



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO , DE 2014

(Do Sr. Angelo Agnolin)

Requer a criação de Subcomissão Permanente, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes, para acompanhamento dos recursos públicos federais aplicados em obras inacabadas.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 29, inciso I do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a criação de Subcomissão Permanente, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes, para acompanhamento dos recursos públicos federais aplicados em obras inacabadas.

JUSTIFICATIVA

Obras inacabadas já viraram parte da paisagem urbana em diversas partes do país. Segundo o Relatório “O Retrato do Desperdício no Brasil”¹, apresentado em novembro de 1995 pela Comissão Temporária do Senado Federal destinada a inventariar as obras inacabadas custeadas com recursos federais, chocou o País ao apontar a existência de 2.214 obras inacabadas com gastos estimados em mais de R\$ 15 bilhões.

Auditoria do Tribunal de Contas da União² (TCU) em 2012 avaliou a gestão das obras rodoviárias do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). Concluiu-se que a autarquia tem muitas deficiências no que se refere a essa gestão, principalmente nas áreas de análise de projetos e de fiscalização das obras. Também foram identificados:

1. A Lenta Evolução da Gestão de Obras Públicas no Brasil – RIBEIRO, Romiro. E-Legis, n. 8, p. 82-103, 1º semestre de 2012. Disponível em: file:///C:/Documents%20and%20Settings/P_203621/Meus%20documentos/Downloads/lenta_evolucao_ribeiro.pdf

2. Auditoria Operacional na Gestão das Obras do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). Disponível em: http://portal2.tcu.gov.br/portal/page/portal/TCU/comunidades/programas_governo/areas_atuacao/transporte/Dnit%20-%20relat%C3%B3rio%20de%20auditoria%20operacional.pdf



CÂMARA DOS DEPUTADOS

- Deficiências na estrutura das Superintendências Regionais e Unidades Locais;
- Precário controle e acompanhamento das obras;
- Falta de procedimento para apenação de supervisoras e empreiteiras;
- Pouca integração entre os setores do Dnit;
- Deficiências nos sistemas de informações gerenciais e de protocolo;
- Atrasos nas obras por questões ambientais e indígenas; e
- Problemas de integração, tanto entre diretorias do Dnit quanto entre a autarquia e outros órgãos da administração pública.

São abundantes os relatos de contratação e execução de obras com projetos básicos e executivos deficientes ou desatualizados; grande disparidade nos preços médios constantes das planilhas de custos; sobrepreços; superfaturamentos; deficiência de supervisão; ausência de ferramentas tecnológicas que auxiliem o controle e avaliação, carência de pessoal capacitado para realização dos serviços, entre outros.

Diante do exposto, pretendemos assim, com a criação desta Subcomissão Permanente, identificar em todo o País obras relevantes que se encontram paralisadas e as principais causas, de forma a contribuir, se possível, para a retomada desses empreendimentos. Conto com o apoio dos nobres pares.

Sala das Comissões, de 2014.

Deputado ANGELO AGNOLIN
(PDT/TO)



APOIAMENTO AO REQUERIMENTO DE CRIAÇÃO DE SUBCOMISSÃO PERMANENTE PARA ACOMPANHAMENTO DOS RECURSOS PÚBLICOS FEDERAIS APLICADOS EM OBRAS INACABADAS.

[illegible]