

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

REQUERIMENTO Nº , 2013 (Dep. Colbert Martins)

Requer convidar o Presidente da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Jorge Bastos e o Presidente da concessionária das rodovias federais BR 116 e 324 ViaBahia, José Carlos Navas Fernandes.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 58, inciso II da Constituição Federal, combinado com os artigos 24, inciso XVI e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta Comissão, se digne a adotar as providências necessárias no sentido de convidar o Presidente da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Jorge Bastos e o Presidente da ViaBahia, José Carlos Navas Fernandes, empresa concessionária das rodovias federais BR 116 e 324, para explicar sobre as irregularidades encontradas no trecho entre Salvador e Feira de Santana e o trecho entre Feira de Santana e a divisa com o estado de Minas Gerais.

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente desta respeitada Comissão, desde o início de agosto eu venho solicitando ao Ministério dos Transportes e à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a suspensão da cobrança de pedágio nas rodovias federais de responsabilidade da ViaBahia. Como usuário constante das rodovias federais BR 116 e 324 e representante da população que depende dessas vias, considero uma afronta tal cobrança já que a ViaBahia não se compromete em prestar bons serviços.

Prova disso foi o ofício-resposta que eu recebi da ANTT falando que a entidade já abriu 73 processos com penalizações contra a ViaBahia. Certamente por descumprimento do contrato. E mesmo assim, consideraram a

medida sugerida por mim “descabida, pois não encontra base contratual ou regulamentar específica”.

Gostaria senhor Presidente, que a ANTT esclarecesse o que precisa mais acontecer para a ViaBahia sofrer a penalidade máxima – na minha opinião a suspensão do pedágio – já que tenho provas suficientes de que a comunidade baiana vem sendo prejudicada pelas péssimas condições da rodovia.

Só para os senhores entenderem o tamanho do problema, os jornais da Bahia denunciaram que os trechos supracitados têm mais de 500 buracos. Para piorar a situação da estrada, no dia 5 de junho, uma cratera de 30 metros de comprimento, 15 de largura e, 9 de profundidade, foi aberta no Km 618 Oeste da BR e até agora nada foi feito para resolver o problema. Os motoristas precisam reduzir a velocidade dos carros para poder passar no trecho e acabam colocando suas vidas em risco, pois já se tornou corriqueiro a presença de assaltantes no local.

Considero um desrespeito ao contribuinte e não é a primeira vez que a ViaBahia age com esse descaso. Aliás, desde que foi pedagiada, a rodovia nunca teve um tratamento adequado que justifique a cobrança. Já passou da hora da empresa sofrer uma punição rigorosa.

Gostaria que alguma medida fosse tomada antes que algo mais grave aconteça aos motoristas que dependem daquela via.

Dessa forma, faz-se necessário a presença desses senhores para nos esclarecer melhor, o por que de tanto descaso com os usuários dessas vias.

Sala da Comissão, em 10 de setembro de 2013.

Deputado **COLBERT MARTINS**
Vice-Líder do PMDB/BA

Deputado_____