

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Solicita Informação ao Ministro dos Transportes sobre a real situação da Unidade Nacional de Infra-estrutura (UNIT) no Estado do Pará.

Senhor Presidente:

Requeiro a V.Exa., com base no art. 50 da Constituição Federal e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, sejam solicitadas informações ao Exmo. Sr. Ministro dos Transportes, no sentido de esclarecer a esta Casa quanto à real situação do UNIT no Estado do Pará, particularmente quanto ao seguinte:

1. Qual o programa do Ministério dos Transportes para a recuperação e manutenção das rodovias BR 316, BR 010, BR 422 e BR 163;
2. Qual o cronograma a ser adotado para as obras necessárias na rodovia Transamazônica – BR 230;
3. Quando serão reiniciadas as obras do trevo do entroncamento de Belém.

JUSTIFICAÇÃO

O UNIT no Pará não vem recebendo do Governo Federal através do Ministério dos Transportes, a atenção devida, haja vista que até a presente data ele ainda não teve a nomeação de seus diretores, o que dificulta sua atuação e até paralisa suas atividades.

Após a extinção do antigo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER) e a criação do UNIT em sua substituição, as atividades deste setor foram sensivelmente reduzidas e, com isso, tarefas que deveriam ser executadas, muitas inclusive devidamente programadas e com verbas disponíveis através do Orçamento Geral da União (OGU), foram suspensas ou canceladas.

A região Amazônica e, em especial, o Estado do Pará, está se ressentindo desse problema, sobremodo em razão da precariedade de tráfego nas suas principais rodovias, as quais sequer estão recebendo obras de manutenção.

Não se pode esquecer que as rodovias BR 010 (Belém-Brasília), a BR 316, a BR 422 e a BR 163 são de fundamental importância para o desenvolvimento da região, visto que por ali trafegam as riquezas dos Estados, não apenas do Pará, mas das demais Unidades que não possuem outras ligações com o Sul e o Sudeste do país.

Ao permanecer nas condições atuais e com o intenso inverno que castiga a região Amazônica, trechos daquelas rodovias ficam totalmente intrafegáveis e causam enormes danos aos seus usuários, em especial aos carreiros que afirmam já não ter mais lucros com suas atividades em face das constantes quebras dos veículos, além de aquelas rodovias provocarem inúmeros acidentes e mortes pela falta de condições de trafegabilidade.

Outras obras também de suma importância tiveram seu curso interrompido, dentre as quais a que estava sendo executada na rodovia Transamazônica – BR 230, paralisada por decisão ministerial e o contingenciamento do orçamento federal. Mesmo na capital paraense estas interrupções acarretam problemas que hoje parecem insolúveis para a população, pois o UNIT foi encarregado de executar as obras do trevo de acesso a Belém, as quais se encontram suspensas, com sérios transtornos além do impacto negativo à imagem da cidade para as pessoas que a visitam, uma vez que o tapume colocado para a execução da obra lá permanece em precário estado de conservação, causando um verdadeiro mal estar a toda a população belenense.

Desta forma, requer-se ao Ministério dos transportes, informar qual o programa de recuperação e manutenção das rodovias BR 316, a BR 010, a Br 422 e a BR 163, bem como o cronograma a ser adotado para as obras da rodovia Transamazônica – BR 230, que hoje se encontra quase intrafegável, informando ainda quando serão reiniciadas as obras do trevo do entroncamento na capital paraense.

Sala das Sessões, em / /

DEPUTADO FEDERAL ZÉ LIMA
PPB/PA