

**PROJETO DE LEI Nº       , DE 2013**  
**(Do Sr. Esperidião Amin)**

Denomina   “Rodovia   PRESIDENTE  
NEREU RAMOS” a BR 282 no Estado  
de Santa Catarina.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica denominada “Rodovia PRESIDENTE NEREU RAMOS”, a rodovia BR-282 no Estado de Santa Catarina, em toda sua extensão, com exceção do trecho da rodovia localizado entre o trevo da BR-116 (Km 223,1), no Município de Lages, e o entroncamento com a via de acesso à localidade de São José do Cerrito (Km 255,2), no Município do mesmo nome, no Estado de Santa Catarina, que passa a receber a denominação ‘Rodovia PRESIDENTE NEREU RAMOS - Trecho Carlos Joffre do Amaral’.”

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Fica revogada a Lei nº 9.875, de 25 de novembro de 1999 e a Lei nº 12.062, de 27 de outubro de 2009.

**JUSTIFICAÇÃO**

O Presidente Nereu Ramos nasceu em 03 de setembro de 1888, em Lages, Santa Catarina.

Advogado e político, foi Presidente da República durante dois meses e 21 dias, de 11 de novembro de 1955 a 31 de janeiro de 1956. Foi vice-presidente do Brasil, eleito pelo Congresso Nacional, de 1946 a 1951, sendo o único catarinense que presidiu o Brasil.

Foi deputado Estadual de Santa Catarina na 7ª legislatura (1910 — 1912) e na 10ª legislatura (1919 — 1921).

Foi também Secretário da delegação brasileira às conferências internacionais de Direito Marítimo e Letras de Câmbio, realizadas em Bruxelas e Haia, entre 1912 e 1913; Oficial-de-gabinete do Presidente de Santa Catarina, que era o seu

pai, em 1914; e Redator-chefe de "O Dia", órgão do Partido Republicano Catarinense – PRC, entre 1914 e 1917.

Fundou os jornais "A Noite", de Florianópolis, e "A República", em 1921.

Em 1927, fundou e foi o primeiro presidente do Partido Liberal Catarinense, e em 1930 foi eleito deputado federal, mas com o fechamento do congresso teve seu mandato extinto.

Apoiou a Revolução Constitucionalista de 1932 e, em 1933, foi eleito deputado constituinte com a maior votação do Estado de Santa Catarina. Foi um dos 26 deputados integrantes da comissão encarregada de examinar o anteprojeto de constituição preparado pelo Governo Provisório da Revolução de 1930.

Foi um dos fundadores da Faculdade de Direito de Santa Catarina, em 1932, onde lecionou Direito Constitucional e Teoria do Estado.

Em 1935, foi eleito governador, sendo nomeado interventor em 1937, permanecendo neste cargo até 1945.

Foi um dos fundadores do Partido Social Democrático, e eleito simultaneamente deputado e senador pelo Partido em 1946. Presidiu a Câmara de Deputados em 1951, e foi Vice-Presidente do Senado, em 1955.

Como 1º Vice-presidente do Senado Federal, Nereu Ramos assumiu a presidência após o suicídio de Getúlio Vargas, com o impedimento do Vice-Presidente Café Filho, e do Presidente da Câmara dos Deputados, Carlos Luz, de 11 de novembro de 1955 a 31 de janeiro de 1956, com a posse do Juscelino Kubitschek.

Em 1956, assumiu o Ministério da Justiça, e pediu exoneração em 1957 quando retornou ao Senado Federal.

Faleceu em 16 de junho de 1958, em um desastre aéreo em São José dos Pinhais. Foi sepultado no Rio de Janeiro, mas seus restos mortais estão em Lages, sua cidade natal, sendo resguardados no Memorial Nereu Ramos, juntamente com um acervo de documentos e fotografias, e também partes dos destroços do avião.

Sem dúvidas, Nereu Ramos teve uma trajetória de grande relevância histórica na política brasileira, e merece essa homenagem, através da rodovia federal que passa por todo o Estado de Santa Catarina, motivo pelo qual apresentamos este Projeto de Lei à honrosa apreciação dos eminentes Colegas.

Sala das sessões, em     de Setembro de 2013.

ESPERIDIÃO AMIN

Deputado Federal