

REQUERIMENTO Nº , DE 2013

(Do NILTON CAPIXABA)

Requer a convocação do Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, para prestar esclarecimentos referente administração e a infraestrutura do aeroporto de Ji-Paraná e outros aeroportos do Estado de Rondônia.

Senhor Presidente,

Nos termos dos art. 24, c/c art. 219, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, **requero** a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, seja convocado a comparecer em reunião de Audiência Pública, o Ministro de Estado *Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República*, Senhor Wellington Moreira Franco, *para prestar esclarecimentos sobre administração e a infraestrutura do aeroporto de Ji-Paraná e outros aeroportos do Estado de Rondônia.*

JUSTIFICAÇÃO

O Ministério Público Federal (MPF) em Ji-Paraná abriu inquérito civil público para apurar irregularidades na manutenção e administração do Aeroporto José Coletto, além da segurança nas operações e dos serviços oferecidos aos consumidores.

O aeroporto também estaria sem acessibilidade nem atendimento preferencial aos idosos, e seriam frequentes os cancelamentos de voos em virtude das condições da pista e dos equipamentos.

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) terá que apresentar ao MPF o relatório da última inspeção da pista e o Departamento de Controle do Espaço Aéreo terá que relatar as razões do aeroporto não realizar operações por instrumentos. Já a Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República terá que responder sobre o repasse de verbas por meio do Programa Federal de Auxílio a Aeroportos (Profaa).

Dos 18 aeroportos de Rondônia, ao menos seis do interior do Estado devem passar por reformas, de acordo com o Departamento de Estradas e Rodagem (DER). Três deles – em Guajará-Mirim, Ariquemes e Ji-Paraná – estão em situações críticas e devem passar por reformas imediatas e até o momento não foram repassados recursos financeiros para as devidas reformas.

A situação mais crítica é a de Guajará-Mirim. O aeroporto construído há mais de 30 anos está fechado por problemas na pista. A reforma está prevista para 2014 e, segundo o DER, deve custar R\$ 4 milhões.

Sala das sessões, de de 2013.

Deputado **NILTON CAPIXABA**