



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

Requerimento nº , de 2013.
(Do Sr. Alexandre Santos)

Requer que seja realizada reunião de audiência pública com representante do Ministério dos Transportes, representante do Tribunal de Contas da União - TCU, com o Sr. Luiz Macedo Bastos Otílio, Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT) e o Sr. Odílio de Jesus Ferreira, Diretor Geral da Autopista Fluminense S.A., concessionária da BR-101 entre Niterói e Espírito Santo, para prestarem esclarecimentos acerca dos atrasos das obras de ampliação da rodovia, como é o caso da Avenida do Contorno, trecho inicial da BR-101 norte.

Senhor Presidente,

Nos termos dos arts. 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, **REQUERO** a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, que seja realizada reunião de audiência pública com representante do Ministério dos Transportes, representante do Tribunal de Contas da União – TCU, com o Sr. Luiz Macedo Bastos Otílio, Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT) e o Sr. Odílio de Jesus Ferreira, Diretor Geral da Autopista Fluminense S.A., concessionária da BR-101 entre Niterói e Espírito Santo, para prestarem esclarecimentos acerca dos atrasos das obras de ampliação da rodovia, como é o caso da Avenida do Contorno, trecho inicial da BR-101 norte.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

JUSTIFICATIVA

A concessão de rodovias produz forte impacto na malha rodoviária, especialmente as do Estado do Rio de Janeiro. Assim sendo, é imprescindível que essa infraestrutura se mantenha em situação adequada e que os contratos de concessão para exploração das rodovias sejam devidamente fiscalizados pelos órgãos competentes.

O acolhimento de tal proposição se faz devido a necessidade de obtermos explicações da concessionária Autopista Fluminense, responsável pela exploração da BR 101 Norte, sobre os motivos de todos os atrasos das obras de recuperação da rodovia e, principalmente, no início das obras de duplicação da Avenida do Contorno, na saída da ponte Rio-Niterói, considerada o grande gargalo de entrada e saída do Rio de Janeiro, cujos engarrafamentos são diários, agravando significativamente nos fins de semana prolongados, bem como pedir esclarecimentos sobre o cronograma de conclusão da duplicação, para que a BR seja o mais rapidamente possível concluída e possa beneficiar os cidadãos que trafegam diariamente por aquela rodovia e que são diretamente afetados pela concessão.

Só para os senhores compreenderem o tamanho do problema, foi verificado que em quatro anos de concessão, segundo informa a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a empresa cumpriu apenas um dos itens previstos: a construção de oito pórticos de pedágio.

Daí as razões do presente Requerimento de Audiência Pública que espero ver aprovado com o valioso apoio dos nossos eminentes pares.

Sala da Comissão, em de outubro de 2013.

ALEXANDRE SANTOS
Deputado Federal – PMDB/RJ