



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº \_\_\_\_\_, DE 2013.

(Do Sr. Gonzaga Patriota)

**Requer informações ao senhor Ministro de Estado dos Transportes, sobre sinalização e fiscalização eletrônica em rodovias brasileiras.**

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os artigos 115, inciso I, e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao senhor Ministro de Estado dos Transportes, em caráter de urgência, o presente Pedido de Informação, contendo os seguintes questionamentos:

- 1) Quais os critérios e exigências para instalação de sinalização eletrônica em rodovias brasileiras?
- 2) Quantos equipamentos de sinalização eletrônica foram instalados em rodovias brasileiras? Esses equipamentos eletrônicos preenchem todas as exigências e requisitos para tal?
- 3) Que tipo de sinalização é utilizada para o usuário identificar que a via é fiscalizada eletronicamente?
- 4) Quais as características dos aparelhos eletrônicos que foram instalados em rodovias brasileiras?
- 5) Quais as velocidades programadas para esses equipamentos eletrônicos? E as velocidades das respectivas vias?



## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

- 6) Qual ou quais as empresas contratadas para esse serviço de fiscalização eletrônica e os critérios da seleção?
- 7) Quantas autuações foram lavradas por esses equipamentos eletrônicos em rodovias brasileiras nos meses de junho, julho e agosto do corrente ano?
- 8) Quantas autuações foram lavradas por esses equipamentos eletrônicos nas rodovias federais BRs 407 e 428, no município de Petrolina/PE, nos meses de junho, julho e agosto do corrente ano?
- 9) Quais os critérios de análise das defesas apresentadas pelos usuários autuados? A que órgão ou agente é atribuída a análise e julgamento desses critérios?
- 10) Se é concedido o efeito suspensivo da penalidade, quando a defesa não é analisada e julgada no prazo de 30 dias?
- 11) Porque o Ministério dos Transportes, através do DNIT, erradicou e destruiu muitas lombadas de concreto existentes em rodovias brasileiras, a exemplo das antes fixadas na BR 020, Kms 12; 19; 21, etc, em Sobradinho – DF, substituindo-as por lombadas eletrônicas com limite de 40 Km/k, em zona rural de uma rodovia federal?
- 12) Qual o destino dos recursos da arrecadação dessas multas decorrentes da sinalização eletrônica nas rodovias federais?
- 13) Qual o percentual pago à empresa ou empresas responsáveis pela instalação dos equipamentos e autuações, bem como aos órgãos encarregados de arrecadar ou cobrar essas multas, tais como os DETRANs, etc?
- 14) Qual ou quais as campanhas de educação de trânsito que foram feitas pelo Ministério dos Transportes, antes de instalar esses equipamentos eletrônicos?



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### JUSTIFICAÇÃO

Foram instalados em muitas, senão em todas as rodovias brasileiras, equipamentos chamados de fiscalização eletrônica, muitos dos quais, apenas **caixas pretas**, sem qualquer dispositivo de sinalização eletrônica, ferindo frontalmente o CTB – Código de Trânsito Brasileiro e as Resoluções do CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito que disciplinam essa matéria de **fiscalização eletrônica**, com a existência de exposição de sinais claros aos usuários das faixas que expõem tais fiscalizações.

As **caixas pretas** que foram instaladas, por exemplo, nas rodovias BRs 407 e 428, no município de Petrolina – PE, com velocidade de 40 km/h, não apresentam qualquer sinal eletrônico, de acordo com o que determina a legislação que disciplina essa matéria.

Sala das Sessões, 16 de setembro de 2013.

**DEPUTADO GONZAGA PATRIOTA**

**Membro Da Mesa Diretora Da Câmara dos Deputados**