



CONGRESSO NACIONAL

**COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS
PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**

Emendas

AO

**PROJETO DE LEI
N.º 13, de 2013- CN**

MENSAGEM

**N.º 00093/2013 – CN
(Nº 00425/2013, na origem)**

Ementa: “Altera o Anexo I à Lei nº 12.593, de 18 de janeiro de 2012, que institui o Plano Plurianual da União para o período de 2012 a 2015.”

**CONGRESSO NACIONAL**

Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização

Índice de Emendas

Projeto de Lei Nº 013/2013 - CN

Parlamentar	Emendas	Quantidade	Total por Parlamentar
ALEX CANZIANI	00001	1	1
DALVA FIGUEIREDO	00003	1	1
MÁRIO FEITOZA	00004	1	1
ROBERTO DE LUCENA	00002	1	1
ROSE DE FREITAS	00005	1	1
Total de Emendas:			5



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA :

PLN nº 13/2013 - CN

PÁGINA

01 DE 01

TEXTO

ACRESCENTE-SE ONDE COUBER A SEGUINTE AÇÃO NO PROGRAMA - 2075 -
TRANSPORTE RODOVIÁRIO.

Construção do Contorno Sul da BR 369 entre Ibiporã e Rolândia-PR

OBJETIVO:

0136: Ordenar o tráfego rodoviário de passagens nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais, além de aumentar a capacidade de absorção de circulação.

INICIATIVA:

00B2 – Construção do Contorno Sul na BR 369 entre Ibiporã e Rolândia

Órgão Responsável – Ministério dos Transportes-DNIT

Meta: 100%

Custo Proposto: 500.000.000,00

Início: 01/01/2014

Término: 31/12/2015

Custo Primeiro Ano: 100.000.000,00

Custo Demais Anos: 400.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

A emenda tem o objetivo de dotar de melhores condições de tráfego e segurança, a faixa da BR 369 da região de Ibiporã até Rolândia, passando pelos municípios de Cambé e Londrina, onde a população da região corresponde a aproximadamente a 1,5 milhão de habitantes.

Ressaltamos que a construção do Contorno Sul da BR 369 entre Rolândia e Ibiporã é importante para o escoamento da produção e para a economia da região como um todo, para a população usuários da via, segurança dos motoristas o que justifica inclusão da emenda ao PPA 2013/2014.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Dep. ALEX CANZIANI

PR

PTB

DATA

ASSINATURA



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE ALTERAÇÃO DO PPA 2012-2015
(PL 13 DE 2013-CN)**

ETA

PÁGINA

Página 1 de 1

TEXTO

Programa (Cód./descrição)

2045 – Licenciamento e Qualidade Ambiental

Objetivo (Cód./descrição)

0488 - Promover a Gestão dos Riscos relacionados às Emergências Ambientais com ênfase nos Produtos Perigosos, visando a Proteção da População e do Meio Ambiente..

Indicar o campo de Alteração Pretendida:

Objetivo ☐

Meta ☐

Iniciativa ☒

Indicador ☐

Indicar o Tipo de Alteração:

Supressão ☐

Modificação ☐

Inclusão ☒

Texto com o respectivo código (se for o caso):

XXXX – Descontaminação de Áreas Afetadas Pelo Excesso de Chumbo.

Meta: 1.000 hec

Produto: Área Descontaminada

JUSTIFICAÇÃO

A presente emenda visa contribuir para mitigar os efeitos do excesso de chumbo no solo que vem causando sérios problemas ambientais e de saúde, a exemplo do documentário exibido pela TV câmara onde relatou os problemas vividos pela população de Santo Amaro da Purificação, no estado da Bahia, e que há indícios de outras áreas contaminadas a respeito do Vale do Ribeira, no estado de São Paulo.

CÓDIGO

AUTOR DA EMENDA

UF

PARTIDO

Dep. Roberto de Lucena

SP

PV

DATA

ASSINATURA

29/10/2013



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE ALTERAÇÃO DO PPA 2012-2015
(PL 13 DE 2013-CN)**

Página 1 de 1

TEXTO

Programa (Cód./descrição)

PROGRAMA: 2074 - Transporte Marítimo

Objetivo (Cód./descrição)

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

Indicar o campo de Alteração Pretendida:

Objetivo ☐

Meta ☐

Iniciativa ☒

Indicador ☐

Indicar o Tipo de Alteração:

Supressão ☐

Modificação ☐

Inclusão ☒

Texto com o respectivo código (se for o caso):

04CG - Adequação de estruturas de acostagem e de operação de cargas no Porto de Santana/AP

JUSTIFICAÇÃO

O Porto de Santana (antigo Porto de Macapá) começou a ser construído em 1980, com a finalidade original de atender à movimentação de mercadorias por via fluvial, transportadas para o Estado do Amapá e para a Ilha de Marajó. Sua posição geográfica privilegiada tornou-o uma das principais rotas marítimas de navegação, permitindo conexão com portos de outros continentes, além da proximidade com o Caribe, Estados Unidos e União Europeia, servindo como porta de entrada e saída da região amazônica. A estrutura foi oficialmente inaugurada em 6 de maio de 1982. A partir de 14 de dezembro de 2002, através do Convênio de Delegação nº 009/02 do Ministério dos Transportes e a Prefeitura de Santana, com a interveniência da Companhia Docas do Pará, foi criada a Companhia Docas de Santana, empresa pública de direito privado para exercer a função de Autoridade Portuária.

Atualmente esta porta de entrada-saída para exportações e importações do Estado e da região Norte consolida-se: sendo acesso para toda bacia amazônica e seus principais portos: Porto de Trombeta; Porto de Munguba; Porto de Santarém; Porto de Itacoatiara; Porto de Manaus, Porto de Porto Velho e Porto de Itaituba, além dos municípios paraenses de Afuá e Chaves, situados na foz do Rio Amazonas, a noroeste da ilha de Marajó. Por seus píers passam grande parte da riqueza do Amapá, tanto no tocante a importação quanto a exportação. Possui hoje dois cais com capacidade para receber navios de longo curso e de cabotagem, 1 armazém de 2.800m² para carga geral, 1 galpão de 1.500m², 1 pátio de 3.000m² e 1 pátio de Contêineres com 16.500m², com capacidade para 900 TEUs. Tem equipamentos e estrutura de apoio suficientes para atender as necessidades surgidas até o presente, sendo urgente ampliação para suprir a demanda reprimida do Amapá e da nova dinâmica socioeconômica a ser potencializada com a futura inauguração da Ponte Binacional sobre o Rio Oiapoque, em vias de conclusão, e que unirá o Amapá à Guiana Francesa e à região do Caribe.

CÓDIGO

2410

AUTOR DA EMENDA

DALVA FIGUEIREDO

UF

AP

PARTIDO

PT

DATA

29/10/2013

ASSINATURA

DALVA FIGUEIREDO
Deputada Federal - PT/AP



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE ALTERAÇÃO DO PPA 2012-2015
(PL 13 DE 2013-CN)**

JETA

PÁGINA

Página 1 de 1

TEXTO

Programa (Cód./descrição)
2075 – TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Objetivo (Cód./descrição)
0139 – AMPLIAR A MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL, DE FORMA A PROMOVER A LIGAÇÃO ENTRE TODOS OS ESTADOS BRASILEIROS, ROMPENDO COM O ISOLAMENTO REGIONAL.

Indicar o campo de Alteração Pretendida:

Objetivo ☐

Meta

Iniciativa ☒

Indicador ☐

Indicar o Tipo de Alteração:

Supressão ☐

Modificação ☐

Inclusão ☒

Texto com o respectivo código (se for o caso):

INICIATIVA – XXXX - CONSTRUÇÃO DA BR-020 – BARREIRAS/BA – DIVISA BA/PI

META 2012-2015

. Construção (Pavimentação) da Rodovia BR-020 no Trecho Barreiras/BA – Divisa BA/PI

Unidade KM

Quantidade: 327

JUSTIFICAÇÃO

Essa emenda é de suma importância para a ligação do Centro-Sul com o Norte-Nordeste do Brasil. Depois da criação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) em Pecém, no estado do Ceará, a Construção da BR-020, com o Projeto original de Juscelino Kubstichek, essa Rodovia serviria para escoamento de alimentos e outros produtos para os Estados do Norte-Nordeste e para Exportação.

CÓDIGO

590

AUTOR DA EMENDA

DEPUTADO MÁRIO FEITOZA

UF

CE

PARTIDO

PMDB

DATA

ASSINATURA



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE ALTERAÇÃO DO PPA 2012-2015
(PL 13 DE 2013-CN)**

ES

PÁGINA

Página 1 de 1

TEXTO

Programa (Cód./descrição)
2075 – Transporte Rodoviário

Objetivo (Cód./descrição)

0129 – Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes. (Ministério dos Transportes);

Indicar o campo de Alteração Pretendida:

Objetivo ☐

Meta ☐

Iniciativa ☒

Indicador ☐

Indicar o Tipo de Alteração:

Supressão ☐

Modificação ☐

Inclusão ☒

Texto com o respectivo código (se for o caso):

XXXX – Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 - no Estado do Espírito Santo Trecho Entroncamento BR-101/ES – Nova Venécia – Ecoporanga – Divisa ES/MG - ES

JUSTIFICAÇÃO

Incluir o projeto da BR-342 – Trecho Entroncamento BR-101/ES no PPA 2012-2015, tendo em vista a importância dessa obra para melhorar as condições de trafegabilidade na região.
A obra será executada em 36 meses, no valor total de R\$ 210.000.000,00 (duzentos e dez milhões de reais).

CÓDIGO

AUTOR DA EMENDA

UF

PARTIDO

ROSE DE FREITAS

ES

PMDB

DATA

ASSINATURA