

## **PROJETO DE LEI Nº     , DE 2003**

**(Do Sr. Murilo Zauith)**

Denomina “Rodovia Alfeo Almeida Velozo” o trecho da rodovia BR-376 entre o entroncamento com a rodovia BR-163 e a cidade de Fátima do Sul, Estado do Mato Grosso do Sul.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O trecho da rodovia BR-376, entre o entroncamento com a rodovia BR-163, próximo à cidade de Dourados, e a cidade de Fátima do Sul, ambas no Estado de Mato Grosso do Sul, passa a ser denominado “Rodovia Alfeo Almeida Velozo”.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

### **JUSTIFICAÇÃO**

Alfeo Almeida Velozo nasceu em 13 de novembro de 1932, na cidade de Severínia, Estado de São Paulo, e formou-se como Engenheiro Agrônomo pela Faculdade Superior de Agronomia e Veterinária, na cidade de Curitiba, Paraná, em 1959. Ainda jovem, deslocou-se para o Estado de Mato Grosso do Sul onde constituiu família e vida profissional.

Como administrador do Núcleo Colonial de Dourados, nomeado em 1964, prestou, a este Município e adjacências, serviços de elevado valor social que proporcionaram ao homem do campo, sem terra, a possibilidade de possuir a sua própria moradia, trazendo a esta região mão-de-obra produtiva de grande desenvolvimento. Com o decorrer do tempo, colonos de outros estados interessaram-se em trabalhar com a terra, formando um grande contingente agrícola. Como consequência, esta obra colonizadora possibilitou a criação de novos municípios que se achavam encravados na área do Núcleo Colonial de Dourados, resultado do trabalho desempenhado pelos lavradores, com o apoio de Alfeo Almeida Velozo.

Frente à sua administração, Alfeo Almeida Velozo construiu obras necessárias para o escoamento da produção agrícola, como estradas de rodagem e pontes, ampliando e modificando e melhorando, não apenas o município de Dourados, como também outros municípios vizinhos.

Sempre preocupado com o bem estar de seus semelhantes e sabedor de que a educação é a base do desenvolvimento de um povo, Alfeo Almeida Velozo construiu muitas salas de aula para possibilitar aos filhos dos colonos uma aprendizagem básica digna. Seu trabalho e idealismo foi rompido ao morrer em 05 de junho de 1994, aos 61 anos de idade.

Cumpre, portanto, denominar o trecho em questão da rodovia BR-376, como homenagem dos cidadãos douradenses pelo seu trabalho e dedicação. Esta é a razão pela qual solicitamos aos ilustres Parlamentares a aprovação deste Projeto de Lei.

Sala das Sessões, em                      de                      de 2003 .

Deputado Murilo Zauith