

13.3.74

República dos Estados Unidos do Brasil



Câmara dos Deputados

(DO SENADO FEDERAL)

ASSUNTO:

PROTOCOLO N.º

Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-165, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

DESPACHO: CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA - TRANSPORTES

À COM. DE CONST. E JUSTIÇA em 20 de NOVEMBRO de 1973.

DISTRIBUIÇÃO

Ao Sr. *Dep. Spalving Bessa* em 23/11 1973
O Presidente da Comissão de *Const. e Justiça Thum*
Ao Sr. *Dep. Airila* em 28/3 1974
O Presidente da Comissão de *Gláucio Neto*
Ao Sr. em 19
O Presidente da Comissão de
Ao Sr. em 19
O Presidente da Comissão de
Ao Sr. em 19
O Presidente da Comissão de
Ao Sr. em 19
O Presidente da Comissão de
Ao Sr. em 19
O Presidente da Comissão de
Ao Sr. em 19
O Presidente da Comissão de
Ao Sr. em 19
O Presidente da Comissão de

PROJETO N.º 1675 DE 1973

SINOPSE

Projeto N.º de de de 19.....

Ementa:

.....

.....

Autor:

Discussão única.....

Discussão inicial

Discussão final.....

Redação final

Remessa ao Senado.....

Emendas do Senado aprovadas em de de 19.....

Sancionado em de de 19.....

Promulgado em de de 19.....

Vetado em de de 19.....

Publicado no "Diário Oficial" de de de 19.....

República Federativa do Brasil



Câmara dos Deputados

(DO SENADO FEDERAL)

ASSUNTO:

PROTOCOLO N.º

EMENDA OFERECIDA EM PLENÁRIO AO PROJETO DE LEI Nº 1.675-A, de 1973, que

"Denomina "Senador Fillinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste

à fronteira do Suriname."

DESPACHO: ÀS COMISSÕES DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE TRANSPORTES

À COMISSÃO DE CONST. E JUSTIÇA em 29 de novembro de 1974

Besse

DISTRIBUIÇÃO

Ao Sr. Deputado Djalmir Besse, em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr. Deputado João Guido, em 02/12/19

O Presidente da Comissão de Transportes

Ao Sr., em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr., em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr., em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr., em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr., em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr., em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr., em 19

O Presidente da Comissão de

3/12/74

D. Garcia Neto

1974

DE

Nº 1.675-A

PROJETO

SINOPSE

Projeto N.º de de de 19.....

Ementa:

.....

.....

Autor:

Discussão única

Discussão inicial

Discussão final

Redação final

Remessa ao Senado

Emendas do Senado aprovadas em de de 19.....

Sancionado em de de 19.....

Promulgado em de de 19.....

Vetado em de de 19.....

Publicado no "Diário Oficial" de de de 19.....



Câmara dos Deputados

ASSUNTO:

PROTOCOLO N.º 5434/73

"Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel
D'Oeste à fronteira do Suriname".

DESPACHO:

em de 19

DISTRIBUIÇÃO

Ao Sr. em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr. em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr. em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr. em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr. em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr. em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr. em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr. em 19

O Presidente da Comissão de

Ao Sr. em 19

O Presidente da Comissão de

PROJETO N.º 1055 DE 1973

SINOPSE

Projeto N.º de de de 19.....

Ementa:

.....

.....

Autor:

Discussão única.....

Discussão inicial

Discussão final.....

Redação final

Remessa ao Senado.....

Emendas do Senado aprovadas em de de 19.....

Sancionado em de de 19.....

Promulgado em de de 19.....

Vetado em de de 19.....

Publicado no "Diário Oficial" de de de 19.....

Lote: 48
Caixa: 82

PL N.º 1675/1973

3

CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI Nº 1.675, DE 1 973

(DO SENADO FEDERAL)



Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163,
que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Surina
me.

(Às Comissões de Constituição e Justiça e de Trans
portes).

As Comissões de Constituição
e Justiça e de Transportes. Em 7.11.73.



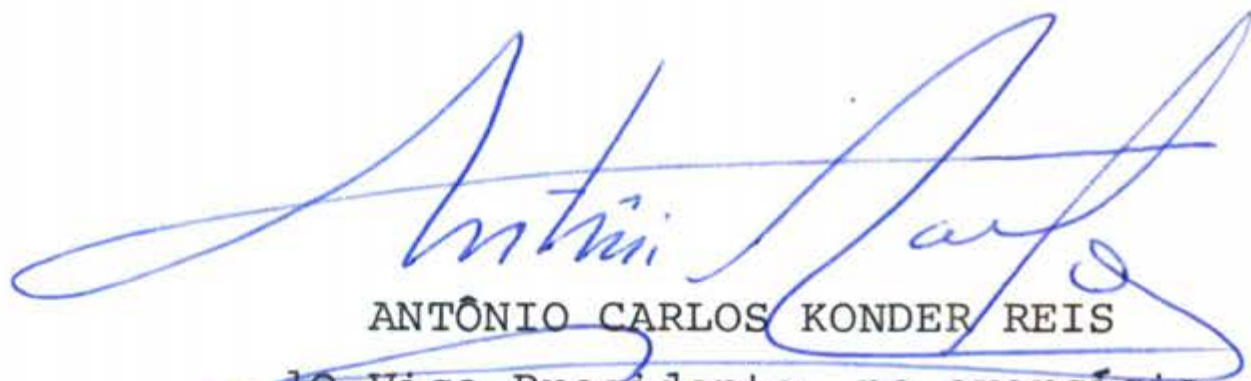
Denomina "Senador Filinto Müller"
a BR-163 que liga São Miguel
D'Oeste à fronteira do Suriname.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º - É denominada "Rodovia Senador Filinto
Müller a BR-163, prevista no Plano Nacional de Viação, que liga
São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Art. 2º - Esta lei entra em vigor na data de
sua publicação.

SENADO FEDERAL, EM 07 DE NOVEMBRO DE 1973.



ANTÔNIO CARLOS KONDER REIS
1º Vice-Presidente, no exercício
da Presidência



SENADO FEDERAL

PROJETO DE LEI DO SENADO Nº 105, DE 1973

Dá o nome de "Senador Filinto Müller" à BR 163 que liga São Miguel D'Oeste à Fronteira do Suriname.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º É denominada "Rodovia Senador Filinto Müller" a BR 163, prevista no Plano Nacional de Viação, que liga São Miguel D'Oeste à Fronteira do Suriname.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Justificação

Ao submeter o presente Projeto à deliberação dos ilustres colegas do Senado Federal, o fazemos no intuito de ligar, ainda mais, o nome de Filinto Müller — este grande incompreendido do passado — à terra brasileira que ele tanto estremeceu, amando-a por vocação, não como objetivo.

A BR-163, cortando o Estado de Mato Grosso, no sentido sul-norte, em toda a sua extensão, será, com a graça de Deus e a boa vontade dos homens, verdadeira coluna vertebral da integração das diferentes regiões

do nosso Estado, entre si, e destas com o Brasil, sonho e objetivo de Filinto Müller, "que tendo subido às culminâncias da política do País," trazia sempre no coração, presente e inesquecido, o seu querido Estado, na certeza de que os dias de hoje chegariam" como precursores de outros melhores no futuro.

Não é de nossa geração o julgamento dos homens que a ela pertenceram. Falta-nos a perspectiva do tempo, que às vezes absolve aos que condenamos, como pode também condenar aos que absolvemos.

Daí porque queremos deixar às gerações futuras, quando as perspectivas se alargam e as paixões amainam — a missão de julgá-lo. Para tanto vamos ligar o seu nome ao solo, rios e florestas deste rincão que ele tanto amou, fazendo dessa estrada testemunho e parcela do reconhecimento dos seus contemporâneos.

Sala das Sessões, em 20 de setembro de 1973. — **Saldanha Derzi** — **Fernando Corrêa** — **Italívio Coelho**.

Publicado no DCN (Seção II) de 21-9-73.



SENADO FEDERAL

PARECERES Nºs 544 e 545, de 1973

Sobre o Projeto de Lei do Senado nº 105, de 1973, que dá o nome de "Senador Filinto Müller" à BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à Fronteira do Suriname.

Parecer nº 544, de 1973
Da Comissão de Constituição e Justiça

Relator: Senador Itaivío Coelho

A presente proposição inspira-se nos mais puros sentimentos que envolvem não somente a bancada senatorial de Mato Grosso, que a subscreveu, mas todo o Congresso Nacional, ainda traumatizado com o dramático e inesperado acidente aéreo nas proximidades de Orly.

2. Dando-se o nome de "Senador Filinto Müller" à BR-163, o Congresso Nacional cumpre o dever que lhe toca em tornar perene a homenagem devida a um dos seus mais ilustres membros, o saudoso Senador Filinto Müller.

3. A justificação do Projeto de Lei nº 105 expressa os objetivos que se buscam:

"A BR-163, cortando o Estado de Mato Grosso, no sentido sul-norte, em toda a sua extensão, será, com a graça de Deus e a boa vontade dos homens, verdadeira coluna vertebral da integração das diferentes regiões do nosso Estado, entre si, e destas com o Brasil, sonho e objetivo de Filinto Müller, "que tendo subido às culminâncias da política do País", trazia sempre no coração, presente e inesquecido, o seu querido Estado,

na certeza de que os dias de hoje chegariam, como precursores de outros melhores no futuro.

Não é de nossa geração o julgamento dos homens que a ela pertenceram. Falta-nos a perspectiva do tempo, que às vezes absolve aos que condenamos, como pode também condenar aos que absolvemos.

Daí porque queremos deixar às gerações futuras quando as perspectivas se alargam e as paixões amainam, a missão de julgá-lo. Para tanto vamos ligar o seu nome ao solo, rios e florestas deste rincão que ele tanto amou, fazendo dessa estrada testemunho e parcela do reconhecimento dos seus contemporâneos."

4. A vida de Filinto Müller e os galardões que conquistou na sua carreira são por todo o País conhecidos, inclusive o amor e o carinho que o uniam à sua inesquecível esposa, D. Consuelo Lastra Müller, e o seu neto Pedro, ambos igualmente tragados na mesma tragédia de repercussão internacional. Não obstante, permito-me transcrever, nesta oportunidade, o brilhante "curriculum-vitae" do nosso saudoso companheiro

"CURRICULUM-VITAE"

FILINTO MÜLLER

ARENA MATO GROSSO

Legislatura: 1971 a 1979

Nascimento: 11 de julho de 1900, Cuiabá, Estado de Mato Grosso.

Filiação: Júlio Müller e D. Rita Corrêa Müller.

Cônjuge: Consuelo Lastra Müller



— 2 —

Filhos: Maria Luiza de Almeida e Rita Júlia Lastra Müller de Souza Braga.

Estudos e Graus Universitários: aspirante a Oficial, Arma de Artilharia pela Escola Militar de Realengo; Bacharel em Direito pela Faculdade de Direito de Niterói, Estado do Rio de Janeiro.

Principais Fatos da Vida Pública e Administrativa: Oficial de Gabinete do Ministro da Guerra, 1930; Secretário da Interventoria João Alberto, em São Paulo, 1931; Oficial de Gabinete do Ministro da Guerra, 1932; Diretor da Guarda Civil, 1932; Delegado Especial da Segurança Política e Social, 1933; Chefe de Polícia do Distrito Federal, 1933 a 1942; Oficial de Gabinete do Ministro da Guerra, 1942; Presidente do Conselho Nacional do Trabalho, de 1943 a 1945; Eleito Senador, em 1947 exercendo o mandato até 1950; Eleito Senador, em 1954; Líder do Governo e da Maioria, de 1955 a 1958; Vice-Presidente do Senado Federal, de março de 1959 a março de 1961; Líder do PSD, a partir de 1961; Reeito Senador, em 1962; Líder do Governo, de abril a junho de 1964; Líder da Aliança Renovadora Nacional (ARENA), eleito para o período de 1972 a 1975; Presidente do Senado Federal, eleito para o período de 1973/1975; Presidente do Congresso Nacional, eleito para o período de 1973 a 1975.

Missões no Exterior: Membro da Delegação chefiada pelo Presidente da República, em Roboré, Bolívia (1944); Membro da Delegação chefiada pelo Presidente da República na Reunião dos Presidentes Americanos, Panamá (1946); Conferência da União Interparlamentar, Londres, (1957); Membro da Reunião Comitê Executivo da União Interparlamentar, em Genebra, (1958); Delegado do Senado às Comemorações do V Centenário do Infante Dom Henrique, Lisboa (1960); Membro da Reunião do Conselho Interparlamentar, Genebra (1961); Membro da 50ª Conferência Interparlamentar, Bruxelas

(1961); Membro da II Conferência Interparlamentar Americana, Santiago do Chile (1961); Membro da Reunião do Conselho Interparlamentar, Roma, (1962); Membro da 92ª Reunião do Conselho da União Interparlamentar, Lausanne (1963); Membro da 52ª Conferência da União Interparlamentar, Belgrado, Yugoslávia (1963); Membro da IIª Conferência Interparlamentar Americana, Washington (1964); Membro da 93ª Reunião do Conselho Interparlamentar, Lausane (1964); Membro da 98ª Reunião do Conselho da União Interparlamentar, Camberra, Austrália (1966); Membro da 100ª Reunião do Conselho da União Interparlamentar, Palma de Mallorca, Espanha (1967); Membro da Reunião do Conselho da Europa, Strasburgo (1968); Membro da Reunião do Conselho da União Interparlamentar, Paris (1971).

Condecorações: Grã-Cruz da Ordem Nacional do Mérito, do Brasil; Grã-Cruz da Ordem Militar de Aviz, de Portugal; Grã-Cruz da Ordem Nacional do Mérito, da Alemanha; Grã-Cruz da Ordem Nacional Extraordinária do Mérito, do Paraguai; Grã-Cruz da Ordem de Menelick, da Abissínia; Grã-Cruz da Ordem do Rio Branco, do Brasil; Grande Oficial do Mérito Militar, do Brasil; Grande Oficial do Mérito Naval, do Brasil; Grande Oficial do Mérito Aeronáutica, do Brasil; Grande Oficial do Mérito da Justiça do Trabalho, do Brasil; Grande Oficial da Ordem do Mérito de Brasília, do Brasil; Comendador da Legião de Honra, da França; Medalha de Prata do Cinquentenário da República do Brasil; Medalha de Tamandaré, do Brasil; Medalha de Santos Dumont, do Brasil; Medalha do Mérito da Cidade de Recife; Classe Ouro, do Brasil; Medalha de Bronze de Bons Serviços, do Exército Brasileiro."

5. A BR-163, conforme pode ser verificado no mapa que anexamos ao presente parecer, tem o seguinte traçado:



BR-163 - São Miguel D'Oeste - Bar-
 racão
 - Guaira - Porto Morumbi - Dou-
 rados
 - Rio Brilhante - Campo Grande - Rondonópolis
 - Cuiabá - Porto Artur - Cachimbo
 - Santarém - Alemquer - Obidos - Tatiós.
 - Fronteira do Suriname

BR-163 — São Miguel D'Oeste — Bar-
 racão
 — Guaira — Porto Morumbi — Dou-
 rados
 — Rio Brilhante — Campo Grande —
 Rondonópolis
 — Cuiabá — Porto Artur — Cachimbo
 — Santarém — Alemquer — Obidos —
 Tatiós

— Fronteira com Suriname.

A BR-163, se estendida um pouco mais para o sul, e atingisse o Chuí seria a mais be-
 la estrada do Brasil. Ligando todo o País de
 Sul ao Norte e cortando o Estado natal de
 Filinto Müller em toda sua extensão.

A proposição, assinale-se, tão somente dá
 o nome de "Filinto Müller" à citada rodo-
 -



— 4 —

sem quaisquer outras implicações, senão a de homenagear o pranteado homem político.

6. Em face das razões expostas, só temos motivos para considerar jurídica e constitucional a iniciativa do Projeto de Lei do Senado nº 105, de 1973, nada obstando, assim, a sua tramitação normal.

Opinamos, em consequência, por sua aprovação.

Sala das Comissões, em 10 de outubro de 1973.

Accioly Filho — Presidente em exercício —
Italívio Coelho — Relator — Helvídio Nunes
— Carlos Lindenberg — Mattos Leão — Nelson Carneiro — Heitor Dias — Wilson Gonçalves.

PARECER Nº 545, DE 1973

Da Comissão de Transportes,
Comunicação e Obras Públicas

Relator: Senador Geraldo Mesquita

Apresentado pelos eminentes Senadores Saldanha Derzy, Fernando Correa e Italívio Coelho, o presente projeto dá o nome do saudoso "Senador Filinto Müller" à BR—163, que liga São Miguel D'Oeste à Fronteira do Suriname.

2. Discorrendo sobre a figura ilustre e pranteada do homenageado, os Autores assim se expressam:

"Não é de nossa geração o julgamento dos homens que a ela pertenceram. "Falta-nos a perspectiva do tempo, que às vezes absolve aos que condenamos, como pode também condenar aos que absolvemos.

Daí porque queremos deixar às gerações futuras quando as perspectivas se alargam e as paixões amainam a missão de julgá-los. Para tanto vamos ligar o seu nome ao solo, rios e florestas deste rincão que ele tanto amou, fazendo dessa estrada testemunho e parcela do re-

conhecimento dos seus contemporâneos."

3. A BR—163, como se sabe, é uma rodovia longitudinal, que se inicia em São Miguel D'Oeste e termina na fronteira com o Suriname, percorrendo, portanto, os Estados de Santa Catarina, Paraná, Mato Grosso e Pará, segundo o Plano Nacional de Viação, aprovado, recentemente, pela Lei nº 5.917. Sua extensão aproximada é de pouco menos de 4.000 quilômetros, a maioria dos quais no Estado de Mato Grosso. As localidades intermediárias dessa estrada de rodagem são: Barracão — Guaíra (PR), Porto Marumbi, Dourados (MT), Rio Brillhante, Campo Grande, Rondonópolis, Cuiabá, Porto Artur (MT), Cachimbo (PA), Santarém, Alenquer, Óbidos e Tiriós (PA).

4. A ilustrada Comissão de Constituição e Justiça, examinando a matéria, entendeu ser o projeto jurídico e constitucional, tendo, ainda, considerado que a "BR—163, se estendida um pouco mais para o sul, e atingisse o Chuí seria a mais bela estrada do Brasil. Ligando todo o País do Sul ao Norte e cortando o Estado natal de Filinto Müller em toda a sua extensão".

5. Não obstante tenha o Conselho Rodoviário Nacional aprovado **normas gerais**, no sentido de dar numeração e denominação adequadas às rodovias, adotando, **de preferência**, a nomenclatura de prefixo e número, nada impede que, em casos especiais, se dê o nome de um grande homem a uma determinada rodovia, em sinal de homenagem e reconhecimento à dedicação e espírito público demonstrados pelo mesmo.

6. Dessa forma, inexistindo implicações técnicas que possam ser opostas ao projeto e considerando correta a medida, esta Comissão opina pela sua aprovação.

Sala das Comissões, em 17 de outubro de 1973. — **Alexandre Costa**, Vice-Presidente, no exercício da presidência — **Geraldo Mesquita**, Relator — **Luiz Cavalcanti** — **Lenoir Vargas** — **Luis de Barros** — **Danton Jobim**.

Publicado no DCN (Seção II) 19-1073



SENADO FEDERAL

PARECER Nº 578, de 1973

Da Comissão de Redação

Redação final do Projeto de Lei do Senado nº 105, de 1973.

Relator; Senador Wilson Gonçalves

A Comissão apresenta a redação final do Projeto de Lei do Senado nº 105, de 1973, que dá o nome de "Senador Filinto Müller" à BR—163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Sala das Comissões, em 26 de outubro de 1973, — Carlos Lindenberg, Presidente — Wilson Gonçalves, Relator — José Lindoso.

ANEXO AO PARECER Nº 578, DE 1973

Redação final do Projeto de Lei do Senado nº 105, de 1973, que denomina "Senador Filinto Müller" a BR—163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

O Congresso Nacional decreta;

Art. 1º É denominada "Rodovia Senador Filinto Müller" a BR—163, prevista no Plano Nacional de Viação, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Publicado no DCN (Seção II) de 27-10-73.

S I N O P S E

(Projeto de Lei do Senado nº 105, de 1973)



Denomina "Senador Filinto ~~Müller~~"
a BR-163 que liga São Miguel
D'Oeste à fronteira do Suriname.

Apresentado pelo Senhor Senador Saldanha Derzi.

Lido no expediente da sessão de 20.09.73. Publicado no DCN de 21.09.73 (Seção II). Distribuído às Comissões de Constituição e Justiça e de Transportes.

Em 18.10.73 são lidos os seguintes Pareceres:

Parecer nº 544, de 1973, da Comissão de Constituição e Justiça, relatado pelo Sr. Senador Italívio Coelho, pela constitucionalidade e juridicidade do Projeto. (DCN de 19.10.73, Seção II).

Parecer nº 545, de 1973, da Comissão de Transportes, relatado pelo Sr. Senador Geraldo Mesquita, pela aprovação do Projeto. (DCN de 19.10.73, Seção II).

Em 23.10.73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em primeiro turno regimental, sendo aprovado. (DCN de 24.10.73, Seção II).

Em 25.10.73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em segundo turno regimental, sendo aprovado. (DCN de 26.10.73, Seção II).

À Comissão de Redação, para redação final.

Em 26.10.73 é lido o seguinte Parecer:

Parecer nº 578, de 1973, da Comissão de Redação, relatado pelo Sr. Senador Wilson Gonçalves, oferecendo redação final do Projeto. (DCN de 27.10.73, Seção II).

Em 05.11.73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em turno único da redação final, sendo a mesma aprovada. (DCN de 06.11.73, Seção II).

À Câmara dos Deputados com Ofício nº 374, de 07.11.73

CÂMARA DOS DEPUTADOS

- 7 NOV 1973 05434

DIRETORIA DE COMUNICAÇÕES

Nº 374

Em 07 de novembro de 1973



Senhor Primeiro Secretário,

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, a fim de ser submetido à revisão da Câmara dos Deputados, nos termos do art. 58, da Constituição Federal, o projeto de lei do Senado nº 105, de 1973, constante do autógrafo junto, que "denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname".

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência os protestos de minha elevada estima e mais distinta consideração.

Amg. Saut

A Sua Excelência o Senhor Deputado Dayl de Almeida
Primeiro Secretário da Câmara dos Deputados.

MGS/.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA



PROJETO DE LEI Nº 1 675, DE 1 973

"Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-165, que liga São Miguel D'Oeste a fronteira do Suriname."

AUTOR: Senado Federal

RELATOR: Deputado DJALMA RESSA

RELATÓRIO

O projeto de lei nº 1 675, de 1 973, oriundo do Senado Federal denomina Senador Filinto Müller a BR-165 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

É o Relatório.

VOTO DO RELATOR

A proposição objetiva homenagear o ex-Senador Filinto Müller que se destacou, por mais de 20 anos, na vida pública nacional, como marcante político que não parou, no tempo. Evoluiu. Atualizou-se. Alcançou cargos do maior realce. Foi um dos pró-homens da República, sem jamais haver sido tocado pelo orgulho ou ferido pela vaidade. Embora falecesse setuagenário, era moço, nas idéias, na formação, no vigor, no trabalho, na atuação.

A homenagem que o projeto presta ao ilustre morto é merecida. Justa. Razoável.



CÂMARA DOS DEPUTADOS



A proposição é constitucional, legal, jurídica
e atende a técnica legislativa.

É o Parecer.

Sala da Comissão, 13 de março de 1974


Deputado DJALMA BESSA
RELATOR



CÂMARA DOS DEPUTADOS



COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

PARECEER DA COMISSÃO

A Comissão de Constituição e Justiça, em reunião de sua Turma "A", realizada em 13.03.74, opinou, unanimemente, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa do Projeto nº 1 675/73, nos termos do parecer do Relator.

Estiveram presentes os Senhores Deputados:

Lauro Leitão - Presidente, Djalma Bessa - Relator, Altair Chagas, Elcio Álvares, Ernesto Valente, João Linhares, José Sally, Lysaneas Maciel, Norberto Schmidt, Severo Eulálio e Túlio Vargas.

Sala da Comissão, 13 de março de 1974

Deputado LAURO LEITÃO

PRESIDENTE

Deputado DJALMA BESSA

RELATOR



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Comissão de Transportes



PARECER AO PROJETO DE LEI
Nº 1.675, de 1.973, que "Denomi
na "Senador Filinto Müller" a
BR-163, que liga São Miguel D'O
este a fronteira do Suriname".

Relator: Deputado ABEL ÁVILA

Os Senadores do Estado de Mato Grosso pro
põem Projeto de Lei que denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163,
que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Justificando a proposição dizem os repre
sentantes daquele Estado:

"Ao submeter o presente Projeto à delibe
ração dos ilustres colegas do Senado Federal, o fazemos no intuito
de ligar, ainda mais, o nome de Filinto Müller - este grande imcom
preendido do passado - à terra brasileira que ele tanto estremeceu,
amando-a por vocação, não como objetivo.

A BR-163, cortando o Estado de Mato Gros
so, no sentido sul-norte, em toda a sua extensão, será, com a graça
de Deus e a boa vontade dos homens, verdadeira coluna vertebral da
integração das diferentes regiões do nosso Estado, entre si, e des
tas com o Brasil, sonho e objetivo de Filinto Müller, "que tendo su
bido às culminâncias da política do País," trazia sempre no coração
presente e inesquecido, o seu querido Estado, na certeza de que os
dias de hoje chegariam" como precursores de outros melhores no fu
turo.

Não é de nossa geração o julgamento dos
homens que a ela pertenceram. Falta-nos a perspectiva do tempo, que
às vezes absolve aos que condenamos, como pode também condenar aos
que absolvemos.

Daí porque queremos deixar às gerações fu



CÂMARA DOS DEPUTADOS



turas quando as perspectivas se alargam e as paixões amainam - a missão de julgá-lo. Para tanto vamos ligar o seu nome ao solo, rios e florestas deste rincão que ele tanto amou, fazendo dessa estrada testemunho e parcela do reconhecimento dos seus contemporâneos".

No Senado Federal o projeto obteve aprovação do Plenário em Sessão de 5 de novembro de 1.973, após tramitar pela Comissão de Constituição e Justiça e Comissão de Transportes, Comunicações e Obras Públicas.

Nesta Casa do Congresso Nacional, a douta Comissão de Constituição e Justiça, acolhendo parecer do Deputado Djalma Bessa, opinou pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa da proposição.

VOTO DO RELATOR

Na forma regimental vem o Projeto de Lei nº 1.675, de 1.973, a apreciação da Comissão de Transportes, para o exame de mérito.

Visa a iniciativa da Bancada Matogrossense com assento no Senado Federal render justa homenagem ao Senador Filinto Müller, cuja vida pública foi pontilhada de altas funções, e exercidas todas elas com serenidade, sabedoria e denôdo.

O currículo Vitae que consta do Parecer da Egrégia Comissão de Justiça do Senado, bem demonstra o que foi uma vida pública intensa e plena de realizações.

Nascido em Cuiabá no ano de 1.900, Filinto Müller cursou a Escola Militar de Realengo e bacharelou-se em Direito pela Faculdade de Direito de Niterói, no Estado do Rio de Janeiro.

Participou de várias missões ao Exterior, no ano de 1.947 elegeu-se Senador pela primeira vez e no Senado da República foi Líder do Governo e da Maioria, tendo sido eleito seu Presidente para o biênio 1.973 à 1.975.

Como Presidente do Senado coube-lhe exer -



CÂMARA DOS DEPUTADOS



cer a Presidência do Congresso Nacional com invulgar segurança e atuação destacada.

Embora setuagenário soube dar o melhor de si no desempenho de suas atividades, sendo apreciado por seu dinamismo a frente do Partido e na Presidência do Congresso Nacional.

Trazia consigo farta bagagem de experiências, pois desde moço viveu intensamente, sempre voltado para o seu trabalho.

A homenagem ao pronteado homem público é justa sob todos os seus aspectos.

Além da atenção que dedicava ao seu Estado Natal, o Mato Grosso, Filinto Müller era admirado em todos os Estados brasileiros.

Santa Catarina o apreciava de modo especial e iniciando-se a BR-163 no Município de São Miguel D'Oeste - extremo oeste catarinense - participa da justa homenagem que é prestada a este eminente brasileiro.

A rodovia em aprêço corta o Mato Grosso no sentido sul-norte, alcançando no extremo norte brasileiro a fronteira do Suriname, com extensão aproximada de 4.000 quilômetros.

Não há óbice legal a aprovação do presente projeto nem mesmo quanto as normas gerais sobre denominação de rodovias baixadas pelo Conselho Rodoviário Nacional. A homenagem constante da proposição é prestada ao eminente cidadão já falecido.

Não havendo implicações de ordem técnica a serem opostas e entendendo ser medida da maior justiça, opinamos pela aprovação do projeto sob exame.

É o nosso parecer.

Sala da Comissão, em 02 de Abril de 1974.

Deputado ABEL ÁVILA

Relator



CÂMARA DOS DEPUTADOS



COMISSÃO DE TRANSPORTES


PARECER DA COMISSÃO

PROJETO Nº 1 675/73

A Comissão de Transportes, em sua reunião ordinária de 4 de abril de 1974, aprovou, por unanimidade, o parecer favorável do Senhor Deputado Abel Ávila, Relator, oferecido ao Projeto de nº 1 675/73 - "Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-165, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname".

Compareceram os Senhores Deputados: Vasco Neto - Presidente, José Mandelli, Vice-Presidente, Abel Ávila, Vice-Presidente, Rezende Monteiro, Airon Rios, João Guido, Alberto Costa, Mário Telles, Ruy Bacelar, Leo Simões, Eraldo Lemos e Leão Sampaio.

Sala da Comissão, em 04 de abril de 1974


Deputado VASCO NETO,
Presidente


Deputado ABEL ÁVILA
Relator

CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI Nº 1.675-A, de 1973

(DO SENADO FEDERAL)



Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 ,
que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do
Suriname; tendo pareceres: da Comissão de
Constituição e Justiça, pela constitucionalid
dade, legalidade, juridicidade e boa técnica
legislativa; e, da Comissão de Transportes,
pela aprovação.

(PROJETO DE LEI Nº 1.675, de 1973, a que se
referem os pareceres)



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI N.º 1.675, de 1973

(Do Senado Federal)

Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

(Às Comissões de Constituição e Justiça e de Transportes.)

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1.º É denominada "Rodovia Senador Filinto Müller" a BR-163, prevista no Plano Nacional de Viação, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Art. 2.º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Senado Federal, em 07 de novembro de 1973. — **Antônio Carlos Konder Reis**, 1.º Vice-Presidente, no exercício da Presidência.

SINOPSE

PROJETO DE LEI DO SENADO N.º 105, DE 1973

Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Apresentado pelo Senhor Senador Saldanha Derzi.

Lido no expediente da sessão de 20.09.73. Publicado no DCN de 21.09.73 (Seção II). Distribuído às Comissões de Constituição e Justiça e de Transportes.

Em 18.10.73 são lidos os seguintes Pareceres:

Parecer n.º 544, de 1973, da Comissão de Constituição e Justiça, relatado pelo Sr. Senador Itálio Coelho, pela constitucionalidade e juridicidade do Projeto. (DCN de 19.10.73, Seção II).

Parecer n.º 545, de 1973, da Comissão de Transportes, relatado pelo Sr. Senador Geraldo Mesquita, pela aprovação do Projeto. (DCN de 19.10.73, Seção II).

Em 23.10.73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em primeiro turno regimental, sendo aprovado. (DCN de 24.10.73, Seção II). Em 25.10.73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em segundo turno regimental, sendo aprovado. (DCN de ... 26.10.73, Seção II).

A Comissão de Redação, para redação final.

Em 26.10.73 é lido o seguinte Parecer:

Parecer n.º 578, de 1973, da Comissão de Redação, relatado pelo Sr. Senador Wilson Gonçalves, oferecendo redação final do Projeto. (DCN de 27.10.73, Seção II).

Em 05.11.73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em turno único da redação final, sendo a mesma aprovada. (DCN de 06.11.73, Seção II).

A Câmara dos Deputados com Ofício n.º 374, de 07-11-73.

N.º 374

Em 07 de novembro de 1973. A Sua Excelência o Senhor Deputado Dayl de Almeida

Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados.

Senhor Primeiro-Secretário.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, a fim de ser submetido à revisão da Câmara dos Deputados, nos termos do art. 58, da Constituição Federal, o projeto de lei do Senado n.º 105, de 1973, constante do autógrafo junto, que "denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname".

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência os protestos de minha elevada estima e mais distinta consideração. — **Ruy Santos**.

*Incrada a discussão
com emenda, valerá a comissão
para. Em 28.11.73*



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI N.º 1.675-A, de 1973 (Do Senado Federal)

Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname; tendo pareceres: da Comissão de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa; e, da Comissão de Transportes, pela aprovação.

(PROJETO DE LEI N.º 1.675, DE 1973, A QUE SE REFEREM OS PARECERES)

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1.º É denominada "Rodovia Senador Filinto Müller" a BR-163, prevista no Plano Nacional de Viação, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Art. 2.º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Senado Federal, em 07 de novembro de 1973. — Antônio Carlos Konder Reis, 1.º Vice-Presidente, no exercício da Presidência.

SINOPSE

PROJETO DE LEI DO SENADO
N.º 105, DE 1973

Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Apresentado pelo Senhor Senador Saldaña Derzi.

Lido no expediente da sessão de 20-09-73. Publicado no DCN de 21-09-73 (Seção II). Distribuído às Comissões de Constituição e Justiça e de Transportes.

Em 18-10-73 são lidos os seguintes Pareceres:

Parecer n.º 544, de 1973, da Comissão de Constituição e Justiça, relatado pelo Sr. Senador Itálio Coelho, pela constitucionalidade e juridicidade do Projeto. (DCN de 19-10-73, Seção II).

Parecer n.º 545, de 1973, da Comissão de Transportes, relatado pelo Sr. Senador Geraldo Mesquita, pela aprovação do Projeto (DCN de 19-10-73, Seção II).

Em 23-10-73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em primeiro turno regimental, sendo aprovado. (DCN de 24-10-73, Seção II). Em 25-10-73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em segundo turno regimental, sendo aprovado. (DCN de 26-10-73, Seção II).

A Comissão de Redação, para redação final.

Em 26-10-73 é lido o seguinte Parecer:

Parecer n.º 578, de 1973, da Comissão de Redação, relatado pelo Sr. Senador Wilson Gonçalves, oferecendo redação final do Projeto (DCN de 27-10-73, Seção II).

Em 5-11-73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em turno único da redação final, sendo a mesma aprovada. (DCN de 6-11-73, Seção II).

A Câmara dos Deputados com Ofício n.º 374, de 7-11-73.
N.º 374



Em 7 de novembro de 1973.

A Sua Excelência o Senhor Deputado Dayl de Almeida

Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados.

Senhor Primeiro-Secretário.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, a fim de ser submetido à revisão da Câmara dos Deputados, nos termos do art. 58, da Constituição Federal, o projeto de lei do Senado n.º 105, de 1973, constante do autógrafo junto que denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname".

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência os protestos de minha elevada estima e mais distinta consideração. — **Ruy Santos.**

PARECER DA COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

I — Relatório

O projeto de lei n.º 1.675, de 1973, oriundo do Senado Federal denomina Senador Filinto Müller a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

É o Relatório.

II — Voto do Relator

A proposição objetiva homenagear o ex-Senador Filinto Müller que se destacou, por mais de 20 anos, na vida pública nacional, como marcante político que não parou, no tempo. Evoluiu. Atualizou-se. Alcançou cargos do maior realce. Foi um dos pró-homens da República, sem jamais haver sido tocado pelo orgulho ou ferido pela vaidade. Embora falecesse setuagenário, era moço, nas idéias, na formação, no vigor, no trabalho, na atuação.

A homenagem que o projeto presta ao ilustre morto é merecida. Justa, Razoável.

A proposição é constitucional, legal, jurídica e atende a técnica legislativa.

É o Parecer.

Sala da Comissão, 13 de março de 1974.
— **Djalma Bessa**, Relator.

III — Parecer da Comissão

A Comissão de Constituição e Justiça, em reunião de sua Turma "A", realizada em 13-03-74, opinou, unanimemente, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa do **Projeto n.º 1.675/73**, nos termos do parecer do Relator.

Estiveram presentes os Senhores Deputados:

Lauro Leitão — Presidente, Djalma Bessa — Relator, Altair Chagas, Elcio Álvares, Ernesto Valente, João Linhares, José Sally, Lyssâneas Maciel, Norberto Schmidt, Severo Eulálio e Túlio Vargas.

Sala da Comissão, 13 de março de 1974.
— **Lauro Leitão**, Presidente. — **Djalma Bessa**, Relator.

PARECER DA COMISSÃO DE TRANSPORTES

I — Relatório

Os Senadores do Estado de Mato Grosso propõem Projeto de Lei que denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Justificando a proposição dizem os representantes daquele Estado:

"Ao submeter o presente Projeto à deliberação dos ilustres colegas do Senado Federal, o fazemos no intuito de ligar, ainda mais, o nome de Filinto Müller — este grande incompreendido do passado — à terra brasileira que ele tanto estremeceu, amando-a por vocação, não como objetivo.

A BR-163, cortando o Estado de Mato Grosso, no sentido sul-norte, em toda a sua extensão, será, com a graça de Deus e a boa vontade dos homens, verdadeira coluna vertebral da integração das diferentes regiões do nosso Estado, entre si, e destas com o Brasil, sonho e objetivo de Filinto Müller, "que tendo subido às culminâncias da política do País, trazia sempre no coração presente e inesquecido, o seu querido Estado, na certeza de que os dias de hoje chegariam" como precursores de outros melhores no futuro.

Não é de nossa geração o julgamento dos homens que a ela pertenceram. Falta-nos a perspectiva do tempo, que às vezes absolve aos que condenamos, como pode também condenar aos que absolvemos.

Dai porque queremos deixar às gerações futuras quando as perspectivas se alargam e as paixões amainam — a missão de julgá-lo. Para tanto vamos ligar o seu nome ao solo, rios e florestas deste rincão que ele tanto amou, fazendo dessa estrada testemunho e parcela do reconhecimento dos seus contemporâneos".

No Senado Federal o projeto obteve aprovação do Plenário em Sessão de 5 de novembro de 1973, após tramitar pela Comis-



são de Constituição e Justiça e Comissão de Transportes, Comunicações e Obras Públicas.

Nesta Casa do Congresso Nacional, a dou-
ta Comissão de Constituição e Justiça, aco-
lhendo parecer do Deputado Djalma Bessa,
opinou pela constitucionalidade, legalidade,
juridicidade e boa técnica legislativa da
proposição.

II — Voto do Relator

Na forma regimental vem o Projeto de
Lei n.º 1.675, de 1973, a apreciação da Co-
missão de Transportes, para o exame de
mérito.

Visa a iniciativa da Bancada Mato-Gros-
sense com assento no Senado Federal ren-
der justa homenagem ao Senador Filinto Mül-
ler, cuja vida pública foi pontilhada de
altas funções, exercidas todas elas com se-
renidade, sabedoria e denodo.

O **curriculum Vitae** que consta do Pare-
cer da Egrégia Comissão de Justiça do Se-
nado, bem demonstra o que foi uma vida
pública intensa e plena de realizações.

Nascido em Cuiabá no ano de 1900, Filin-
to Müller cursou a Escola Militar de Rea-
lengo e bacharelou-se em Direito pela Fa-
culdade de Direito de Niterói, no Estado
do Rio de Janeiro.

Participou de várias missões ao Exterior,
no ano de 1947 elegeu-se Senador pela pri-
meira vez e no Senado da República foi Lí-
der do Governo e da Maioria, tendo sido
eleito seu Presidente para o biênio 1973 à
1975.

Como Presidente do Senado coube-lhe
exercer a Presidência do Congresso Nacio-
nal com invulgar segurança e atuação des-
tacada.

Embora setuagenário soube dar o melhor
de si no desempenho de suas atividades,
sendo apreciado por seu dinamismo a fren-
te do Partido e na Presidência do Con-
gresso Nacional.

Trazia consigo farta bagagem de expe-
riência, pois desde moço viveu intensamen-
te, sempre voltado para o seu trabalho.

A homenagem ao pranteado homem pú-
blico é justa sob todos os seus aspectos.

Além da atenção que dedicava ao seu
Estado Natal, o Mato Grosso, Filinto Mül-
ler era admirado em todos os Estados brasi-
leiros.

Santa Catarina o apreciava de modo es-
pecial e iniciando-se a BR-163 no Municí-
pio de São Miguel D'Oeste — extremo oes-
te catarinense — participa da justa home-
nagem que é prestada a este eminente bra-
sileiro.

A rodovia em apreço corta o Mato Gros-
so no sentido sul-norte, alcançando no ex-
tremo norte brasileiro a fronteira do Su-
riname, com extensão aproximada de
4.000 quilômetros.

Não há óbice legal a aprovação do pre-
sente projeto nem mesmo quanto as nor-
mas gerais sobre denominação de rodovias
baixadas pelo Conselho Rodoviário Nacio-
nal. A homenagem constante da proposi-
ção é prestada ao eminente cidadão já fa-
lecido.

Não havendo implicações de ordem téc-
nica a serem opostas e entendendo ser me-
dida da maior justiça, opinamos pela apro-
vação do projeto sob exame.

É o nosso parecer.

Sala da Comissão, em 2 de abril de 1974.
— **Abel Ávila**, Relator.

III — Parecer da Comissão

A Comissão de Transportes, em sua reu-
nião ordinária de 4 de abril de 1974, apro-
vou, por unanimidade, o parecer favorável
do Senhor Deputado Abel Ávila, Relator,
oferecido ao Projeto de n.º 1.675/73 — “De-
nomina “Senador Filinto Müller” a BR-163,
que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do
Suriname”.

Compareceram os Senhores Deputados:
Vasco Neto — Presidente, José Mandelli,
Vice-Presidente, Abel Ávila, Vice-Presiden-
te, Rezende Monteiro, Airon Rios, João Gui-
do, Alberto Costa, Mário Telles, Ruy Bace-
lar, Léo Simões, Eraldo Lemos e Leão Sam-
paio.

Sala da Comissão, em 4 de abril de 1974.
— **Vasco Neto**, Presidente. — **Abel Ávila**,
Relator.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

*As Comissões de Constituição e
Jurisprudência e o Trabalho. Em 28.11.74*



EMENDA Nº

AO PROJETO Nº 1 675, DE 1973
(do Senado Federal)

Dê-se ao artigo 1º do presente projeto, a seguinte re-
dação:

Art. 1º - Os trechos São Miguel do Oeste a Cuiabá e
Cuiabá-Santarem-Suriname da Rodovia BR-163, passam a denominar-
se, respectivamente, "Rodovia Senador Filinto Muller" e Rodovia
General Ramiro Noronha".

Sala das Sessões, 28 de novembro de 1 974


DEPUTADO GARCIA NETO

JUSTIFICATIVA

Visa a presente emenda prestar uma homenagem póstuma ao
General Ramiro Noronha, que, já em 1927, era um entusiasta da
implantação da Rodovia Cuiabá-Santarem. Através do projeto 2370,
de 1970, já era minha idéia prestar tal homenagem.

Sala das Sessões, 28 de novembro de 1 974


DEPUTADO GARCIA NETO



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA



PROJETO DE LEI Nº 1 675-A, de 1 973

EMENDA OFERECIDA EM PLENÁRIO AO PROJETO DE LEI nº 1 675-A, de 1 973, que "Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname."

AUTOR: Do Senado Federal

RELATOR: Deputado DJALMA BESSA

O Projeto nº 1 675-A, de 1 973, retorna a esta Casa por haver recebido Emenda única no Plenário.

A Emenda mantém o nome de "Rodovia Senador Filinto Müller" a trecho da BR-163 e a outro trecho dá o nome de "Rodovia General Ramiro Noronha."

É constitucional e jurídica a Emenda que também atende a técnica legislativa.

Sala da Comissão, em 03 de dezembro de 1 974


Deputado DJALMA BESSA
Relator



CÂMARA DOS DEPUTADOS




COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

PARECER DA COMISSÃO

A Comissão de Constituição e Justiça em reunião de sua Turma "B", realizada em 3.12.74, opinou, unanimemente, pela constitucionalidade e juridicidade da Emenda de Plenário ao Projeto nº 1675-A/73, nos termos do parecer do Relator.

Estiveram presentes os Senhores Deputados: José Bonifácio - Presidente, Djalma Bessa - Relator, José Sally, Luiz Losso, Luiz Braz, Cláudio Leite, José Bonifácio Neto, Túlio Vargas, Ubaldo Barém e José Alves.

Sala da Comissão, em 3 de dezembro de 1974.


Dep. José Bonifácio
Presidente


Dep. Djalma Bessa
Relator



CÂMARA DOS DEPUTADOS



COMISSÃO DE TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 1.675-A/73

EMENDA OFERECIDA EM PLENÁRIO AO PROJETO DE LEI Nº 1.675-A, de 1973, que "Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname".

AUTOR: Do Senado Federal

RELATOR: Dep. JOÃO GUIDO

O Projeto de Lei nº 1.675-A, de 1973, do Senado Federal, volta a esta Comissão para ser apreciada Emenda única oferecida em Plenário.

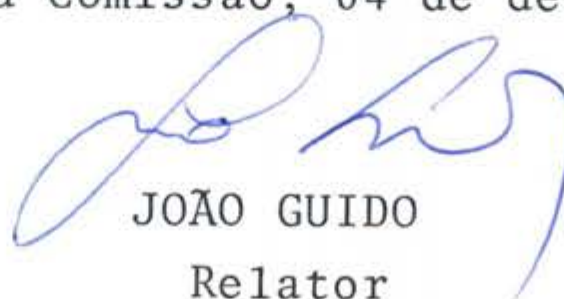
A Emenda visa ajustar dois projetos existentes, versando sobre a mesma matéria.

O trecho da BR-163 entre São Miguel do D'Oeste e Cuiabá passa a denominar-se Filinto Müller, enquanto que o trecho Cuiabá-Santarem-Divisa do Suriname recordará o nome do pioneiro da ligação Cuiabá-Santarém, que foi o General Ramiro de Noronha.

V O T O D O R E L A T O R

Pelas razões expostas opinamos pela aprovação da Emenda proposta.

Sala da Comissão, 04 de dezembro de 1974.


JOÃO GUIDO
Relator



CÂMARA DOS DEPUTADOS




COMISSÃO DE TRANSPORTES

PARECER DA COMISSÃO

A Comissão de Transportes, em sua reunião ordinária realizada em 04 de dezembro de 1974, opinou, unanimemente pela aprovação da Emenda oferecida em plenário ao Projeto de lei nº 1.675-A, de 1973, do Senado Federal, que "denomina "Senador Fillinto Müller a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname", nos termos do parecer favorável do Relator, Sr. João Guido.

Estiveram presentes os senhores Deputados Vasco Neto, Presidente; Abel Ávila e José Mandelli, Vice-Presidentes; Rezende Monteiro, Alberto Costa, Sílvio Lopes, Ruy Baccelar, Mário Stamm, Mário Telles, Garcia Neto, Airon Rios e João Guido.

Sala da Comissão, em 04 de dezembro de 1974



VASCO NETO

Presidente



JOÃO GUIDO

Relator

CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI Nº 1.675-B, de 1973
(DO SENADO FEDERAL)



Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname; tendo pareceres: da Comissão de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa; e, da Comissão de Transportes, pela aprovação. PARECERES À EMENDA DE PLENÁRIO: da Comissão de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade e juridicidade; e, da Comissão de Transportes, pela aprovação.

(PROJETO DE LEI Nº 1.675-A, de 1973, emendado em Plenário e que se referem aos pareceres)



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI N.º 1.675-A, de 1973 (Do Senado Federal)

Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname; tendo pareceres: da Comissão de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa; e, da Comissão de Transportes, pela aprovação.

(PROJETO DE LEI N.º 1.675, DE 1973, A QUE SE REFEREM OS PARECERES)

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1.º É denominada "Rodovia Senador Filinto Müller" a BR-163, prevista no Plano Nacional de Viação, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Art. 2.º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Senado Federal, em 07 de novembro de 1973. — **Antônio Carlos Konder Reis**, 1.º Vice-Presidente, no exercício da Presidência.

SINOPSE

PROJETO DE LEI DO SENADO
N.º 105, DE 1973

Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Apresentado pelo Senhor Senador Saldanha Derzi.

Lido no expediente da sessão de 20-09-73. Publicado no DCN de 21-09-73 (Seção II). Distribuído às Comissões de Constituição e Justiça e de Transportes.

Em 18-10-73 são lidos os seguintes Pareceres:

Parecer n.º 544, de 1973, da Comissão de Constituição e Justiça, relatado pelo Sr. Senador Itálvio Coelho, pela constitucionalidade e juridicidade do Projeto. (DCN de 19-10-73, Seção II).

Parecer n.º 545, de 1973, da Comissão de Transportes, relatado pelo Sr. Senador Geraldo Mesquita, pela aprovação do Projeto (DCN de 19-10-73, Seção II).

Em 23-10-73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em primeiro turno regimental, sendo aprovado. (DCN de 24-10-73, Seção II). Em 25-10-73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em segundo turno regimental, sendo aprovado. (DCN de ... 26-10-73, Seção II).

A Comissão de Redação, para redação final.

Em 26-10-73 é lido o seguinte Parecer:

Parecer n.º 578, de 1973, da Comissão de Redação, relatado pelo Sr. Senador Wilson Gonçalves, oferecendo redação final do Projeto (DCN de 27-10-73, Seção II).

Em 5-11-73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em turno único da redação final, sendo a mesma aprovada. (DCN de 6-11-73, Seção II).

A Câmara dos Deputados com Ofício n.º 374, de 7-11-73.
N.º 374



Em 7 de novembro de 1973.

A Sua Excelência o Senhor Deputado Dayl de Almeida

Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados.

Senhor Primeiro-Secretário.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, a fim de ser submetido à revisão da Câmara dos Deputados, nos termos do art. 58, da Constituição Federal, o projeto de lei do Senado n.º 105, de 1973, constante do autógrafo junto que "denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname".

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência os protestos de minha elevada estima e mais distinta consideração. — **Ruy Santos.**

PARECER DA COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

I — Relatório

O projeto de lei n.º 1.675, de 1973, oriundo do Senado Federal denomina Senador Filinto Müller a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

É o Relatório.

II — Voto do Relator

A proposição objetiva homenagear o ex-Senador Filinto Müller que se destacou, por mais de 20 anos, na vida pública nacional, como marcante político que não parou, no tempo. Evoluiu. Atualizou-se. Alcançou cargos do maior realce. Foi um dos pró-homens da República, sem jamais haver sido tocado pelo orgulho ou ferido pela vaidade. Embora falecesse setuagenário, era moço, nas idéias, na formação, no vigor, no trabalho, na atuação.

A homenagem que o projeto presta ao ilustre morto é merecida. Justa, Razoável.

A proposição é constitucional, legal, jurídica e atende a técnica legislativa.

É o Parecer.

Sala da Comissão, 13 de março de 1974.
— **Djalma Bessa**, Relator.

III — Parecer da Comissão

A Comissão de Constituição e Justiça, em reunião de sua Turma "A", realizada em 13-03-74, opinou, unanimemente, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa do **Projeto n.º ... 1.675/73**, nos termos do parecer do Relator.

Estiveram presentes os Senhores Deputados:

Lauro Leitão — Presidente, Djalma Bessa — Relator, Altair Chagas, Elcio Álvares, Ernesto Valente, João Linhares, José Sally, Lyssâneas Maciel, Norberto Schmidt, Severo Eulálio e Túlio Vargas.

Sala da Comissão, 13 de março de 1974.
— **Lauro Leitão**, Presidente. — **Djalma Bessa**, Relator.

PARECER DA COMISSÃO DE TRANSPORTES

I — Relatório

Os Senadores do Estado de Mato Grosso propõem Projeto de Lei que denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Justificando a proposição dizem os representantes daquele Estado:

"Ao submeter o presente Projeto à deliberação dos ilustres colegas do Senado Federal, o fazemos no intuito de ligar, ainda mais, o nome de Filinto Müller — este grande incompreendido do passado — à terra brasileira que ele tanto estremeceu, amando-a por vocação, não como objetivo.

A BR-163, cortando o Estado de Mato Grosso, no sentido sul-norte, em toda a sua extensão, será, com a graça de Deus e a boa vontade dos homens, verdadeira coluna vertebral da integração das diferentes regiões do nosso Estado, entre si, e destas com o Brasil, sonho e objetivo de Filinto Müller, "que tendo subido às culminâncias da política do País, trazia sempre no coração presente e inesquecido, o seu querido Estado, na certeza de que os dias de hoje chegariam" como precursores de outros melhores no futuro.

Não é de nossa geração o julgamento dos homens que a ela pertenceram. Falta-nos a perspectiva do tempo, que às vezes absolve aos que condenamos, como pode também condenar aos que absolvemos.

Dai porque queremos deixar às gerações futuras quando as perspectivas se alargam e as paixões amainam — a missão de julgá-lo. Para tanto vamos ligar o seu nome ao solo, rios e florestas deste rincão que ele tanto amou, fazendo dessa estrada testemunho e parcela do reconhecimento dos seus contemporâneos".

No Senado Federal o projeto obteve aprovação do Plenário em Sessão de 5 de novembro de 1973, após tramitar pela Comis-



são de Constituição e Justiça e Comissão de Transportes, Comunicações e Obras Públicas.

Nesta Casa do Congresso Nacional, a douta Comissão de Constituição e Justiça, acolhendo parecer do Deputado Djalma Bessa, opinou pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa da proposição.

II — Voto do Relator

Na forma regimental vem o Projeto de Lei n.º 1.675, de 1973, a apreciação da Comissão de Transportes, para o exame de mérito.

Visa a iniciativa da Bancada Mato-Grossense com assento no Senado Federal render justa homenagem ao Senador Filinto Müller, cuja vida pública foi pontilhada de altas funções, exercidas todas elas com serenidade, sabedoria e denodo.

O **curriculum Vitae** que consta do Parecer da Egrégia Comissão de Justiça do Senado, bem demonstra o que foi uma vida pública intensa e plena de realizações.

Nascido em Cuiabá no ano de 1900, Filinto Müller cursou a Escola Militar de Realengo e bacharelou-se em Direito pela Faculdade de Direito de Niterói, no Estado do Rio de Janeiro.

Participou de várias missões ao Exterior, no ano de 1947 elegeu-se Senador pela primeira vez e no Senado da República foi Líder do Governo e da Maioria, tendo sido eleito seu Presidente para o biênio 1973 à 1975.

Como Presidente do Senado coube-lhe exercer a Presidência do Congresso Nacional com invulgar segurança e atuação destacada.

Embora setuagenário soube dar o melhor de si no desempenho de suas atividades, sendo apreciado por seu dinamismo a frente do Partido e na Presidência do Congresso Nacional.

Trazia consigo farta bagagem de experiência, pois desde moço viveu intensamente, sempre voltado para o seu trabalho.

A homenagem ao pranteado homem público é justa sob todos os seus aspectos.

Além da atenção que dedicava ao seu Estado Natal, o Mato Grosso, Filinto Müller era admirado em todos os Estados brasileiros.

Santa Catarina o apreciava de modo especial e iniciando-se a BR-163 no Município de São Miguel D'Oeste — extremo oeste catarinense — participa da justa homenagem que é prestada a este eminente brasileiro.

A rodovia em apreço corta o Mato Grosso no sentido sul-norte, alcançando no extremo norte brasileiro a fronteira do Suriname, com extensão aproximada de 4.000 quilômetros.

Não há óbice legal a aprovação do presente projeto nem mesmo quanto as normas gerais sobre denominação de rodovias baixadas pelo Conselho Rodoviário Nacional. A homenagem constante da proposição é prestada ao eminente cidadão já falecido.

Não havendo implicações de ordem técnica a serem opostas e entendendo ser medida da maior justiça, opinamos pela aprovação do projeto sob exame.

É o nosso parecer.

Sala da Comissão, em 2 de abril de 1974.
— **Abel Ávila**, Relator.

III — Parecer da Comissão

A Comissão de Transportes, em sua reunião ordinária de 4 de abril de 1974, aprovou, por unanimidade, o parecer favorável do Senhor Deputado Abel Ávila, Relator, oferecido ao Projeto de n.º 1.675/73 — “Denomina “Senador Filinto Müller” a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname”.

Compareceram os Senhores Deputados: Vasco Neto — Presidente, José Mandelli, Vice-Presidente, Abel Ávila, Vice-Presidente, Rezende Monteiro, Airon Rios, João Guido, Alberto Costa, Mário Telles, Ruy Baccalar, Léo Simões, Eraldo Lemos e Leão Sampaio.

Sala da Comissão, em 4 de abril de 1974.
— **Vasco Neto**, Presidente. — **Abel Ávila**, Relator.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE REDAÇÃO

PROJETO DE LEI Nº 1 675-A/1973
REDAÇÃO FINAL DO PROJETO DE LEI Nº 1 675-B/1973



Dã denominação a trechos da Rodovia
BR-163, que liga São Miguel D'Oeste
à fronteira do Suriname.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º - Os trechos São Miguel D'Oeste a
Cuiabá e Cuiabá-Santarem-Suriname da Rodovia BR-163, passam
a denominar-se, respectivamente, "Rodovia Senador Filinto
Müller" e "Rodovia General Ramiro Noronha".

Art. 2º - Esta lei entrará em vigor na data
de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.
COMISSÃO DE REDAÇÃO, de maio de 1975.


PRESIDENTE


Relator





Brasília, 14 de maio de 1975.

00191

Nº

Encaminha Projeto de Lei
nº 1 675-B, de 1973,
emendado pela Câmara dos Deputados.

Senhor Secretário,

Tenho a honra de enviar a Vossa Excelência, a fim de que se digne submetê-la à consideração do Senado Federal, a emenda da Câmara dos Deputados ao Projeto de Lei nº 1 675-B, de 1973, oriundo dessa Casa do Congresso Nacional, que "dá denominação a trechos da Rodovia BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Surine".

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência os protestos da minha alta estima e mais distinta consideração.

A Sua Excelência o Senhor Senador DINARTE MARIÉ,
Primeiro Secretário do Senado Federal.

*Avia da emenda de
plenário e o projeto à
v da casa fil. Em 05.75*



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI N.º 1.675-B, de 1973

(Do Senado Federal)

Denomina "Senador Filinto Müller a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname; tendo pareceres: da Comissão de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa; e, da Comissão de Transportes, pela aprovação. Pareceres à Emenda de Plenário: da Comissão de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade e juridicidade; e, da Comissão de Transportes, pela aprovação.

(PROJETO DE LEI N.º 1.675-A, DE 1973. EMENDADO EM PLENÁRIO, A QUE SE REFEREM OS PARECERES.)

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1.º É denominada "Rodovia Senador Filinto Müller" a BR-163, prevista no Plano Nacional de Viação, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Art. 2.º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Senado Federal, em 07 de novembro de 1973. — Antônio Carlos Konder Reis, 1.º Vice-Presidente, no exercício da Presidência.

SINOPSE

PROJETO DE LEI DO SENADO
N.º 105, DE 1973

Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Apresentado pelo Senhor Senador Saldanha Derzi.

Lido no expediente da sessão de 20-09-73. Publicado no DCN de 21-09-73 (Seção II). Distribuído às Comissões de Constituição e Justiça e de Transportes.

Em 18-10-73 são lidos os seguintes Pareceres:

Parecer n.º 544, de 1973, da Comissão de Constituição e Justiça, relatado pelo Sr. Senador Italívio Coelho, pela constitucionalidade e juridicidade do Projeto. (DCN de 19-10-73, Seção II).

Parecer n.º 545, de 1973, da Comissão de Transportes, relatado pelo Sr. Senador Geraldo Mesquita, pela aprovação do Projeto (DCN de 19-10-73, Seção II).

Em 23-10-73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em primeiro turno regimental, sendo aprovado. (DCN de 24-10-73, Seção II). Em 25-10-73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em segundo turno regimental, sendo aprovado. (DCN de ... 26-10-73, Seção II).

A Comissão de Redação, para redação final.

Em 26-10-73 é lido o seguinte Parecer:

Parecer n.º 578, de 1973, da Comissão de Redação, relatado pelo Sr. Senador Wilson Gonçalves, oferecendo redação final do Projeto (DCN de 27-10-73, Seção II).

Em 5-11-73 é incluído em Ordem do Dia para discussão em turno único da redação final, sendo a mesma aprovada. (DCN de 6-11-73, Seção II).



A Câmara dos Deputados com Ofício n.º 374, de 7-11-73.
N.º 374

Em 7 de novembro de 1973.

A Sua Excelência o Senhor Deputado Dayl de Almeida
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados.

Senhor Primeiro-Secretário.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, a fim de ser submetido à revisão da Câmara dos Deputados, nos termos do art. 58, da Constituição Federal, o projeto de lei do Senado n.º 105, de 1973, constante do autógrafo junto que denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname".

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência os protestos de minha elevada estima e mais distinta consideração. — **Ruy Santos.**

PARECER DA COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

I — Relatório

O projeto de lei n.º 1.675, de 1973, oriundo do Senado Federal denomina Senador Filinto Müller a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

É o Relatório.

II — Voto do Relator

A proposição objetiva homenagear o ex-Senador Filinto Müller que se destacou, por mais de 20 anos, na vida pública nacional, como marcante político que não parou, no tempo. Evoluiu. Atualizou-se. Alcançou cargos de maior realce. Foi um dos pró-homens da República, sem jamais haver sido tocado pelo orgulho ou ferido pela vaidade. Embora falecesse setuagenário, era moço, nas idéias, na formação, no vigor, no trabalho, na atuação.

A homenagem que o projeto presta ao ilustre morto é merecida. Justa, Razoável.

A proposição é constitucional, legal, jurídica e atende a técnica legislativa.

É o Parecer.

Sala da Comissão, 13 de março de 1974.
— **Djalma Bessa, Relator.**

III — Parecer da Comissão

A Comissão de Constituição e Justiça, em reunião de sua Turma "A", realizada em 13-03-74, opinou, unanimemente, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e

boa técnica legislativa do **Projeto n.º 1.675/73**, nos termos do parecer do Relator.

Estiveram presentes os Senhores Deputados:

Lauro Leitão — Presidente, Djalma Bessa — Relator, Altair Chagas, Elcio Álvares, Ernesto Valente, João Linhares, José Sally, Lysâneas Maciel, Norberto Schmidt, Severo Eulálio e Túlio Vargas.

Sala da Comissão, 13 de março de 1974.
— **Lauro Leitão, Presidente.** — **Djalma Bessa, Relator.**

PARECER DA COMISSÃO DE TRANSPORTES

I — Relatório

Os Senadores do Estado de Mato Grosso propõem Projeto de Lei que denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Justificando a proposição dizem os representantes daquele Estado:

"Ao submeter o presente Projeto à deliberação dos ilustres colegas do Senado Federal, o fazemos no intuito de ligar, ainda mais, o nome de Filinto Müller — este grande incompreendido do passado — à terra brasileira que ele tanto estremeceu, amando-a por vocação, não como objetivo.

A BR-163, cortando o Estado de Mato Grosso, no sentido sul-norte, em toda a sua extensão, será, com a graça de Deus e a boa vontade dos homens, verdadeira coluna vertebral da integração das diferentes regiões do nosso Estado, entre si, e destas com o Brasil, sonho e objetivo de Filinto Müller, "que tendo subido às culminâncias da política do País, trazia sempre no coração presente e inesquecível o seu querido Estado, na certeza de que os dias de hoje chegariam" como precursores de outros melhores no futuro.

Não é de nossa geração o julgamento dos homens que a ela pertenceram. Falta-nos a perspectiva do tempo, que às vezes absolve aos que condenamos, como pode também condenar aos que absolvemos.

Daí porque queremos deixar às gerações futuras quando as perspectivas se alargam e as paixões amainam — a missão de julgá-lo. Para tanto vamos ligar o seu nome ao solo, rios e florestas deste rincão que ele tanto amou, fazendo dessa estrada testemunho e parcela do reconhecimento dos seus contemporâneos".

No Senado Federal o projeto obteve aprovação do Plenário em Sessão de 5 de no-

novembro de 1973, após tramitar pela Comissão de Constituição e Justiça e Comissão de Transportes, Comunicações e Obras Públicas.

Nesta Casa do Congresso Nacional, a douta Comissão de Constituição e Justiça, acolhendo parecer do Deputado Djalma Bessa, opinou pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa da proposição.

II — Voto do Relator

Na forma regimental vem o Projeto de Lei n.º 1.675, de 1973, a apreciação da Comissão de Transportes, para o exame de mérito.

Visa a iniciativa da Bancada mato-grossense com assento no Senado Federal render justa homenagem ao Senador Filinto Müller, cuja vida pública foi pontilhada de altas funções, exercidas todas elas com serenidade, sabedoria e denodo.

O *curriculum vitae* que consta do Parecer da Egrégia Comissão de Justiça do Senado, bem demonstra o que foi uma vida pública intensa e plena de realizações.

Nascido em Cuiabá no ano de 1900, Filinto Müller cursou a Escola Militar de Realengo e bacharelou-se em Direito pela Faculdade de Direito de Niterói, no Estado do Rio de Janeiro.

Participou de várias missões ao Exterior, no ano de 1947 elegeu-se Senador pela primeira vez e no Senado da República foi Líder do Governo e da Maioria, tendo sido eleito seu Presidente para o biênio 1973 a 1975.

Como Presidente do Senado coube-lhe exercer a Presidência do Congresso Nacional com invulgar segurança e atuação destacada.

Embora setuagenário soube dar o melhor de si no desempenho de suas atividades, sendo apreciado por seu dinamismo a frente do Partido e na Presidência do Congresso Nacional.

Trazia consigo farta bagagem de experiência, pois desde moço viveu intensamente, sempre voltado para o seu trabalho.

A homenagem ao pranteado homem público é justa sob todos os seus aspectos.

Além da atenção que dedicava ao seu Estado Natal, o Mato Grosso, Filinto Müller era admirado em todos os Estados brasileiros.

Santa Catarina o apreciava de modo especial e iniciando-se a BR-163 no Município de São Miguel D'Oeste — extremo oeste catarinense — participa da justa homenagem

que é prestada a este eminente brasileiro.

A rodovia em apreço corta o Mato Grosso no sentido sul-norte, alcançando no extremo norte brasileiro a fronteira do Suriname, com extensão aproximada de 4.000 quilômetros.

Não há óbice legal a aprovação do presente projeto nem mesmo quanto as normas gerais sobre denominação de rodovias baixadas pelo Conselho Rodoviário Nacional. A homenagem constante da proposição é prestada ao eminente cidadão já falecido.

Não havendo implicações de ordem técnica a serem opostas e entendendo ser medida da maior justiça, opinamos pela aprovação do projeto sob exame.

É o nosso parecer.

Sala da Comissão, em 2 de abril de 1974.
— Abel Ávila, Relator.

III — Parecer da Comissão

A Comissão de Transportes, em sua reunião ordinária de 4 de abril de 1974, aprovou, por unanimidade, o parecer favorável do Senhor Deputado Abel Ávila, Relator, oferecido ao Projeto de n.º 1.675/73 — “Denomina “Senador Filinto Müller” a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname”.

Compareceram os Senhores Deputados: Vasco Neto — Presidente; José Mandelli — Vice-Presidente; Abel Ávila — Vice-Presidente, Rezende Monteiro, Airon Rios, João Guido, Alberto Costa, Mário Telles, Ruy Bacelar, Léo Simões, Eraldo Lemos e Leão Sampaio.

Sala da Comissão, em 4 de abril de 1974.
— Vasco Neto, Presidente. — Abel Ávila, Relator.

EMENDA OFERECIDA EM PLENÁRIO

Dê-se ao artigo 1.º do presente projeto, a seguinte redação:

“Art. 1.º Os trechos São Miguel D'Oeste a Cuiabá e Cuiabá—Santarém—Suriname da Rodovia BR-163, passam a denominar-se, respectivamente, “Rodovia Senador Filinto Müller” e “Rodovia General Ramiro Noronha.”

Justificação

Visa a presente emenda prestar uma homenagem póstuma ao General Ramiro Noronha, que, já em 1927, era um entusiasta da implantação da Rodovia Cuiabá—Santarém. Através do Projeto n.º 2.370, de 1970, já era minha idéia prestar tal homenagem.

Sala das Sessões, 28 de novembro de 1974.
— Garcia Neto.





PARECER DA COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

I e II — Relatório e Voto do Relator

O Projeto n.º 1.675-A, de 1973, retorna a esta Casa por haver recebido Emenda única no Plenário.

A Emenda mantém o nome de "Rodovia Senador Filinto Müller" a trecho da BR-163 e a outro trecho dá o nome de "Rodovia General Ramiro Noronha".

É constitucional e jurídica a Emenda que também atende a técnica legislativa.

Sala da Comissão, em 3 de dezembro de 1974. — **Djalma Bessa**, Relator.

IV — Parecer da Comissão

A Comissão de Constituição e Justiça, em reunião de sua Turma "B", realizada em 3-12-74, opinou, unanimemente, pela constitucionalidade e juridicidade da Emenda de Plenário ao Projeto n.º 1.675-A/73, nos termos do parecer do Relator.

Estiveram presentes os Senhores Deputados: José Bonifácio — Presidente; Djalma Bessa — Relator; José Sally, Luiz Losso, Luiz Braz, Cláudio Leite, José Bonifácio Neto, Túlio Vargas, Ubaldo Barém e José Alves.

Sala da Comissão, em 3 de dezembro de 1974. — **José Bonifácio**, Presidente — **Djalma Bessa**, Relator.

PARECER DA COMISSÃO DE TRANSPORTES

I — Relatório

O Projeto de Lei n.º 1.675-A, de 1973, do Senado Federal, volta a esta Comissão para

ser apreciada Emenda única oferecida em Plenário.

A Emenda visa ajustar dois projetos existentes, versando sobre a mesma matéria.

O trecho da BR-163 entre São Miguel D'Oeste e Cuiabá passa a denominar-se Filinto Müller, enquanto que o trecho Cuiabá—Santarém—Divisa do Suriname recordará o nome do pioneiro da ligação Cuiabá—Santarém, que foi o General Ramiro de Noronha.

II — Voto do Relator

Pelas razões expostas opinamos pela aprovação da Emenda proposta.

Sala da Comissão, 4 de dezembro de 1974. — **João Guido**, Relator.

III — Parecer da Comissão

A Comissão de Transportes, em sua reunião ordinária realizada em 4 de dezembro de 1974, opinou, unanimemente pela aprovação da Emenda oferecida em plenário ao Projeto de Lei n.º 1.675-A, de 1973, do Senado Federal, que "denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname", nos termos do parecer favorável do Relator, Sr. João Guido.

Estiveram presentes os Senhores Deputados Vasco Neto, Presidente; Abel Ávila e José Mandelli, Vice-Presidentes; Rezende Monteiro, Alberto Costa, Sílvio Lopes, Ruy Bacelar, Mário Stamm, Mário Telles, Garcia Neto, Airon Rios e João Guido.

Sala da Comissão, em 4 de dezembro de 1974. — **Vasco Neto**, Presidente — **João Guido**, Relator.



Dá denominação a trechos da Rodovia
BR-163, que liga São Miguel D'Oeste
à fronteira do Suriname.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º - Os trechos São Miguel D'Oeste a
Cuiabá e Cuiabá-Santarem-Suriname da Rodovia BR-163, passam
a denominar-se, respectivamente, "Rodovia Senador Filinto
Müller" e "Rodovia General Ramiro Noronha".

Art. 2º - Esta lei entrará em vigor na data
de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

CÂMARA DOS DEPUTADOS, em de maio de 1975.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Centro de Documentação e Informação
SEÇÃO DE SINOPSE - CEL



FICHA DE SINOPSE

PROJETO DE LEI Nº 1.675/73

AUTOR SENADO FEDERAL (PLS 105/73)

EMENTA Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

ANDAMENTO

Despacho: Às Comissões de Constituição e Justiça e de Transportes.

14.11.73 É lido e vai a imprimir.
DCN 15.11.73, pag. 8842, col. 02

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

23.11.73 Distribuído ao relator, Dep. DJALMA BESSA.
DCN 09.03.74, pag. 0315, col. 02

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

13.03.74 Aprovado unanimemente parecer do relator, Dep. DJALMA BESSA, pela constitucionalidade, juridicidade, legalidade e boa técnica legislativa.
DCN 22.03.74, pag. 0915, col. 01

COMISSÃO DE TRANSPORTES

28.03.74 Distribuído ao relator, Dep. ABEL ÁVILA.
DCN 06.12.74, pag. 9715, col. 02

COMISSÃO DE TRANSPORTES

04.04.74 Aprovado unanimemente parecer favorável do relator, Deputado ABEL ÁVILA.
DCN 06.12.74, pag. 9716, col. 01



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Centro de Documentação e Informação



(Continuação da Ficha de Sinopse do Projeto de Lei nº 1.675/73)

PRONTO PARA A ORDEM DO DIA

- 30.04.74 É lido e vai a imprimir, tendo pareceres: da Comissão de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa; e, da Comissão de Transportes, pela aprovação.
(PL. 1.675-A/73)
DCN 02.05.74, pag. 2292, col. 01

PLENÁRIO

- 28.11.74 O Sr. Presidente anuncia a discussão única.
Encerrada a discussão.
O projeto recebeu uma Emenda de Plenário, do Dep. Garcia Neto.
Volta às Comissões de Constituição e Justiça e de Transportes.
DCN 29.11.74, pag. 9240, col. 03

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA (Emenda de Plenário)

- 03.12.74 Distribuído ao relator, Dep. DJALMA BESSA.
DCN 06.12.74, pag. 9748, col. 01

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

- 03.12.74 Aprovado unanimemente parecer do relator, Dep. DJALMA BESSA, pela constitucionalidade e juridicidade.

COMISSÃO DE TRANSPORTES (Emenda de Plenário)

- 04.12.74 Distribuído ao relator, Dep. JOÃO GUIDO.

COMISSÃO DE TRANSPORTES

- 04.12.74 Aprovado unanimemente parecer favorável do relator, Deputado JOÃO GUIDO.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Centro de Documentação e Informação



(Continuação da Ficha de Sinopse do Projeto de Lei nº 1.675/73)

PRONTO PARA A ORDEM DO DIA

14.03.75 É lido e vai a imprimir, tendo pareceres: da Comissão de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade, legalidade, juridicidade e boa técnica legislativa; e, da Comissão de Transportes, pela aprovação; PARECERES À EMENDA DE PLENÁRIO: da Comissão de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade e juridicidade; e, da Comissão de Transportes, pela aprovação.
(PL. 1675-B/73)
DCN 15.03.75, pag. 0399, col. 03

PLENÁRIO

05.05.75 O Sr. Presidente anuncia a discussão única.
Discussão do projeto pelos Deputados Célio Marques Fernandes e Peixoto Filho.
Encerrada a discussão.
Em votação a Emenda de Plenário: APROVADA.
Em votação o projeto: APROVADO.
Vai à Redação Final.
DCN 06.05.75, pag. 2314, col. 03

COMISSÃO DE REDAÇÃO

12.05.75 Aprovada a Redação Final, nos termos do parecer do relator, Dep. FURTADO LEITE.

PLENÁRIO

12.05.75 Aprovada a Redação Final.
Vai ao Senado Federal.
(PL. 1.675-C/73)

00191

14.5.75

AO SENADO FEDERAL, PELO OF. Nº

00191

Requiere-se Em 19.9.75

CÂMARA DOS DEPUTADOS

17 SET 1975 005617

COORD. DE COMUNICAÇÕES



[Handwritten signature]

Am/Nº 435

Em 17 de setembro de 1975

CÂMARA DOS DEPUTADOS

À Mesa.

Em 18 / 9 / 75

[Handwritten signature]

1º Secretário

Senhor Primeiro Secretário,

Tenho a honra de comunicar a Vossa Excelência, para que se digne levar, ao conhecimento da Câmara dos Deputados, que o Senado Federal rejeitou a emenda dessa Casa do Congresso Nacional ao Projeto de Lei do Senado nº 105, de 1973, que "denomina de "Senador Filinto Müller" à BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname".

2. Outrossim, comunico a Vossa Excelência que a referida proposição foi, nesta data, enviada a sanção.

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência os protestos de minha perfeita estima e mais distinta consideração.

[Handwritten signature]
Senador DINARTE MARIZ

1º Secretário

A Sua Excelência o Senhor Deputado ODULFO DOMINGUES
Primeiro Secretário da Câmara dos Deputados

NA/.

CAMARA DOS DEPUTADOS

10 OUT 10 3 9 75 006130

COORD. DE COMUNICAÇÕES



SM/497

Em 10 de outubro de 1975

Requere-se. Em 13.10.75

senhor Presidente,

Tenho a honra de comunicar a Vossa Excelência que, nos termos do § 5º do art. 59 da Constituição Federal, esta Presidência promulgou a lei que "denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname".

2. Em anexo, encaminho a Vossa Excelência o texto promulgado para arquivo nessa Casa do Congresso.

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Excelência os protestos de minha alta estima e mais distinta consideração.

Senador JOSÉ DE MAGALHÃES PINTO

Presidente

A Sua Excelência o Senhor Deputado CÉLIO BORJA
Presidente da Câmara dos Deputados

IM/

CAMARA DOS DEPUTADOS

10 OUT 10 39 15 006130

COORD. DE COMUNICAÇÕES



Denomina "Senador Filinto Müller" a BR-163 que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Faço saber que o CONGRESSO NACIONAL decretou, o Presidente da República, nos termos do § 2º do art. 59, da Constituição Federal, sancionou, e eu, JOSÉ DE MAGALHÃES PINTO, Presidente do Senado Federal, nos termos do § 5º do art. 59 da Constituição Federal, promulgo a seguinte Lei:

Art. 1º - É denominada "Rodovia Senador Filinto Müller" a BR-163, prevista no Plano Nacional de Viação, que liga São Miguel D'Oeste à fronteira do Suriname.

Art. 2º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

SENADO FEDERAL, EM 10 DE OUTUBRO DE 1975.


Senador JOSÉ DE MAGALHÃES PINTO
Presidente

NA/.

OBSERVAÇÕES

OBSERVAÇÕES

DOCUMENTOS ANEXADOS:

OBSERVAÇÕES

DOCUMENTOS ANEXADOS: _____