



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO nº _____, de 2013 (Do Sr. Weverton Rocha)

Solicita informações à Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República a respeito da malha aérea no período de realização da Copa do Mundo FIFA de 2014 e da situação geral da aviação civil no País.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 24, inciso V e § 2º, e 115, inciso I, e 116 do Regimento Interno, solicito a V. Exa. que seja encaminhado ao Exmo. Sr. Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República este Requerimento de Informação com os seguintes questionamentos:

1. O anunciado “redesenho da malha aérea” para a Copa do Mundo FIFA de 2014 implicará o cancelamento de voos para os Estados que não sediarão o evento?
2. Caso haja cancelamentos, qual o impacto programado para as tarifas aéreas?
3. Em que a ANAC se baseia para afirmar que as passagens aéreas diminuiriam de preços nos últimos anos?
4. Os dados divulgados pela ANAC são colhidos pelo próprio corpo técnico da Agência ou fornecidos pelas companhias aéreas?
5. Se os dados a que se refere o item anterior são fornecidos pelas companhias aéreas: a) com que periodicidade isso ocorre? b) a transmissão dos dados ocorre em papel ou por meio eletrônico? c) a ANAC tem acesso aos sistemas eletrônicos das companhias? d) é feita alguma auditoria? e) se a auditoria é realizada, ela é feita com qual periodicidade e adota qual metodologia?
6. Qual o modelo de tarifação adotado pelas companhias aéreas no Brasil? Em que consiste o “modelo dinâmico” que as companhias aéreas afirmam utilizar?
7. Como está a implantação do programa de aviação regional? Quais os prazos de sua aplicação? Haverá incentivo para novas companhias aéreas ou serão atribuídas linhas às empresas já existentes?
8. Por que as empresas reduziram cada vez mais o espaço entre os assentos nos aviões? Há alguma medida regulatória sobre o assunto?

JUSTIFICAÇÃO

A motivação imediata deste requerimento de informação se encontra no anunciado redesenho da malha aérea com vistas ao atendimento da demanda relacionada à Copa do Mundo FIFA de 2014. Autoridades do setor aéreo vêm reiteradamente apontando como uma das medidas destinadas a viabilizar o evento o redesenho ou adequação da malha aérea. São nesse sentido, a título de exemplo, as declarações do Presidente da Agência Nacional de Aviação, Marcelo Guaranys, em audiência pública realizada na Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados em 16 de outubro deste ano.

Como representante do Estado do Maranhão, que não sediará partidas da Copa do Mundo e que já sofre ordinariamente com o alto preço das passagens e a escassez de voos, minha preocupação reside na qualidade da prestação de serviços pelas companhias aéreas aos maranhenses e aos residentes em outros Estados na mesma situação, durante o período de realização do evento esportivo. Espera-se que o atendimento à demanda excepcional na época da Copa, entre junho e julho de 2014, não acabe resultando em prejuízos e transtornos ainda maiores para uma população que já enfrenta problemas em condições normais ao se valer do transporte aéreo.

Os demais questionamentos apresentados tratam de aspectos relevantes para a compreensão do momento atual da aviação civil brasileira, como o preço das passagens, o tamanho dos assentos, a origem e qualidade das informações disponíveis sobre o setor e a situação da aviação regional.

Em vista da importância do tema para os usuários dos serviços prestados pelas companhias aéreas, solicito o envio deste requerimento de informação ao Exmo. Sr. Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, com a finalidade de obter subsídios indispensáveis ao exercício da atividade parlamentar.

Sala das Sessões, em de novembro de 2013.

Deputado **Weverton Rocha**
PDT-MA