



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Weliton Prado
Comissão Mista de Orçamento
Comissão de Defesa do Consumidor
Comissão de Minas e Energia

COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

REQUERIMENTO Nº _____/2013
(Do Sr. Weliton Prado)

Requer a realização de audiência pública com a convocação do Sr. Marcelo Pacheco dos Guarany's, Diretor-Presidente da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), para prestar esclarecimentos sobre os atrasos de mais de cinco anos no início da operação do ILS no aeroporto de Uberlândia, no Triângulo Mineiro.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base nos arts. 50, *caput*, e 58, § 3º, da Constituição Federal, a realização de audiência pública, ouvida a Mesa, com a convocação do Sr. Marcelo Pacheco dos Guarany's, Diretor-Presidente da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), para prestar esclarecimentos sobre os atrasos de mais de cinco anos no início da operação do ILS no aeroporto de Uberlândia, no Triângulo Mineiro.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Weliton Prado
Comissão Mista de Orçamento
Comissão de Defesa do Consumidor
Comissão de Minas e Energia

JUSTIFICATIVA

O jornal Correio de Uberlândia denunciou na edição do dia 25 de agosto do corrente ano o descaso da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

Centenas de passageiros tiveram seus voos atrasados e cancelados por causa das 773 horas de fechamento do aeroporto de Uberlândia, contabilizadas entre janeiro de 2010 e julho deste ano. O problema poderia ter sido evitado se o ILS estivesse em operação. O advogado Sinval Júnior Pereira é uma das pessoas que foram prejudicados pela ausência do equipamento no aeroporto da cidade.

(....)

Em 2007, o então presidente Luiz Inácio Lula da Silva deixou de vir a Uberlândia porque o mau tempo não permitiu o pouso da aeronave presidencial no aeroporto da cidade. Na época, Lula visitaria Uberlândia para fazer vistorias em obras das BRs 365, 050 e 452, assinar contratos do programa Minha casa minha vida e inaugurar a trincheira do Parque do Sabiá.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Weliton Prado
Comissão Mista de Orçamento
Comissão de Defesa do Consumidor
Comissão de Minas e Energia

Já o embaixador sul-coreano Jong Shoe, que visitou a cidade em 2006, precisou viajar de ônibus até Brasília porque o aeroporto estava fechado devido às condições climáticas. Ele veio à cidade para participar do lançamento de um projeto. Pelo mesmo motivo, o cantor Caetano Veloso precisou pousar em Uberaba, em maio deste ano, quando fez um show em Uberlândia.

“É inadmissível adiar operação para 2016, diz procurador”.

Para que a Agência Nacional de Aviação civil (Anac) autorize o uso do ILS no aeroporto de Uberlândia, a implantação da Resa – área de segurança no final da pista de pouso e decolagem – e a adequação da área de faixa de pista devem estar concluídas. De acordo com o superintendente local da Infraero, Sérgio Kennedy, a obra da Resa está em andamento, mas a adaptação da área de faixa de pista só deve ser feita em 2016.

Ora, é realmente inaceitável que a operação do ILS seja mais uma vez adiada e, ainda, para 2016. É preciso acabar com esse processo de apatia e desrespeito com a população e encerrar essa “novela” sobre a operação do *Instrument Landing System* (ILS) no Aeroporto de Uberlândia/MG que já dura mais de cinco anos.

O aparelho no aeroporto é uma grande luta nossa, da Associação Comercial de Uberlândia, da mídia local, empresários e da população que sofre com cancelamento de voos e atrasos quando o aeroporto fica fechado por causa de nuvens que a 250 metros de altura bloqueiam a visão da pista.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Weliton Prado
Comissão Mista de Orçamento
Comissão de Defesa do Consumidor
Comissão de Minas e Energia

A população de Uberlândia e região não aguenta mais promessas que não são cumpridas. Desde 2008, espera-se o início da operação do aparelho, conforme denuncia também o jornal Correio de Uberlândia.

Março de 2007 – A previsão do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea) era de que o ILS entrasse em operação no início do segundo semestre de 2008.

Julho de 2007 – O Decea garantiu que o ILS começaria ser instalado ainda em 2007 e passaria a operar até o meio do ano de 2008.

Outubro de 2008 – Mais de um ano depois da data marcada para início da operação do ILS, o Decea informou que o pedido de instalação do equipamento havia sido aprovado e o instrumento seria implantado até o fim de 2009.

Outubro de 2009 – O Decea informou que firmaria convênio, em novembro, com uma empresa para a instalação do ILS. A previsão para que o equipamento começasse a funcionar passou de dezembro daquele ano para julho de 2010.

Novembro de 2010 – Começam as obras para a instalação do ILS. A previsão de operação passa a ser dentro de 150 dias, segundo a Infraero. O prazo, então passa para abril de 2011.

Janeiro de 2011 – A Infraero informou que o sistema começaria a operar em abril. Até aqui, cronograma em dia de acordo com a última data divulgada.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Weliton Prado
Comissão Mista de Orçamento
Comissão de Defesa do Consumidor
Comissão de Minas e Energia

Abril de 2011 – O Decea informou que as obras para implantação do ILS seriam concluídas em 45 dias, a instalação feita em junho e os testes em campo realizados em julho e que a homologação e o início da operação do equipamento estavam previstos para o fim do mês de agosto.

Maio de 2011 – O ILS começou a ser instalado e a previsão de funcionamento continuou para o segundo semestre de 2011.

Novembro de 2011 – O ILS entra em fase de teste, mas a autorização da Anac ficaria para em 2012 e o equipamento passaria a operar no primeiro semestre do ano. Ou seja, mais seis meses, pelo menos, de espera.

Fevereiro de 2012 – O equipamento estava instalado e operando em fase de teste, mas ainda sem autorização da Anac para utilização. De acordo com a Infraero, a regularização deveria ocorrer até agosto daquele ano. Adiado do primeiro para o segundo semestre.

Março de 2012 – O aeroporto anunciou reforma no sistema de iluminação para operar oficialmente o ILS e a liberação do uso do equipamento foi adiada em mais 60 dias.

Setembro de 2012 – expectativa de finalizar as obras de iluminação em 120 dias. A Infraero já não deu previsão para o funcionamento do ILS.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Weliton Prado
Comissão Mista de Orçamento
Comissão de Defesa do Consumidor
Comissão de Minas e Energia

Janeiro de 2013 – A Infraero estimou que o equipamento passaria a funcionar ainda no primeiro semestre de 2013.

Maio de 2013 – A Infraero disse que pediria para que fossem feitas novas análises das condições do aeroporto pela Anac para que o ILS começasse a operar. O Ministério Público Federal (MPF) entrou com uma ação civil pública para obrigar a Infraero, a União e a Anac a colocarem o ILS em funcionamento no prazo máximo de 30 dias.

Junho de 2013 – A Infraero informou que não há prazo para a Anac liberar a operação do ILS e que o pedido de uma nova inspeção seria feito. Foi realizada audiência de conciliação entre o MPF, a Infraero, a União e a Anac.

Julho de 2013 – A Infraero protocolou o processo nº 00058.060998/2013-69 na Anac pedindo isenção da adequação da área de faixa de pista. Anac tem 90 dias para analisar o pedido. O prazo passa a ser outubro.

Ora, além de todas as promessas não cumpridas, surgiram relatos recentes do uso do equipamento durante um pouso de uma aeronave que não conseguiu “descer” em Brasília devido ao mau tempo. A aeronave, então, tentou com muita dificuldade pousar no aeroporto de Uberlândia e, quando a situação chegou à seriedade de colocar em risco a vida dos passageiros devido ao combustível que estava acabando, a aeronave conseguiu pousar com o uso do ILS. Portanto, o aparelho pôde ser usado nesse caso, mas não é liberado pela ANAC.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Weliton Prado
Comissão Mista de Orçamento
Comissão de Defesa do Consumidor
Comissão de Minas e Energia

É um verdadeiro absurdo que Uberlândia, segunda cidade de Minas Gerais com maior número de habitantes, segundo Censo 2010 realizado pelo IBGE, passe pelo problema do aeroporto fechado porque há mais de cinco anos espera o funcionamento de um equipamento de precisão, razão pela qual torna-se fundamental a realização da audiência pública com a convocação do Sr. Marcelo Pacheco dos Guarany's, Diretor-Presidente da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), para prestar esclarecimentos sobre os atrasos de mais de cinco anos no início da operação do ILS no aeroporto de Uberlândia, no Triângulo Mineiro.

Sala da Comissão, em setembro de 2013.

WELITON PRADO
DEPUTADO FEDERAL – PT/MG
Relator de Planejamento (Obras do PAC)
Orçamento da União 2014