

PROJETO DE LEI Nº , DE 2003

(Do Sr. Murilo Zauith)

Denomina “Rodovia Alfeo Almeida Velozo” o trecho da rodovia BR-376 entre o entroncamento com a rodovia BR-163 e a cidade de Fátima do Sul, Estado do Mato Grosso do Sul.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O trecho da rodovia BR-376, entre o entroncamento com a rodovia BR-163, próximo à cidade de Dourados, e a cidade de Fátima do Sul, ambas no Estado de Mato Grosso do Sul, passa a ser denominado “Rodovia Alfeo Almeida Velozo”.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Alfeo Almeida Velozo nasceu em 13 de novembro de 1932, na cidade de Severínia, Estado de São Paulo, e formou-se como Engenheiro Agrônomo pela Faculdade Superior de Agronomia e Veterinária, na cidade de Curitiba, Paraná, em 1959. Ainda jovem, deslocou-se para o Estado de Mato Grosso do Sul onde constituiu família e vida profissional.

Como administrador do Núcleo Colonial de Dourados, nomeado em 1964, prestou, a este Município e adjacências, serviços de elevado valor social que proporcionaram ao homem do campo, sem terra, a possibilidade de possuir a sua própria moradia, trazendo a esta região mão-de-obra produtiva de grande desenvolvimento. Com o decorrer do tempo, colonos de outros estados interessaram-se em trabalhar com a terra, formando um grande contingente agrícola. Como consequência, esta obra colonizadora possibilitou a criação de novos municípios que se achavam encravados na área do Núcleo Colonial de Dourados, resultado do trabalho desempenhado pelos lavradores, com o apoio de Alfeo Almeida Velozo.

Frente à sua administração, Alfeo Almeida Velozo construiu obras necessárias para o escoamento da produção agrícola, como estradas de rodagem e pontes, ampliando e modificando, não apenas o município de Dourados, como também outros municípios vizinhos.

Sempre preocupado com o bem estar de seus semelhantes e sabedor de que a educação é a base do desenvolvimento de um povo, Alfeo Almeida Velozo construiu muitas salas de aula para possibilitar aos filhos dos colonos uma aprendizagem básica digna. Seu trabalho e idealismo foi rompido ao morrer em 05 de junho de 1994, aos 61 anos de idade.

Cumpre, portanto, denominar o trecho em questão da rodovia BR-376, como homenagem dos cidadãos douradenses pelo seu trabalho e dedicação. Esta é a razão pela qual solicitamos aos ilustres Parlamentares a aprovação deste Projeto de Lei.

Sala das Sessões, em _____ de _____ de 2003.

Deputado Murilo Zauith