



CÂMARA DOS DEPUTADOS

**REQUERIMENTO Nº....., DE 2013
(Deputados Rodrigo Maia e Hugo Leal)**

Requer o envio de Indicação ao Tribunal de Contas da União sugerindo ao Poder Executivo a alteração do projeto do modelo de concessão do aeroporto do Galeão.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Ex^a. seja encaminhada ao Presidente do Tribunal de Contas da União, Senhor José Augusto Ribeiro Nardes, a indicação, em anexo, sugerindo ao governo federal a alteração do projeto de concessão do aeroporto do Galeão, retirando a possibilidade de construção de uma terceira pista.

Sala das Sessões, em ____ de novembro de 2013.

**DEPUTADO RODRIGO MAIA
Democratas/RJ**

**DEPUTADO HUGO LEAL
PROS/RJ**

330D6F0435

330D6F0435

**INDICAÇÃO Nº , DE 2013**
(Do Srs. Rodrigo Maia e Hugo Leal)

Sugere ao Poder Executivo, por meio do Tribunal de Contas da União, a alteração do projeto do modelo de concessão do aeroporto do Galeão.

Excelentíssimo Senhor Presidente do Tribunal de Contas da União,

Segundo reportagem do Jornal O Globo de 12/05/2013¹, o modelo de concessão aprovado para o Galeão permitirá ao consórcio vencedor do leilão escolher o desenho da terceira pista de pouso e decolagem, prevista na ampliação do aeroporto, que será equipado para atender a uma demanda de 60 milhões de passageiros até 2038.

A Secretaria de Aviação Civil destaca que um dos objetivos da construção da terceira pista é fazer com que o Galeão funcione melhor para passageiros e empresas. A intenção é instalar padrão de operação similar ao dos maiores aeroportos do mundo. A exigência de experiência mínima com terminais de 35 milhões de passageiros, destacou, atrairá um grande operador:

Acontece que a construção da pista implicará o aterro da baía e a desapropriação de áreas do entorno, deixando milhares de famílias que vivem naquela região numa situação de insegurança. De acordo com reportagem do Jornal O Globo de 29/07/2013² serão removidas 800 famílias da região de Tubiacanga e 2,3 mil famílias da Vila Royal.

Outro ponto a ser analisado e que concorre para a presente indicação é que, em que pese a Secretaria de Aviação Civil ter, posteriormente, informado que foi retirada da versão final do edital de concessão do Galeão a exigência de construção da terceira pista até 2021, manteve sua construção condicionada ao aumento do movimento no aeroporto. Na nota a

¹ <http://oglobo.globo.com/economia/galeao-3-pista-exige-aterro-na-baia-8365987>

² <http://oglobo.globo.com/economia/governo-recua-no-leilao-de-galeao-confins-9255293>

330D6F0435

330D6F0435



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Secretaria de Aviação Civil informa que “Se dentro do período de 25 anos de concessão, o movimento do aeroporto aumentar, a **concessionária terá que construir a terceira pista**”.

Além da situação de insegurança para aquelas famílias que vivem na região, a declaração da Secretaria de Aviação trouxe mais um problema: a insegurança em relação ao projeto a ser executado pelo consórcio vencedor, haja vista que deixa em aberto a possibilidade de construção da terceira ponte. Quem arcará com os custos “prováveis” “incertos” e adicionais de tal obra?

Como exemplo do prejuízo que tal incerteza no projeto pode gerar para a população e para os cofres públicos temos o caso da obra de duplicação rodovia de subida da Serra de Petrópolis, em que a falta de equação financeira para duplicar a rodovia de subida da Serra de Petrópolis levará o Estado a ter prejuízo de R\$1,6 bi com mortes e acidentes em 8 anos. Segundo a FIRJAN, os acidentes na rodovia da Serra de Petrópolis deram prejuízo à economia do Rio de Janeiro de R\$ 300 milhões em 2012.

Diante desse quadro apresentado pela FIRJAN, o deputado estadual petropolitano, Bernardo Rossi (PMDB), busca a união entre a Assembléia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro - Alerj, o governo estadual e a Federação das Indústrias do Estado do Rio (Firjan) para pressionar o governo federal a iniciar imediatamente - com a atual ou uma nova concessionária - a duplicação da pista de subida da Serra.

Pelos motivos expostos e, em que pese orientação do TCU, por meio de Acórdão, para que seja construída a terceira pista a depender do crescimento do aeroporto, solicitamos que seja retirada do edital de concessão e, consequentemente do projeto, qualquer possibilidade, seja no curto, médio ou longo prazos da construção de uma terceira pista no aeroporto do Galeão.

Sala das Sessões, em de novembro de 2013

330D6F0435

330D6F0435



CÂMARA DOS DEPUTADOS

DEPUTADO RODRIGO MAIA
Democratas/RJ

DEPUTADO HUGO LEAL
PROS/RJ

330D6F0435

330D6F0435