fiscalização Financeira e Controle-CFFC para fazer uma explanação sobre o andamento das obras da transposição do rio São Francisco, uma vez que a CFFC possui uma subcomissão permanente de Defesa Civil e Combate a Seca que, além de ter como objetivo a desburocratização na liberação dos recursos emergenciais, alterando a legislação vigente para atender estados e municípios atingidos por calamidades públicas, acompanha as ações voltadas no combate à seca. Em que pese a preocupação do ex-presidente Lula, Nordestino de nascimento, ter assumido desde 2006, canalizar a água do rio São Francisco, o segundo maior do país, para a região castigada pela seca e ter recebido criticas construtivas e destrutivas, a obra teve início e trouxe esperanças a milhares de nordestinos que se sentirão beneficiados, especialmente em quatro estados da região. No entanto as obras continuam atrasadas, apesar do governo afirmar e reafirmar que estão em pleno andamento.

O Ministro da Integração, Francisco Teixeira, diz que até dezembro de 2015, a água estará fluindo para 12 milhões de pessoas em pelo menos algumas partes dos quatro Estados que devem ser beneficiados: Ceará, Paraíba, Rio Grande do Norte e Pernambuco.

Dai, a importância da presença do ministro em na CFFC para tirar as dúvidas ainda existentes sobre o término dessa obra tão importante para a região nordeste.

Sala das Comissões, em 20 de março de 2014.

Deputado Hugo Motta PMDB/PB