



CÂMARA DOS DEPUTADOS

| APENSADOS |
|-----------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

AUTOR:

(DO SENADO FEDERAL)

Nº DE ORIGEM:

PLS 590/99

EMENTA:

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

DESPACHO:

31/03/2000 - (ÀS COMISSÕES DE VIAÇÃO E TRANSPORTES; E DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO (ART. 54) - ART. 24, II)

ENCAMINHAMENTO INICIAL:

AO ARQUIVO, EM 12/04/00

| REGIME DE TRAMITAÇÃO | |
|----------------------|--------------|
| PRIORIDADE | |
| COMISSÃO | DATA/ENTRADA |
| | / / |
| | / / |
| | / / |
| | / / |
| | / / |
| | / / |
| | / / |

| PRAZO DE EMENDAS | | |
|------------------|--------|---------|
| COMISSÃO | INÍCIO | TÉRMINO |
| | / / | / / |
| | / / | / / |
| | / / | / / |
| | / / | / / |
| | / / | / / |
| | / / | / / |
| | / / | / / |

DISTRIBUIÇÃO / REDISTRIBUIÇÃO / VISTA

A(o) Sr(a). Deputado(a):

Presidente:

Comissão de:

Em: / /

A(o) Sr(a). Deputado(a):

Presidente:

Comissão de:

Em: / /

A(o) Sr(a). Deputado(a):

Presidente:

Comissão de:

Em: / /

A(o) Sr(a). Deputado(a):

Presidente:

Comissão de:

Em: / /

A(o) Sr(a). Deputado(a):

Presidente:

Comissão de:

Em: / /

A(o) Sr(a). Deputado(a):

Presidente:

Comissão de:

Em: / /

A(o) Sr(a). Deputado(a):

Presidente:

Comissão de:

Em: / /

CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI Nº 2.678, DE 2000
(DO SENADO FEDERAL)
PLS Nº 590/99



Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

(ÀS COMISSÕES DE VIAÇÃO E TRANSPORTES; E DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO (ART. 54) - ART. 24, II)

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR– 433, com a seguinte descrição:

“2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição | |
|-----|---|-----------------------|------------------|--------------|----|
| | | | | BR | km |
| 433 | LIGAÇÕES | RR | 183 | - | - |
| | RR-202 do km 183 da BR-401 (Boa Vista-Normandia) ao km 675,50 da BR-174 | | | | |

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Senado Federal, em 22 de março de 2000

Senador Antonio Carlos Magalhães
Presidente



LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CeDI

CONSTITUIÇÃO

DA

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

1988

TÍTULO IV

DA ORGANIZAÇÃO DOS PODERES

CAPÍTULO I

DO PODER LEGISLATIVO

Seção VIII

Do Processo Legislativo

Subseção III

Das Leis

Art. 65. O projeto de lei aprovado por uma Casa será revisto pela outra, em um só turno de discussão e votação, e enviado à sanção ou promulgação, se a Casa revisora o aprovar, ou arquivado, se o rejeitar.

Parágrafo único. Sendo o projeto emendado, voltará à Casa iniciadora.



LEI Nº 5.917, DE 10 DE SETEMBRO DE 1973

APROVA O PLANO NACIONAL DE
VIAÇÃO, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

Art. 1º Fica aprovado o Plano Nacional de Viação (PNV) de que trata o art.8, item XI, da Constituição Federal, representado e descrito complementarmente no documento anexo contendo as seguintes seções:

1. Conceituação Geral. Sistema Nacional de Viação.
2. Sistema Rodoviário Nacional:
 - 2.1 conceituação;
 - 2.2 nomenclatura e relação descritiva das rodovias do Sistema Rodoviário Federal, integrantes do Plano Nacional de Viação.

ANEXO II - SISTEMA RODOVIÁRIO NACIONAL

2. SISTEMA RODOVIÁRIO NACIONAL:

2.1 - Conceituação:

2.1.0 - O Sistema Rodoviário Nacional é constituído pelo conjunto dos Sistemas Rodoviários Federal, Estaduais e Municipais, e compreende:

- a) infra-estrutura rodoviária, que abrange as Redes de Rodovias e suas instalações acessórias e complementares;
- b) estrutura operacional, abrangendo o conjunto de atividades e meios estatais de administração, inclusive fiscalização, que atuam diretamente no modo rodoviário de transporte e que possibilitam o uso adequado das rodovias.

2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

Conforme quadro a seguir.

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS DO SISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL



RODOVIAS RADIAIS

BR: 430

Pontos de Passagem: Barreiras - Santana - Bom Jesus da Lapa - Caetité

Unidades da Federação: BA

Extensão (km): 499

Superposição *

BR: -

km: -

BR: 451

Pontos de Passagem: Bocaiúva (BR-135) - Governador Valadares

Unidades da Federação: MG

Extensão (km): 315

Superposição *

BR: 259

km: 15

SF PLS 590/1999 de 26/10/1999

Identificação SF PLS 590 /1999

Autor SENADOR - Mozarildo Cavalcanti (PFL - RR)



Ementa Altera a Lei nº 5917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR - 433.

Indexação ALTERAÇÃO, LEGISLAÇÃO, SISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL, NORMAS, RELAÇÃO, DESCRIÇÃO, RODOVIA, SISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL, LIGAÇÃO, DELIMITAÇÃO, MUNICÍPIO, BOA VISTA, PAIS ESTRANGEIRO, GUIANA, VENEZUELA.

Despacho Inicial SF COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI (Decisão Terminativa)

Última Ação Data: 03/03/2000 Local: (SF) ATA-PLEN - SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO
 Status: APROVADA A MATÉRIA (DECISÃO TERMINATIVA) (APRVD(DT))
 Texto: A Presidência comunica ao Plenário que esgotou ontem o prazo, sem que tenha sido interposto recurso no sentido da apreciação da matéria pelo Plenário. Tendo sido aprovado em apreciação terminativa pela CI. À Câmara dos Deputados. À SSEX. Encaminhado em 03/03/2000 para (SF) SSEX - SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE

Tramitação PLS 00590/1999

- 26/10/1999 PROTOCOLO LEGISLATIVO - PLEG
Este processo contém 13 (treze) folhas numeradas e rubricadas. À SSCOM.
- 26/10/1999 SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO - ATA-PLEN

Leitura. À Comissão de Serviços de Infra - Estrutura, em decisão terminativa onde poderá receber emendas por um período de cinco dias úteis, após sua publicação e distribuição em avulsos. Ao PLEG com destino à Comissão de Serviços de Infra-Estrutura.

- 28/10/1999 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
DESIGNADA NESTA DATA A SENADORA MARLUCE PINTO PARA RELATAR A MATÉRIA.
- 02/12/1999 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
DEVOLVIDO PELA SENADORA MARLUCE PINTO, RELATORA DO PROJETO COM
- 02/12/1999 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
APROVADO NESTA DATA PARECER FAVORÁVEL AO PROJETO.
- 09/12/1999 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
APROVADO PARECER NA COMISSÃO (APRVPAR) AO SACP.
- 09/12/1999 SERVIÇO DE APOIO COMISSÕES PERMANENTES -





SACP

APROVADO PARECER NA COMISSÃO (APRVPAR)
À SSCLSF.

- 12/01/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Devolvidoo à CI.
- 21/02/2000 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
APROVADO PARECER NA COMISSÃO (APRVPAR)
À SSCLSF para as devidas providências.
- 23/02/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Encaminhado ao Plenário.
- 23/02/2000 SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO - ATA-PLEN

Leitura do Parecer 102/2000-CI (Relator Senadora Marluce Pinto), favorável. É lido o Ofício 87/99, do Presidente da Comissão de Infra-Estrutura, comunicando a aprovação da matéria naquela Comissão, em reunião de 02/11/99. Abertura do prazo de cinco dias úteis para interposição de recurso, por um décimo da composição da Casa, para que a matéria seja apreciada pelo Plenário. À SSCLS.

- 24/02/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
AGUARDANDO INTERPOSIÇÃO DE RECURSO (AGINR)
Prazo para interposição de recurso: 25.02 a 02.03.2000.
- 02/03/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Encaminhado ao Plenário para comunicação do término do prazo de apresentação de recurso.
- 03/03/2000 SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO - ATA-PLEN

APROVADA A MATÉRIA (DECISÃO TERMINATIVA)
(APRVD(DT))

A Presidência comunica ao Plenário que esgotou ontem o prazo, sem que tenha sido interposto recurso no sentido da apreciação da matéria pelo Plenário. Tendo sido aprovado em apreciação terminativa pela CI. À Câmara dos Deputados. À SSEXP.

- 03/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEXP
recebido neste órgão às 11:15 hs.
- 13/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEXP
À SSCLSF.
- 13/03/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Procedida a revisão do Texto Final (fls. 33). À SSEXP.
- 14/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEXP
Recebido neste órgão às 9:10 hs.
- 14/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEXP
À SSCLSF para revisão dos autógrafos.
- 14/03/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Procedida a revisão dos autógrafos. À Subsecretaria de Expediente.
- 14/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEXP
Recebido neste órgão às 18:10 horas.

[Voltar](#)

22/03/2000 À CÂMARA DOS DEPUTADOS ATRAVÉS DO OF/SF Nº 504



01 Quito
CÂMARA DOS DEPUTADOS

2000 MAR 22 015 10

Ofício nº 504 (SF)

Brasília, em 22 de março de 2000.



Senhor Primeiro-Secretário,

Encaminho a Vossa Excelência, a fim de ser submetido à revisão da Câmara dos Deputados, nos termos do art. 65 da Constituição Federal, o Projeto de Lei do Senado nº 590, de 1999, constante dos autógrafos em anexo, que "altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR -433".

Atenciosamente,


Senador Carlos Patrocínio
Primeiro-Secretário, em exercício

~~PRIMEIRA SECRETARIA~~

Em, 23/03/00, Ao Senhor
Secretário-Geral da Mesa.


Deputado UBIRATAN AGUIAR
Primeiro Secretário

A Sua Excelência o Senhor
Deputado Ubiratan Aguiar
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados
Ess/Pls99590



06
[assinatura]



SENADO FEDERAL

PROJETO DE LEI DO SENADO Nº 590, DE 1999

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 – Relação descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433 com a seguinte descrição:

"2.2.2 – Relação das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal.

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (Km) | Superposição BR Km |
|-----|---|-----------------------|---------------|--------------------|
| 433 | LIGAÇÕES RR 202 DO km 183 da BR 401 (Boa Vista Normandia) ao Km 675,50 da BR 174 | RR | 183 | |

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Justificação

A rodovia estadual RR-202, no Estado de Roraima, com 183 (cento e oitenta e três) quilômetros, liga a BR-401 a BR 174, na fronteira do Brasil com a República da Guiana e a Venezuela. É uma rodovia de vital importância para o desenvolvimento regional e de grande relevância estratégica numa região fronteiriça, inclusive por interligar duas rodovias federais já existentes.

A inclusão dessa rodovia no Plano Nacional de Viação é fundamental para o desenvolvimento regional.

Sala das Sessões, 22 de outubro de 1999. – Senador **Mozarildo Cavalcanti**.

LEGISLAÇÃO CITADA

LEI Nº 5.917, DE 10 DE SETEMBRO DE 1973.

Aprova o Plano Nacional de Viação, e dá outras providências.

(À Comissão de Serviços de Infra-Estrutura – Decisão terminativa.)

Publicado no Diário do Senado Federal de 27.10.99.



*07
pinto*

SENADO FEDERAL

PARECER Nº 102, DE 2000

Da Comissão de Serviços de Infra-Estrutura, sobre o Projeto de Lei do Senado nº 590, de 1999, de autoria do Senador Mozarildo Cavalcanti, que altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional, de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que específica, sob a designação BR-433.

Relator: Senadora **Marluce Pinto**

I – Relatório

É submetido à apreciação desta Comissão de Serviços de Infra-Estrutura o texto do Projeto de Lei do Senado nº 590, de 1999, que inclui na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que específica, sob a designação BR-433.

Para tanto, o autor do presente projeto de lei do Senado, em sua justificativa, esclarece que a rodovia em questão é de vital importância para o desenvolvimento regional e de grande relevância estratégica numa região fronteira, inclusive por ligar duas rodovias federais já existentes.

É nesse sentido, portanto, que o autor busca, com a presente proposição, a otimização do sistema de transportes da região, por meio da redução dos custos operacionais de transportes, e o conseqüente barateamento dos produtos gerados numa área já tão carente de um sistema viário alimentador estadual e municipal, compatível com as suas necessidades.

II – Voto

A Lei nº 5.917, de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação – PNV, fixa, como seu objetivo essencial, permitir o estabelecimento da infra-estrutura de um sistema viário integrado, assim como as bases para planos globais de transporte que atendam, pelo menor custo, às necessidades do País, sob o múltiplo aspecto econômico-social-político-militar.

O mesmo plano, parte da concepção de que um sistema nacional de transporte unificado deverá ser a diretriz básica para os diversos planejamentos no setor, visando sempre a uma coordenação racional entre os sistemas federal, estadual e municipal, bem como entre todas as modalidades de transporte.

Dispõe ainda que os investimentos na infra-estrutura e na operação dos serviços de transportes reger-se-ão por critério econômicos; ressaltando-se, apenas, as necessidades imperiosas ligadas à segurança nacional, e as de caráter social, inadiáveis, vinculando-se, porém, sempre aos menores custos, e levando em conta outras alternativas viárias possíveis.

O artigo 6º da lei que dispõe sobre o PNV estabelece ainda que as vias de transporte, portos, e aeródromos ficam, sejam quais forem os regimes de concessão e de propriedade a que pertençam, subordinadas às especificações e normas técnicas aprovadas pelo Governo Federal.

Para tanto, os recursos provenientes do Orçamento Geral da União e de fundos específicos, destinados ao setor transportes, não poderão ser empregados em vias, portos e aeródromos que não constem de programas ou planos oficiais, obedecidos os demais dispositivos legais concernentes. O artigo



8º define ainda que os recursos que tenham sido destinados para atendimento das obras constantes do PNV serão transferidos automaticamente para a execução das mesmas obras consideradas no plano, independentemente de qualquer formalidade.

Finalmente, o artigo 20 do PNV define que a classificação dos portos e aeródromos será feita pelo Poder Executivo, segundo os critérios que avaliem e escalonem a sua importância econômica em função das regiões, áreas ou atividades servidas pelos mesmos, ressalvados os interesses da segurança nacional.

A rodovia estadual RR-202, no Estado de Roraima, com 183 (cento e oitenta e três) quilômetros, liga a BR-401 à BR-174, na fronteira do Brasil com a República da Guiana e a Venezuela. Essa situação vem atender plenamente às exigências dos planos diretores e estudos de viabilidade técnico-econômica que buscam a seleção de alternativas mais eficientes de transporte.

Como vimos, torna-se imperioso e imprescindível a inclusão da BR-433 na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal do Plano Nacional de Viação. Dada a sua importância e localização estratégica, o desenvolvimento de toda região e de sua área de influência estará a mercê da oficialização dessa rodovia que, para ser implantada a receber investimentos do Orçamento Federal, deverá estar enquadrada no Sistema Rodoviário Federal constante do Plano Nacional de Viação.

Em face do exposto, e considerando todos os aspectos envolvidos, votamos pela aprovação do Projeto de Lei do Senado nº 590, de 1999.

Sala das Comissões, 2 de dezembro de 1999. – **Emilia Fernandes**, Presidente – **Marluci Pinto**, Relator – **Geraldo Cândido** – **José Agripino** – **Gerson Camata** – **Romero Jucá** – **José Sarney** – **Roberto Saturnino** – **Mauro Miranda** – **Alberto Silva** – **Carlos Valadares** – **Alberto Silva** – **Osmar Dias** – **Arlindo Porto**

ADENDO

(Ao Parecer nº , de 2000 da Comissão de Serviços de Infra-Estrutura.)

Tendo em vista a adequação aos termos da Lei Complementar nº 95, de 26 de fevereiro de 1998, sem qualquer alteração do mérito, o Projeto de Lei do Senado nº 590, de 1999, passa a ter seguinte redação:

TEXTO FINAL
(Oferecido pela Comissão de Serviços de Infra-Estrutura)

PROJETO DE LEI DO SENADO Nº 590, DE 1999

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433, com a seguinte descrição:

“2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal.

| Br | Pontos de Passagem | UF | Extensão (KM) | Superposição | |
|-----|--|----|---------------|--------------|----|
| | | | | BR | KM |
| 433 | Ligações RR-202 do Km 183 da BR-40 (Boa Vista-Normandia) ao Km 675,50 da BR-174 | RR | 183 | – | – |

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Comissões, 2 de dezembro de 1999. – **Emilia Fernandes**, Presidente – **Marluce Pinto**, Relatora – **Alberto Silva** – **Gerson Camata** – **Mauro Miranda** – **Antonio Carlos Valadares** – **José Sarney** – **Arlindo Porto** – **Osmar Dias** – **Geraldo Cândido** – **Romero Jucá** – **José Agripino** – **Roberto Saturnino**.

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA

LISTA DE VOTAÇÃO NOMINAL PLS Nº 590/99

| TITULARES - PMDB | SIM | NÃO | ABSTENÇÃO | SUPLENTE - PMDB | SIM | NÃO | ABSTENÇÃO |
|--|-----|-----|-----------|---|-----|-----|-----------|
| ALBERTO SILVA | X | | | 1) CARLOS BEZERRA | | | |
| GILSON CAMATA | X | | | 2) IRIS REZENDE | | | |
| MARLUCE PINTO | X | | | 3) JOSE SARNFY | X | | |
| MAURO MIRANDA | X | | | 4) RAMES TEBET | | | |
| GILVAM BORGES | | | | 5) ROBERTO REQUIÃO | | | |
| VAGO | | | | 6) GILBERTO MESTRINHO | | | |
| VAGO | | | | 7) VAGO | | | |
| VAGO | | | | 8) VAGO | | | |
| TITULARES - PFL | SIM | NÃO | ABSTENÇÃO | SUPLENTE - PFL | SIM | NÃO | ABSTENÇÃO |
| JOSE AGRIPINO | X | | | 1) JONAS PINHEIRO | | | |
| PAULO SOUTO | | | | 2) JORGE BORNHAUSEN | | | |
| MOZARILDO CAVALCANTI | | | | 3) HUGO NAPOLÃO | | | |
| JOSE JORGE | | | | 4) MARIA DO CARMO ALVES | | | |
| JUVENCIO DA FONSECA | | | | 5) EDUARDO SIQUEIRA CAMPOS | | | |
| ARLINDO PORTO | X | | | 6) FREITAS NETO | | | |
| TITULARES - PSDB | SIM | NÃO | ABSTENÇÃO | SUPLENTE - PSDB | SIM | NÃO | ABSTENÇÃO |
| JOSE ROBERTO ARRUDA | | | | 1) ALVARO DIAS | | | |
| LAIZ PONTES | | | | 2) ANTERO DE BARROS | | | |
| OSMAR DIAS | X | | | 3) LUDIO COELHO | | | |
| ROMERO JUCA | X | | | 4) VAGO | | | |
| TEOTÔNIO VILELA | | | | 5) PAULO HARTUNG | | | |
| TITULARES - BLOCO OPOSIÇÃO (PT/PDT/PSB/PPS) | SIM | NÃO | ABSTENÇÃO | SUPLENTE - BLOCO OPOSIÇÃO (PT/PDT/PSB/PPS) | SIM | NÃO | ABSTENÇÃO |
| ANTONIO CARLOS VALADARES | X | | | 1) EDUARDO SUPLICY | | | |
| EMILIA FERNANDES | | | | 2) FLÁVIO VIANA | | | |
| GERALDO CÂNDIDO | X | | | 3) JOSE EDUARDO DUTRA | | | |
| ROBERTO FREIRE | | | | 4) ROBERTO SATURNINO | X | | |

TOTAL: 12 SIM: 12 NÃO: ABSTENÇÃO:

SALA DAS REUNIÕES, EM 02/12/1999

SENADORA EMILIA FERNANDES
PRESIDENTE





REGULAMENTO GERAL, ANEXADA À CONSTITUIÇÃO GERAL DA MESSE

LEI N. 5.917 — DE 10 DE SETEMBRO DE 1973

Aprova o Plano Nacional de Viação, e dá outras providências

Art. 6º As vias de transporte, portos e aeródromos, constantes do Plano Nacional de Viação ficam, sejam quais forem os regimes de concessão e de propriedade a que pertençam, subordinadas às especificações e normas técnicas aprovadas pelo Governo Federal.

Art. 20. A classificação dos portos e aeródromos será feita pelo Poder Executivo, segundo os critérios que avaliem e escalonem a sua importância econômica em função das regiões, áreas ou atividades servidas pelos mesmos, ressalvados os interesses da Segurança Nacional.

§ 1º Dentro de cento e vinte dias da vigência desta Lei, o Conselho Nacional de Transportes apresentará projeto, dispondo sobre a classificação dos portos marítimos, fluviais e lacustres, que integrem o Sistema Portuário Nacional.

§ 2º Os nomes dos aeródromos e aeroportos existentes só poderão ser modificados quando houver necessidade técnica dessa alteração.

2.2.2 — Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

| RR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição * | |
|------------------------|---|--|------------------|----------------|-----|
| | | | | RR | km |
| RODOVIAS RADIAIS | | | | | |
| 010 | Brasília-Paraná-Carolina-Porto Franco-Guamá-Belém | DF-GO-MA-PA | 1.901 | — | — |
| 020 | Brasília-Posse-Barreiras-Picos-Fortaleza | DF-GO-BA-PI-CE | 1.882 | — | — |
| 030 | Brasília-Montalvânia-Carlinhanha (porto fluvial do S. Francisco)- Bumado-Ubatuba-Campinho | DF-GO-MG-BA | 915 | — | — |
| 040 | Brasília-Três Marias-Belo Horizonte-Barbacena-Julz de Fora-Três Rios-Rio de Janeiro (praça Mauá) | DF-GO-MG-RJ-GB | 1.172 | — | — |
| 050 | Brasília-Cristalina-Uberlândia-Uberaba-Ribeirão Preto-Campinas- São Paulo-Santos | DF-GO-MG-SP | 1.051 | 040 | 106 |
| 060 | Brasília-Anápolis-Goiânia-Rio Verde-Jatui-Campo Grande-Frontei- ra com o Paraguai | DF-GO-MT | 1.231 | — | — |
| 070 | Brasília-Jaraguá-Aragarças-Culabá-Cáceres-Fronteira com a Bo- livia | DF-GO-MT | 1.286 | — | — |
| 080 | Brasília-Uruaçu-Cachimbo-Jacaracanga-Canumá-Manaus | DF-GO-MT-PA-AM | 2.227 | — | — |
| RODOVIAS LONGITUDINAIS | | | | | |
| 101 | Touros-Natal-João Pessoa-Recife-Maceló-Aracaju-Feira de Santa- na-Itabuna-São Mateus-Vitória-Campos-Niterói - Rio-Mangarat- ba-Angra dos Reis-Caragatatuba-Santos-Iguape-Antonina-Join- ville-Itajai-Florianópolis-Tubarão-Osório-São José do Norte-Rio Grande | RN-PB-PE-AL-SE-BA- ES-RJ-GB-SP-PR-SC- RS | 4.517 | — | — |
| 104 | Macau-Pedro Avelino-Lajes-Cerro Corá-Ligação-Santa Cruz-Cam- pina Grande-Caruaru-Maceló | RN-PB-PE-AL | 522 | — | — |
| 110 | Areia Branca-Mossoró-Augusto Severo-Patos-Monteiro-Cruzeiro do Nordeste-Petrolândia-Paulo Afonso-Ribeira do Pombal-Alagoinhas- Entronc. c/BR-324 | RN-PB-RN-PE-PB- PE-AL-BA | 1.065 | — | — |
| 116 | Fortaleza-Russas-Jaguaribe-Salgueiro-Canudos-Feira de Santana- Vitória da Conquista-Teófilo Otoni-Muriá-Leopoldina-Além Pa- raíba-Teresópolis-Entronc. c/BR-493-Entronc. c/BR-040-Rio de Ja- neiro-Barra Mansa-Lorena-São Paulo-Registro-Curitiba-Lages-Porto Alegre-Pelotas-Jaguarão | CE-PB-CE-PE-BA-MG- RJ-GB-RJ-SP-PR-SC- RS | 4.468 | — | — |
| 120 | Aracuai-Capelinha-Guanhães-Itabira-Nova Era-São Domingos do Prata-Ponte Nova-Ubá-Cataguazes - Leopoldina - Providência-Volta Grande-Bom Jardim-Forno | MG-RJ | 897 | — | — |

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição * | |
|-----------------------|---|-------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|
| | | | | BR | km |
| 122 | Chorozinho (BR-116)-Solonópolis-Iguatú-Juazeiro do Norte-Petrolina-Juazeiro-Urandi-Montes Claros | CE-PE-BA-MG | 1.554 | — | — |
| 135 | São Luís-Peritoró-Pastos Bons-Bertolínia-Bom Jesus-Corrente-Cristalândia-Barreiras - Correntina - Montalvânia-Januária-Montes Claros-Curvelo-Cordisburgo-Belo Horizonte | MA-PI-BA-MG | 2.446 | — | — |
| 146 | Patos de Minas-Araxá-Poços de Caldas-Bragança Paulista | MG-SP | 611 | — | — |
| 153 | Marabá-Araguaína-Gurupi-Ceres-Goiânia-Itumbiara-Prata - Frutal-São José do Rio Preto-Ourinhos-Iratil-União da Vitória-Porto União-Erechim-Passo Fundo-Soledade-Cachoeira do Sul-Bagé-Aceguá | PA-GO-MG-SP-PR-SC-RS | 3.558 | — | — |
| 154 | Itumbiara-Itulubá-Campina Verde-Nhandeara-Entrone c/BR-153 | GO-MG-SP | 433 | — | — |
| 156 | Macapá-Calçoene-Olapoque-Fronteira c/Gulana Francesa | AP | 684 | — | — |
| 158 | Altamira-São Félix do Araguaia-Xavantina-Barra do Garças-Aragarças-Jatá-Paranaíba-Três Lagoas-Panorama-Dracena-Presidente Venceslau-Porto Marcondes-Paranavaí-Campo Mourão-Laranjeiras do Sul-Campo Erê-Iraí-Cruz Alta-Santa Maria-Rosário do Sul-Santana do Livramento | PA-MT-GO-MT-SP-PR-SC-RS | 3.670 | 080 | 115 |
| 163 | São Miguel D'Oeste-Barracão-Gualra-Porto Morumbi-Dourados-Rio Brilhante-Campo Grande-Rondonópolis-Culabá-Porto Artur-Cachimbo-Santarém-Alenquer-Óbidos-Tiríós-Fronteira c/Suriname | SC-PR-MT-PA | 3.966 | 060 | 67 |
| 174 | Cáceres-Mato Grosso-Vilhena-Canumã-Manaus-Caracará-Boa Vista-Fronteira c/Venezuela | MT-RO-AM-RR | 2.860 | 080 | 188 |
| RODOVIAS TRANSVERSAIS | | | | | |
| 210 | Macapá-Caracará-Içana-Fronteira c/Colômbia | AP-AM | 2.323 | — | — |
| 222 | Fortaleza-Piripiri-Itapecuru Mirim-Santa Inês-Açailândia-Marabá-Entrone. C/BR-158 | CE-PI-MA-PA | 1.431 | 135 | 40 |
| 226 | Natal-Santa Cruz-Currais Novos-Augusto Severo-Pau dos Ferros-Jaguaribe-Crateús-Teresina-Presidente Dutra-Grajaú-Porto Franco-Entrone. c/BR-153 | RN-CE-PI-MA-GO | 1.487 | — | — |
| 230 | Cabedelo-João Pessoa-Campina Grande-Patos-Cajazeiras-Lavras da Mangabeira-Picos-Floriano-Pastos-Bons-Balsas-Carolina - Estrelito-Marabá - Jatobá - Altamira - Itaituba-Jacareacanga-Humaitá-Lábrea-Benjamin Constant | PB-CE-PI-MA-PA-AM | 4.918 | 101 110 135 101 | 8 17 52 8 |
| 232 | Recife (Praça Rio Branco)-Arcoverde-Salgueiro-Parnamirim | PE | 565 | 101 | 10 |
| 235 | Aracaju-Jeremoabo-Canudos-Juazeiro-Petrolina-Remanso - Caracol-Bom Jesus-Alto Parnaíba-Araguacema-Cachimbo | SE-BA-PE-BA-PI-MA-GO-PA | 2.220 | 101 | 10 |



Handwritten signature and initials.



| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição * | |
|--------------------|---|-----------------------|------------------|--------------------------|---------------------|
| | | | | BR | km |
| 242 | São Roque-Seabra-Ibotirama-Barreiras-Paraná-São Felix do Araguaia-Vale do Xingu-Porto Artur (BR-163) | BA-GO-MT | 2.049 | 020 101 | 90 5 |
| 251 | Ilhéus-Pontal-Buerarema-Camacan-Salinas-Montes Claros - Unai-Brasília-Ceres-Xavantina-Culabá | BA-MG-GO-DF-GO-MT | 2.098 | 116 122 | 30 34 |
| 259 | João Nelva (BR-101)-Governador Valadares-Guanhães-Serro-Gouveia-Curvelo-Felixlândia (BR-040) | ES-MG | 603 | 116 | 5 |
| 262 | Vitória-Realeza-Belo Horizonte-Araxá-Uberaba - Frutal-Icém-Três Lagoas-Campo Grande-Aquidauana-Porto Esperança-Corumbá | ES-MG-SP-MT | 2.253 | 101 153 158 | 15 49 28 |
| 265 | Muriae-Barbacena-São João Del Rei-Lavras-Bom Esperança-Carmópolis do Rio Claro-São Sebastião do Paraíso-Bebedouro-São José do Rio Preto | MG-SP | 849 | 040 | 16 |
| 267 | Leopoldina-Julz de Fora-Caxambu-Poços de Caldas-Araraquara-Lins-Presidente Venceslau-Rio Brilhante-Porto Murtinho | MG-SP-MT | 1.835 | 040 060 116 163 | 23 14 7 44 |
| 272 | São Paulo-Sorocaba-Ibaté-Campo Mourão-Goiatuba-Guaratuba | SP-PR | 833 | — | — |
| 277 | Paranaguá-Curitiba-Irati-Relógio-Laranjeiras do Sul-Cascavel-Foz do Iguaçu | PR | 730 | 165 | 11 |
| 280 | São Francisco do Sul-Joinville-Porto União-São Lourenço do Oeste-Barracão-Dionísio Cerqueira | SC-PR-SC | 580 | 101 | 7 |
| 282 | Florianópolis-Lages-Joaçaba-São Miguel d'Oeste | SC | 650 | 101 | 14 |
| 283 | Campos Novos (BR-282)-Capinzal-Concórdia-Seara-Chapecô - São Carlos-Palmito-Mondai-Itapiranga (fronteira com a Argentina) | SC | 251 | — | — |
| 285 | Araranguá-Jacinto Machado-Timbó-Bom Jesus-Vacaria-Passo Fundo-Santo Angelo-São Borja | SC-RS | 738 | — | — |
| 290 | Osório-Porto Alegre-São Gabriel-Alegrete-Uruguaiana | RS | 721 | 116 158 | 17 40 |
| 293 | Pelotas-Bagé-Santana do Livramento-Quaraí-Uruguaiana | RS | 536 | 116 158 | 6 35 |
| RODOVIAS DIAGONAIS | | | | | |
| 304 | Boqueirão do Cesário-Aracati-Mossoró-Lajes-Natal | CE-RN | 416 | 101 226 | 20 16 |
| 307 | Taumaturgo-Porto Valter-Cruzeiro do Sul-Benjamin Constant-Içana-Fronteira c/Venezuela | AC-AM | 1.500 | — | — |

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição * | |
|-----|---|-----------------------|------------------|--|-----------------------------------|
| | | | | BR | km |
| 316 | Belém-Capanema-Peritoró-Teresina - Picos - Parnamirim-Cabrobó-Floresta-Petrolândia-Palmeira dos Índios-Maceló | PA-MA-PI-PE-AL .. | 2.032 | 101 104 135 153 230 | 22 46 26 125 95 |
| 317 | Lábrea-Boca do Acre-Rio Branco-Xapuri-Brasília-Assis Brasil .. | AM-AC .. | 879 | — | — |
| 319 | Manaus-Carelro-Humaitá-Porto Velho | AM-RO .. | 866 | — | — |
| 324 | Balsas (BR-230) - Ribeiro Gonçalves-São Raimundo Nonato (BR-020)-Remanso (BR-235)-Jacobina-Feira de Santana-Salvador | MA-PI-BA .. | 1.045 | — | — |
| 330 | Balsas-Bom Jesus-Xique Xique-Seabra-Jequié-Ubaitaba | MA-PI-BA .. | 994 | — | — |
| 342 | Carlinhanha-Espínosa-Salinas-Araçuaí-Teófilo Otoni-Linhares | BA-MG-ES .. | 837 | 101 | 29 |
| 343 | Luis Correia-Piripiri-Teresina-Floriano-Bertolínia | PL .. | 747 | 226 230 316 | 39 12 76 |
| 349 | Aracaju-Entronc. c/BR-101-Itapicuru-Olindina-Mundo Novo-Seabra-Bom Jesus da Lapa-Santa Maria da Vitória-Correntina-Posse (BR-020) .. | SE-BA-GO .. | 1.035 | — | — |
| 352 | Golânia-Ipameri-Patos de Minas-Abaeté-Pitangui-Pará de Minas .. | GO-MG .. | 610 | — | — |
| 354 | Cristalina-Patos de Minas-Formiga-Lavras-Cruzília-Caxambu-Vidinha-Engenheiro Passos | GO-MG-RJ .. | 895 | — | — |
| 356 | Belo Horizonte-Muriae-Campos-São João da Barra | MG-RJ .. | 456 | 040 | 30 |
| 359 | Mineros-Coxim-Corumbá .. | GO-MT .. | 628 | — | — |
| 361 | Patos-Planalto-São José do Belmonte-Entronc. c/BR-232 | PB-PE .. | 230 | — | — |
| 363 | Baía de Santo Antônio (Porto)-Alto da Bandeira | FN .. | 9 | — | — |
| 364 | Limera-Matão-Frutal-Campina Verde-São Simão-Jataí-Rondonópolis-Culabá-Vilhena-Porto Velho-Abunã-Rio Branco-Sena Madureira-Feljó-Tarauacá-Cruzeiro do Sul-Japim-Fronteira c/Peru | SP-MG-GO-MT-RO-AC .. | 4.196 | 070 153 163 174 262 267 | 92 26 238 140 8 44 |
| 365 | Montes Claros-Pirapora-Patos de Minas-Patrocínio-Uberlândia-Itulutaba-São Simão | MG .. | 874 | — | — |
| 367 | Santa Cruz-Cabrália-Corona Vermelha-Porto Seguro-Araçuaí-Diamantina-Gouveia .. | BA-MG .. | 695 | — | — |
| 369 | Oliveira-Campo Belo-Boa Esperança-Campos Gerais-Alfenas-Serania-Caconde-Pirassununga-Ourinhos - Londrina-Jandala do Sul-Campo Mourão-Cascavel | MG-SP-PR .. | 1.161 | 153 267 272 | 10 32 45 |





| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição * | |
|----------|--|-----------------------|------------------|--------------------------|----------------------|
| | | | | BR | km |
| 373 | Limeira-Itapetininga-Apiai-Ponta Grossa-Três Pinheiros-Francisco Beltrão-Barracão | SP-PR | 898 | 163 272 277 | 5 10 99 |
| 374 | Presidente Venceslau-Ourinhos-Avaré-Bottuva-São Paulo | SP | 600 | 050 153 267 369 | 10 15 10 28 |
| 376 | Dourados-Paranavaí-Maringá-Apucarana-Ponta Grossa-São Luís do Purunã-Curitiba-Garuva (BR-101) | MT-PR | 849 | 163 277 369 | 12 56 18 |
| 377 | Carazinho-Santa Bárbara-Cruz Alta-Santiago-Alegrete-Quaraí | RS | 489 | 285 290 | 48 33 |
| 381 | São Mateus-Nova Venécia-Barra de São Francisco-Mantena-Central de Minas-Divino das Laranjeiras-Governador Valadares-Ipatinga-Belo Horizonte-Betim-Pouso Alegre-Bragança Paulista-São Paulo | MG-SP | 980 | — | — |
| 383 | Conselheiro Lafaiete-São João Del Rei-Caxambu-Vidinha-Itajubá-Campos do Jordão-Pindamonhangaba-Ubatuba | MG-SP | 543 | 267 354 356 116 | 9 23 10 16 |
| 386 | São Miguel d'Oeste-Iral-Carazinho-Soledade-Porto Alegre | SC-RS | 484 | — | — |
| 392 | Rio Grande (Porto)-Pelotas-Santa Maria-Tupancireia-Santo Angelo-Fronteira c/Argentina | RS | 617 | — | — |
| 393 | Cachoeiro de Itapemirim-Itaperuna-Além Paraíba-Três Rios-Volta Redonda-Entronc. c/BR-116 | ES-RJ-MG-RJ | 420 | 040 | 12 |
| LIGAÇÕES | | | | | |
| 401 | Boa Vista-Fronteira c/Guiana | RR | 140 | — | — |
| 402 | Entronc. c/BR-135-Parnaíba (BR-343)-Granja - Itapipoca-Umirim (BR-222) | MA-PI-CE | 467 | — | — |
| 403 | Acará-Sobral (BR-222)-Cratêus (BR-226) | CE | 267 | — | — |
| 404 | Piripiri-Cratêus-Novo Oriente-Catarina-Iguaçu-Icó | PI-CE | 481 | 343 | 15 |
| 405 | Mossoró-Jucuri-Mulungu-Apoti-Itau-São Francisco do Oeste-Pau dos Ferros-Rafael Fernandes-José da Penha-Uirauna-Antenor Navarro-Marizópolis (BR-230) | RN-PB | 245 | — | — |
| 406 | Macau-Jandaíra-João Câmara-Natal | RN | 187 | — | — |
| 407 | Piripiri-São Miguel do Tapulo-Pimentelras-Bocaina-Picos-Petrolina-Juazeiro-Rui Barbosa-Iramatã-Contendas-Sucuarana (BR-030)-Anagé-(BR-116) | PI-PE-BA | 1.251 | — | — |

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição * | |
|-----|---|---------------------------|------------------|----------------|----|
| | | | | BR | km |
| 408 | Campina Grande-Recife | PB-PE | 137 | — | — |
| 409 | Feljó-Santa Rosa | AC | 152 | — | — |
| 410 | Ribeira do Pombal-Tucano | BA | 32 | — | — |
| 411 | Entronc. c/BR-307-Elvira | AM | 256 | — | — |
| 412 | Farinha-Sumé-Monteiro | PB | 144 | — | — |
| 413 | Entronc. c/BR-307-Caxias (Estirão do Equador) | AM | 140 | — | — |
| 414 | Porangatã-Niquelândia-Anápolis | GO | 339 | — | — |
| 415 | Ilhéus-Itabuna-Vitória da Conquista | BA | 238 | — | — |
| 417 | Afuá-Anajás-Ponta de Pedras | PA (Ilha de Marajó) | 240 | — | — |
| 418 | Caravelas-Nanuque-Carlos Chagas-Teófilo Otoni | BA-MG | 289 | 342 | 29 |
| 419 | Rio Verde de Mato Grosso-Aquidauana-Jardim | MT | 304 | 267 | 14 |
| 420 | Pojuca (BR-110)-Santo Amaro-São Roque-Nazaré-Lage-Mutuípe-Jequirica-Ubalra-Santa Inês-Itaquara-Jaguaquara-Entronc. c/BR-116 | BA | 236 | — | — |
| 421 | Ariquemes-Alto Candelas-Guajará Mirim | RO | 282 | — | — |
| 422 | Jabotai-Tucuruí | PA | 125 | 230 | 15 |
| 423 | Caruaru-Garanhuns-Paulo Afonso-Juazeiro | PE-AL-BA | 535 | — | — |
| 424 | Arco Verde-Garanhuns-Maceló | PE-AL | 148 | 101 | 11 |
| 425 | Abunã-Guajará Mirim | RO | 128 | 316 | 13 |
| 426 | Entronc. c/BR-230-Santana dos Garrotes-Princesa Izabel-Entronc. c/BR-232 | PB-PE | 142 | — | — |
| 427 | Currais Novos-Pombal | RN-PB | 189 | — | — |
| 428 | Cabrobó (BR-116)-Petrolina | PE | 180 | — | — |
| 429 | Vila Rondônia (BR-364)-Costa Marques (Rio Guaporé) | RO | 299 | — | — |
| 430 | Barreiras-Santana-Bom Jesus da Lapa-Caetité | BA | 499 | — | — |
| 451 | Bocaiúva (BR-135)-Governador Valadares | MG | 315 | 259 | 15 |
| 452 | Rio Verde-Itumbalara-Tupaciguara-Uberlândia-Araxá | GO-MG | 500 | 153 | 6 |
| 453 | Itaquí-Santiago-Santa Maria | RS | 304 | 365 | 32 |
| 454 | Porto Esperança-Forte Coimbra (Fronteira c/Bolívia) | MT | 50 | — | — |
| 456 | Nhandeara-São José do Rio Preto-Matão | SP | 213 | — | — |
| 457 | Cristalina-Golânia | GO | 175 | — | — |
| 458 | Conselheiro Pena-Tarumirim-Iapú-Entronc. c/BR-381 | MG | 137 | 381 | 6 |
| 459 | Poços de Caldas-Lorena (BR-116)-Mambucaba (BR-101) | MG-SP-RJ | 333 | — | — |



| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição * | |
|-----|--|-----------------------|------------------|----------------|----------|
| | | | | BR | km |
| 460 | Cambuquira-Lambari-São Lourenço | MG | 76 | 267 | 7 |
| 461 | Itulutaba-Gurinhata-Iturama | MG | 114 | — | — |
| 462 | Patrocínio-Perdizes-Entronc. c/BR-262 | MG | 84 | — | — |
| 463 | Dourados-Ponta Porã | MT | 123 | — | — |
| 464 | Itulutaba-Prata-Uberaba-Entronc. c/BR-146 | MG | 300 | — | — |
| 465 | Garganta Viúva Graça (BR-116)-Santa Cruz (BR-101) | GB-RJ | 39 | — | — |
| 466 | Apucarana - Ivaiporã-Pitanga-Guarapuava-União da Vitória-Porto União | PR-SC | 319 | — | — |
| 467 | Porto Mendes-Toledo-Cascavel | PR | 112 | — | — |
| 468 | Palmeira das Missões (BR-158)-Três Passos (Fronteira com a Argentina) | RS | 78 | — | — |
| 469 | Porto Meira-Foz do Iguaçu-Parque Nacional | PR | 30 | — | — |
| 470 | Navegantes-Itajaí-Blumenau-Curitiba-Campos Novos-Lagoa Vermelha-Nova Prata-Montenegro (BR-386) | SC-RS | 521 | — | — |
| 471 | Soledade-Santa Cruz do Sul-Encruzilhada do Sul-Canguçu-Pelotas-Chuí | RS | 668 | 153 392 | 40 58 |
| 472 | São Borja-Itaquí-Uruguaiana-Barra do Quaraí | RS | 245 | — | — |
| 473 | Aceguá-Herval-Entronc. c/BR-471 | RS | 200 | — | — |
| 474 | Almorés-Ipanema-Caratanga | MG | 117 | — | — |
| 475 | Lages-Tubarão | SC | 211 | — | — |
| 476 | Apiaí-Curitiba-Lapa-São Mateus-Porto União | SP-PR-SC | 410 | 373 | 32 |
| 477 | Canoinhas-Papanduva-Blumenau | SC | 178 | 470 | 20 |
| 478 | Ilmeira-Sorocaba-Registro-Canandia | SP | 324 | — | — |
| 479 | Januária-Arlinos-Brasília | MG-GO-DF | 424 | — | — |
| 480 | Pato Branco-Entronc. c/BR-280-São Lourenço do Oeste-Xanxerê-Chapecó-Erechim | PR-SC-RS | 188 | — | — |
| 481 | Cruz Alta-Arolo do Tigre-Sobradinho-Candelária-Santa Cruz do Sul | RS | 173 | — | — |
| 482 | Safrá (BR-101)-Cachoeiro de Itapemirim-Jerônimo Monteiro-Guaçu-Carangola-Fervedouro (BR-116) - Viçosa-Piranga-Conselheiro Lafaiete (BR-040 e BR-383) | ES-MG | 299 | — | — |
| 483 | Itumbiara-Paranaíba | GO-MT | 304 | 384 | 10 |
| 484 | Colatina-Itaguaçu-Afonso Cláudio-Guaçu-São José do Calçado-Bom Jesus do Itabapoana-Itaperuna | ES-RJ | 273 | 393 | 25 |



| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição * | |
|-----|---|------------------------|------------------|----------------|-------|
| | | | | BR | km |
| 485 | Entronc. c/BR-116-Parque Nacional das Agulhas Negras-Vale dos Lirios-Garganta do Registro (BR-354) | RJ-MG | 35 | — | — |
| 486 | Itajaí-Brusque-Vidal Ramos-Bom Retiro (BR-282) | SC | 150 | — | — |
| 487 | Porto Felicidade (BR-163)-Pontal do Tigre-Campo Mourão-Ponta Grossa | MT-PR | 615 | 158 | 29 |
| 488 | Entronc. c/BR-116-Santuário Nacional de Aparecida | SP | 1 | — | — |
| 489 | Prado-Entronc. c/BR-101 | BA | 35 | — | — |
| 490 | Campo Alegre (BR-050)-Ipameri-Caldas Novas-Morrinhos (BR-153) | GO | 142 | — | — |
| 491 | São Sebastião do Paraíso (BR-265)-Monte Santo de Minas-Arceburgo-Guaxupé-Alfenas-Varginha-Entronc. c/BR-381 | MG | 240 | — | — |
| 492 | Morro do Coco (BR-101)-Cardoso Moreira (BR-356)-São Fidélis-Cordeiro-Nova Friburgo-Bonsucesso - Sobradinho (BR-116)-Posse (BR-040)-Pedro do Rio (BR-040)-Avelar-Massambará (BR-393) | RJ | 367 | — | — |
| 493 | Manilha (BR-101)-Magé-Entronc. c/BR-040 | RJ | 63 | — | — |
| 494 | Entronc. c/BR-262-Divinópolis-São João Del Rei-Andrelândia-Volta Redonda-Anga dos Reis | MG-RJ | 370 | — | — |
| 495 | Teresópolis-Itaipava (BR-040) | RJ | 40 | — | — |
| 496 | Pirapora-Corinto | MG | 130 | — | — |
| 497 | Uberlândia-Camplina Verde-Iturama-Porto Alencastro-Entronc. c/BR-158 | MG-MT | 321 | — | — |
| 498 | Monte Pascoal-Entronc. c/BR-101 | BA | 12 | — | — |
| 499 | Entronc. c/BR-040-Cabangu | MG | 15 | — | — |
| | | Total | 115.003 | — | 3.061 |
| | | Total sem Superposição | 111.944 | — | — |

* A extensão superposta, quando ocorre, consta apenas na rodovia de maior numeração.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
TERMO DE RECEBIMENTO DE EMENDAS
PROJETO DE LEI Nº 2.678/00

Nos termos do art. 119, *caput*, I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, o Sr. Presidente determinou a abertura - e divulgação na Ordem do Dia das Comissões - de prazo para apresentação de emendas, a partir de 25/04/00, por cinco sessões. Esgotado o prazo, não foram apresentadas emendas ao projeto.

Sala da Comissão, em 4 de maio de 2000

Ruy Omar Prudêncio da Silva
Secretário



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 2.678, DE 2000

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de dezembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

Autor: SENADO FEDERAL

Relator: Dep. PHILEMON RODRIGUES

I – RELATÓRIO

O presente projeto de lei inclui na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Nacional, no subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, a atual RR-202, que liga a BR-401 (Boa Vista-Normandia), no km 183, à BR-174, no km 675,50. Essa rodovia tem 183 km de extensão, localiza-se no Estado de Roraima e passará a ser designada BR-433.

Cabe a esta Comissão de Viação e Transportes emitir parecer quanto ao mérito desta proposição.

Handwritten signature



CÂMARA DOS DEPUTADOS

II – VOTO DO RELATOR

A rodovia estadual RR-202 tem um traçado muito especial e estratégico pois corta o norte do Estado de Roraima e praticamente interliga as duas fronteiras do País, uma com a Guiana e a outra com a Venezuela. Essa rodovia, que interliga as rodovias federais BR-401 e BR-174, também conecta-se com mais duas rodovias estaduais que se interiorizam pelo norte do Estado. Sendo assim, a RR-220 assume características próprias de uma excelente via de escoamento da produção e de eixo propiciador de intercâmbios internacionais. Por congrega tais condições essa rodovia merece toda a atenção do Governo Federal, o que implica ganhar espaço no Plano Nacional de Viação.

Assim, a proposição em pauta nos parece bastante oportuna, pelo que somos pela aprovação do PL nº 2.678, de 2000.

Sala da Comissão, em 26 de maio de 2000


Deputado PHILEMON RODRIGUES
Relator



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 2.678-A, DE 2000

III - PARECER DA COMISSÃO

A Comissão de Viação e Transportes, em reunião ordinária realizada hoje, aprovou unanimemente o Projeto de Lei nº 2.678/00, nos termos do parecer do relator, Deputado Philemon Rodrigues.

Estiveram presentes os seguintes Deputados:

Barbosa Neto - Presidente, João Ribeiro e Pedro Fernandes - Vice-Presidentes, Chico da Princesa, Duílio Pisaneschi, Mário Negromonte, Pedro Chaves, Romeu Queiroz, Sérgio Barros, Sérgio Reis, Alberto Mourão, Domiciano Cabral, Eunício Oliveira, João Henrique, José Chaves, Eliseu Resende, Ildelfonso Cordeiro, Neuton Lima, Oscar Andrade, Damião Feliciano, Fernando Marroni, João Cóser, Marcos Afonso, Philemon Rodrigues, Raimundo Santos, Gonzaga Patriota, Eujácio Simões, Edinho Araújo, Dr. Heleno, Carlos Dunga, Paulo Braga, Márcio Matos, João Tota e Olímpio Pires.

Sala da Comissão, em 7 de junho de 2000



Deputado **BARBOSA NETO**
Presidente

***PROJETO DE LEI Nº 2.678-A, DE 2000**
(DO SENADO FEDERAL)
PLS nº 590/99

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433; tendo parecer da Comissão de Viação e Transportes pela aprovação (relator: DEP. PHILEMON RODRIGUES).

(ÀS COMISSÕES DE VIAÇÃO E TRANSPORTES; E DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO (ART. 54) - ART. 24, II)

**Projeto inicial publicado no DCD de 01/04/00*

PARECER DA COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

S U M Á R I O

- termo de recebimento de emendas
- parecer do relator
- parecer da Comissão

CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI Nº 2.678-A, DE 2000

(DO SENADO FEDERAL)

PLS nº 590/99

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

(ÀS COMISSÕES DE VIAÇÃO E TRANSPORTES; E DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO (ART. 54) - ART. 24, II)

SUMÁRIO

I - Projeto Inicial

II - Na Comissão de Viação e Transportes:

- termo de recebimento de emendas
- parecer do relator
- parecer da Comissão



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Publique-se.

Em 12/07/2000

Presidente

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES


Of. P-65/00

Brasília, 7 de junho de 2000.

Senhor Presidente,

Em cumprimento ao disposto no art. 58, *caput*, do Regimento Interno, comunico a V. Ex^a que a Comissão de Viação e Transportes, em reunião ordinária realizada hoje, **aprovou o Projeto de Lei nº 2.678/00** - do Senado Federal (PLS nº 590/99) - que "altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433".

Atenciosamente,


Deputado **BARBOSA NETO**
Presidente

A Sua Excelência o Senhor
Deputado MICHEL TEMER
Presidente da Câmara dos Deputados

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| SECRETARIA - GERAL DA MESA | |
| Recebido | <i>Lyma</i> <i>I</i> |
| Orçao | <i>CCP</i> nº <i>2332/00</i> |
| Valor | <i>12.7.00</i> |
| Assinatura | Feito: <i>5435</i> |



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO

TERMO DE RECEBIMENTO DE EMENDAS

PROJETO DE LEI Nº 2.678-A/00

Nos termos do art. 119, *caput* e inciso I do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, alterado pelo art. 1º, I, da Resolução nº 10/91, o Senhor Presidente determinou a abertura e divulgação na Ordem do Dia das Comissões, prazo para recebimento de emendas a partir de 11/08/00, por cinco sessões. Esgotado o prazo, não foram apresentadas emendas ao projeto.

Sala da Comissão, em 22 de agosto de 2000


SÉRGIO SAMPAIO CONTREIRAS DE ALMEIDA
Secretário



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO

TERMO DE RECEBIMENTO DE EMENDAS

PROJETO DE LEI Nº 2.678/00

Nos termos do art. 119, *caput*, I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, o Sr. Presidente da Comissão de Constituição e Justiça e de Redação determinou a abertura e divulgação, na Ordem do Dia das Comissões, de prazo para recebimento de emendas (5 sessões), no período de 26/03/2003 a 02/04/2003. Esgotado o prazo, não foram apresentadas emendas.

Sala da Comissão, em 3 de abril de 2003.

Assinatura manuscrita em azul da secretária.

Rejane Salete Marques
Secretária



COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO

PROJETO DE LEI N.º 2.678, DE 2000

Altera a Lei n.º 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR 433.

Autor : Senado Federal

Relator: Deputado **Darci Coelho**

I – RELATÓRIO

1. O presente projeto de lei, oriundo do Senado Federal, visa a incluir no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem Ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei n.º 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433.

2. O autor da proposição, Senador Mozarildo Cavalcanti, justificou-a:

"A rodovia estadual RR-202, no Estado de Roraima, com 183 (cento e oitenta e três) quilômetros, liga a BR-401 a BR-174, na fronteira do Brasil com a República da Guiana e a Venezuela. É uma rodovia de vital importância para o desenvolvimento regional e de grande relevância estratégica numa região fronteiriça, inclusive por interligar duas rodovias federais já existentes.

A inclusão dessa rodovia no Plano Nacional de Viação é fundamental para o desenvolvimento regional."

3. O parecer da Comissão de Serviços de Infra-estrutura do Senado, ao votar pela aprovação do projeto, enfatizou:





"A Lei n.º 5.917, de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação – PNV, fixa, como seu objetivo essencial, permitir o estabelecimento da infra-estrutura de um sistema viário integrado, assim como as bases para planos globais de transporte que atendam, pelo menor custo, às necessidades do País, sob o múltiplo aspecto econômico-social-político-militar.

O mesmo plano, parte da concepção de que um sistema nacional de transporte unificado deverá ser a diretriz básica para os diversos planejamentos no setor, visando sempre a uma coordenação racional entre os sistemas federal, estadual e municipal, bem como entre todas as modalidades de transporte.

Dispõe ainda que os investimentos na infra-estrutura e na operação dos serviços de transportes reger-se-ão por critérios econômicos; ressaltando-se, apenas, as necessidades imperiosas ligadas à segurança nacional, e as de caráter social, inadiáveis, vinculando-se, porém, sempre aos menores custos, e levadas em conta outras alternativas viárias possíveis.

O artigo 6º da lei que dispõe sobre o PNV estabelece ainda que as vias de transporte, portos, e aeródromos ficam, sejam quais forem os regimes de concessão e de propriedade a que pertençam, subordinadas às especificações e normas técnicas aprovadas pelo Governo Federal.

Para tanto, os recursos provenientes do Orçamento Geral da União e de fundos específicos, destinados ao setor transportes, não poderão ser empregados em vias, portos e aeródromos que não constem de programas ou planos oficiais, obedecidos os demais dispositivos legais concernentes. O artigo 8º define ainda que os recursos que tenham sido destinados para atendimento das obras constantes do PNV serão transferidos automaticamente para a execução das mesmas obras consideradas no plano, independentemente de qualquer formalidade.

Finalmente, o artigo 20 do PNV define que a classificação dos portos e aeródromos será feita pelo Poder Executivo, segundo os critérios que avaliem e escalonem a sua importância econômica em função das regiões, áreas ou atividades servidas pelos mesmos, ressaltados os interesses da segurança nacional.

A rodovia estadual RR-202, no Estado de Roraima, com 183 (cento e oitenta e três) quilômetros, liga a BR-401 à BR-





174, na fronteira do Brasil com a República da Guiana e a Venezuela. Essa situação vem atender plenamente às exigências dos planos diretores e estudos de viabilidade técnico-econômica que buscam a seleção de alternativas mais eficientes de transporte.

Como vimos, torna-se imperioso e imprescindível a inclusão da BR-433 na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal do Plano Nacional de Viação. Dada a sua importância e localização estratégica, o desenvolvimento de toda região e de sua área de influência estará à mercê da oficialização dessa rodovia que, para ser implantada a receber investimentos do Orçamento Federal, deverá estar enquadrada no Sistema Rodoviário Federal constante do Plano Nacional de Viação."

4. A Comissão de Viação e Transporte da Câmara dos Deputados assim se pronunciou:

"A rodovia estadual RR-202 tem um traçado muito especial e estratégico pois corta o norte do Estado de Roraima e praticamente interliga as duas fronteiras do país, uma com a Guiana e a outra com a Venezuela. Essa rodovia, que interliga as rodovias federais BR-401 e BR-174, também conecta-se com mais rodovias estaduais que se interiorizam pelo norte do Estado. Sendo assim, a RR-220 assume características próprias de uma excelente via de escoamento da produção e de eixo propiciador de intercâmbios internacionais. Por congregiar tais condições essa rodovia merece toda a atenção do Governo Federal, o que implica ganhar espaço no Plano Nacional de Viação.

Assim, a proposição em pauta nos parece bastante oportuna, pelo que somos pela aprovação do PL n.º 2.678, de 2000."

É o relatório.

II – VOTO DO RELATOR

1. Compete a esta COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO a análise de **projetos**, **emendas** e **substitutivos**, submetidos à





Câmara ou suas **Comissões**, sob o ponto de vista da **constitucionalidade, legalidade, juridicidade e técnica legislativa**.


2. Trata-se de incluir rodovia na relação descritiva das rodovias do Sistema Rodoviário Federal, constante da Lei n.º 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprovou o **Plano Nacional de Viação**.

3. Reza o art. 21, XXI, da Constituição Federal, que **competete à União** estabelecer **princípios e diretrizes** para o **sistema nacional de viação**, princípios e diretrizes esses que fazem parte do **Plano Nacional de Viação**. É legítima a **iniciativa**, por conseguinte.

4. Nada encontramos, na proposição em exame, que desobedeça às **disposições constitucionais** vigentes. A proposta respeita a **boa técnica legislativa** e contempla os requisitos essenciais de **juridicidade**.

5. Destarte, nosso voto é pela **constitucionalidade, juridicidade** e pela **boa técnica legislativa** do PL n.º 2.678, de 2000.

Sala da Comissão, em 09 de abril de 2003.


Deputado **Darci Coelho**
Relator



C18B01CB04



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO**PROJETO DE LEI Nº 2.678-A, DE 2000****III - PARECER DA COMISSÃO**

A Comissão de Constituição e Justiça e de Redação, em reunião ordinária realizada hoje, opinou unanimemente pela constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa do Projeto de Lei nº 2.678-A/2000, nos termos do Parecer do Relator, Deputado Darci Coelho.

Estiveram presentes os Senhores Deputados:

Patrus Ananias - Vice-Presidente no exercício da Presidência, Luiz Eduardo Greenhalgh - Presidente, Eduardo Paes e Juíza Denise Frossard - Vice-Presidentes, Almeida de Jesus, André de Paula, André Zacharow, Antonio Carlos Biscaia, Antônio Carlos Magalhães Neto, Antonio Cruz, Bosco Costa, Carlos Sampaio, Darci Coelho, Dimas Ramalho, Edmar Moreira, Ibrahim Abi-Ackel, Ildeu Araujo, Inaldo Leitão, Jaime Martins, João Fontes, João Paulo Gomes da Silva, José Divino, José Eduardo Cardozo, José Ivo Sartori, José Roberto Arruda, Júlio Delgado, Marcelo Ortiz, Maurício Rands, Mendes Ribeiro Filho, Mendonça Prado, Paulo Magalhães, Paulo Pimenta, Robson Tuma, Rubinelli, Sérgio Miranda, Sigmaringa Seixas, Vicente Arruda, Vicente Cascione, Wagner Lago, Cleonânio Fonseca, Eliseu Padilha, Enivaldo Ribeiro, Jairo Carneiro, João Campos, Odair, Paulo Afonso, Reginaldo Germano, Wilson Santos e Zelinda Novaes.

Sala da Comissão, em 24 de abril de 2003


Deputado PATRUS ANANIAS
Presidente em exercício



CÂMARA DOS DEPUTADOS



PROJETO DE LEI Nº 2.678-B, DE 2000
(DO SENADO FEDERAL)
PLS 590/1999

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433; tendo pareceres: da Comissão de Viação e Transportes, pela aprovação (relator DEP. PHILEMON RODRIGUES); e da Comissão de Constituição e Justiça e de Redação, pela constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa (relator: DEP. DARCI COELHO).

(ÀS COMISSÕES DE VIAÇÃO E TRANSPORTES; E DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO (ART. 54) - ART. 24, II)

S U M Á R I O

I - Projeto inicial

II - Na Comissão de Viação e Transportes:

- parecer do relator
- parecer da Comissão

III - Na Comissão de Constituição e Justiça e de Redação:

- parecer do relator
- parecer da Comissão

PROJETO DE LEI Nº 2.678-B, DE 2000
(DO SENADO FEDERAL)
PLS 590/1999



Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433; tendo pareceres: da Comissão de Viação e Transportes, pela aprovação (relator DEP. PHILEMON RODRIGUES); e da Comissão de Constituição e Justiça e de Redação, pela constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa (relator: DEP. DARCI COELHO).

(ÀS COMISSÕES DE VIAÇÃO E TRANSPORTES; E DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO (ART. 54) - ART. 24, II)

PUBLICAÇÃO DO PARECER DA COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO

I – RELATÓRIO

1. O presente projeto de lei, oriundo do Senado Federal, visa a incluir no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem Ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei n.º 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433.

2. O autor da proposição, Senador Mozarildo Cavalcanti, justificou-a:

"A rodovia estadual RR-202, no Estado de Roraima, com 183 (cento e oitenta e três) quilômetros, liga a BR-401 a BR-174, na fronteira do Brasil com a República da Guiana e a Venezuela. É uma rodovia de vital importância para o desenvolvimento regional e de grande relevância estratégica numa região

PS-GSE/355/04

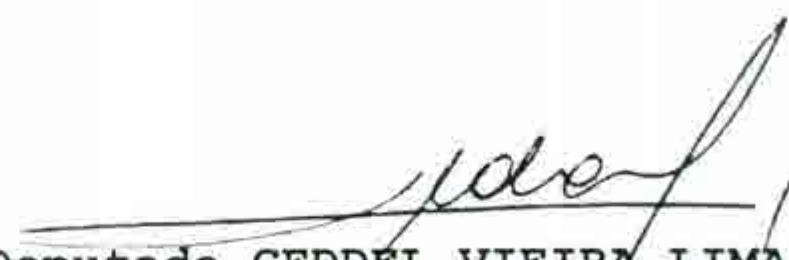
Brasília, 29 de março de 2004

Senhor Secretário,

Comunico a Vossa Excelência, para os devidos fins, que o Projeto de Lei nº 2.678, de 2000 (nº 590/99 nessa Casa), o qual "Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433", foi sancionado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República, convertendo-se na Lei nº 10.739, de 24 de setembro de 2003.

Na oportunidade, encaminho a essa Casa uma via dos autógrafos do referido projeto, bem como cópia da Mensagem e do texto da Lei em que foi convertido.

Atenciosamente,



Deputado GEDDEL VIEIRA LIMA
Primeiro-Secretário

A Sua Excelência o Senhor
Senador ROMEU TUMA
Primeiro-Secretário do Senado Federal
N E S T A

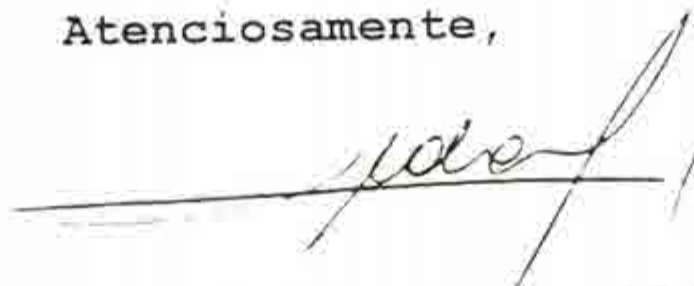
AVISO/PS-GSE/18/03

Brasília, 05 de setembro de 2003.

Senhor Ministro,

Encaminho, por seu alto intermédio, a Mensagem nº 24/03, na qual o Presidente da Câmara dos Deputados envia ao Excelentíssimo Senhor Presidente da República o Projeto de Lei nº 2.678, de 2000, que "Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433."

Atenciosamente,



Deputado GEDDEL VIEIRA LIMA
Primeiro-Secretário

A Sua Excelência o Senhor Ministro de Estado
JOSE DIRCEU

Chefe da Casa Civil da Presidência da República

N E S T A

MENSAGEM N° 024/03

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA REPÚBLICA,

Envio a Vossa Excelência, para os fins constantes do artigo 66 da Constituição Federal, o incluso Projeto de Lei n° 2.678, de 2000, que "Altera a Lei n° 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.".

CÂMARA DOS DEPUTADOS, 05 de setembro de 2003.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Paulo", is written over a diagonal line that extends from the bottom left towards the middle right of the page.

SGM-P nº 1.797

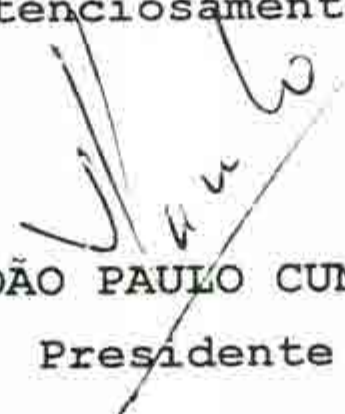
Brasília, 05 de setembro de 2003.

Senhor Presidente,

Comunico a Vossa Excelência que foi aprovado nesta Casa o Projeto de Lei nº 2.678, de 2000, do Senado Federal (PLS 590/99, na origem), o qual "Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433."

Na oportunidade, informo a Vossa Excelência que a referida proposição foi, nesta data, enviada à sanção.

Atenciosamente,


JOÃO PAULO CUNHA
Presidente

A Sua Excelência o Senhor
Senador JOSÉ SARNEY
Presidente do Senado Federal
N E S T A

REDAÇÃO FINAL DISPENSADA
NOS TERMOS DO INCISO VII
§ 2º ART. 195 RICD

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433, com a seguinte descrição:

"2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

.....

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (Km) | Superposição | |
|-----|--|-----------------------|---------------|--------------|----|
| | | | | BR | Km |
| 433 | LIGAÇÕES | RR | 183 | - | - |
| | (RR-202) do Km 183 da BR-401 (Boa Vista-Normandia) ao Km 675,50 da BR-174 | | | | |

..... " (NR)

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

CÂMARA DOS DEPUTADOS, 05 de setembro de 2003.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. A. L.", is written over a faint, diagonal dashed line.

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433, com a seguinte descrição:

"2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

.....

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (Km) | Superposição | |
|-----|--|-----------------------|---------------|--------------|----|
| | | | | BR | Km |
| 433 | LIGAÇÕES | RR | 183 | - | - |
| | (RR-202) do Km 183 da BR-401 (Boa Vista-Normandia) ao Km 675,50 da BR-174 | | | | |

..... " (NR)

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

CÂMARA DOS DEPUTADOS, 05 de setembro de 2003.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

EMENTA Altera a Lei nº 5917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação de modo a incluir, na relação descritiva das rodovias do Sistema Rodoviário Federal a Rodovia que especifica, sob a destinação BR-133.

SENADO FEDERAL
(PLS Nº 590/99)
SEN. MOZARILDO CAVALCANTI
(PEL - RR)

ANDAMENTO

Sancionado ou promulgado

MESA

31.03.00 Despacho: As Comissões de Viação e Transportes e de Constituição e Justiça e de Redação (Art. 51) - Artigo 24, II.

DCD 01/144/00 pág. 13535, col. 11.

Publicado no Diário Oficial de

19.04.00

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
Distribuído ao relator, Dep. PHILEMON RODRIGUES.

Vetado

25.04.00

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
Prazo para apresentação de emendas: 05 sessões.

Razões do veto-publicadas no

26.05.00

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
Parecer favorável do relator, Dep. PHILEMON RODRIGUES.

07.06.00

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
Aprovado unanimemente o parecer favorável do relator, Dep. PHILEMON RODRIGUES.
(PL 2.678-A/00). DCD 05/06/00, Pág. 31171, Col. 01.

04.08.00

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO
Distribuído ao relator, Dep. LUIS BARBOSA.

11.08.00

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO
Prazo para apresentação de emendas: 05 sessões.

24.08.00

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO
Não foram apresentadas emendas.

ANDAMENTO

PL. 2.678/00 (verso da folha 01).

- 24.03.03 COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO
Distribuído ao relator, Dep. DARCI COELHO.
- 25.03.03 COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO
Prazo para apresentação de emendas: 05 sessões.
- 03.04.03 COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO
Não foram apresentadas emendas.
- 24.04.03 COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO
Aprovado unanimemente o parecer do relator, Dep. DARCI COELHO, pela constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa.
- 30.04.03 MESA (ARTIGO 24, INCISO II DO RI)
É lido e vai a imprimir, tendo pareceres: da Comissão de Viação e Transportes, pela aprovação; e da Comissão de Constituição e Justiça e de Redação, pela constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa.
(PL 2.678-B/00).
- 14.05.03 MESA
Prazo para apresentação de recurso, nos termos do artigo 132, § 2º do RI (05 sessões) de 14 a 20.05.03.
- 21.05.03 MESA
Of SGM-1047/03, à CCJR, encaminhando este Projeto para elaboração da redação final, nos termos dos artigos 58, parágrafo quarto, e 24, II do RI.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI Nº 2.678-B, DE 2000 (Do Senado Federal) PLS Nº 590/99

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433; tendo pareceres: da Comissão de Viação e Transportes, pela aprovação (relator DEP. PHILEMON RODRIGUES); e da Comissão de Constituição e Justiça e de Redação, pela constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa (relator: DEP. DARCI COELHO).

(ÀS COMISSÕES DE VIAÇÃO E TRANSPORTES; E DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO (ART. 54) - ART. 24, II)

SUMÁRIO

I - Projeto inicial

II - Na Comissão de Viação e Transportes:

- parecer do relator
- parecer da Comissão

III - Na Comissão de Constituição e Justiça e de Redação:

- parecer do relator
- parecer da Comissão

O Congresso Nacional decreta:

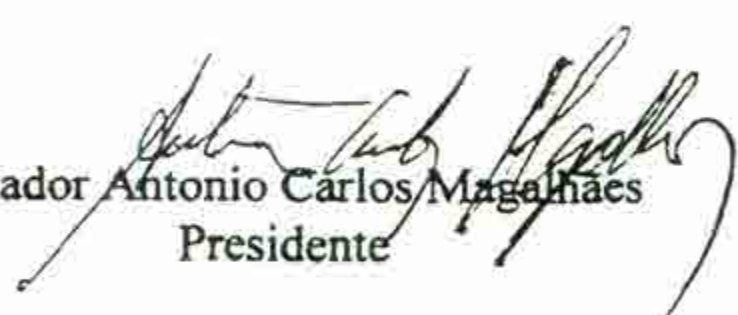
Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR- 433, com a seguinte descrição:

“2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (km) | Superposição | |
|-----|---|-----------------------|------------------|--------------|----|
| | | | | BR | km |
| 433 | LIGAÇÕES | RR | 183 | - | - |
| | RR-202 do km 183 da BR-401 (Boa Vista-Normandia) ao km 675,50 da BR-174 | | | | |

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Senado Federal, em 22 de março de 2000


Senador Antonio Carlos Magalhães
Presidente

LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA
COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CeDI

CONSTITUIÇÃO
DA
REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
1988

TÍTULO IV
DA ORGANIZAÇÃO DOS PODERES

CAPÍTULO I
DO PODER LEGISLATIVO

Seção VIII
Do Processo Legislativo

Subseção III
Das Leis

Art. 65. O projeto de lei aprovado por uma Casa será revisto pela outra, em um só turno de discussão e votação, e enviado à sanção ou promulgação, se a Casa revisora o aprovar, ou arquivado, se o rejeitar.

Parágrafo único. Sendo o projeto emendado, voltará à Casa iniciadora.

LEI Nº 5.917, DE 10 DE SETEMBRO DE 1973

APROVA O PLANO NACIONAL DE VIAÇÃO, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

Art. 1º Fica aprovado o Plano Nacional de Viação (PNV) de que trata o art.8, item XI, da Constituição Federal, representado e descrito complementarmente no documento anexo contendo as seguintes seções:

1. Conceituação Geral. Sistema Nacional de Viação.
2. Sistema Rodoviário Nacional:
 - 2.1 conceituação;
 - 2.2 nomenclatura e relação descritiva das rodovias do Sistema Rodoviário Federal, integrantes do Plano Nacional de Viação.

ANEXO II - SISTEMA RODOVIÁRIO NACIONAL

2. SISTEMA RODOVIÁRIO NACIONAL:

2.1 - Conceituação:

2.1.0 - O Sistema Rodoviário Nacional é constituído pelo conjunto dos Sistemas Rodoviários Federal, Estaduais e Municipais, e compreende:

- a) infra-estrutura rodoviária, que abrange as Redes de Rodovias e suas instalações acessórias e complementares;
- b) estrutura operacional, abrangendo o conjunto de atividades e meios estatais de administração, inclusive fiscalização, que atuam diretamente no modo rodoviário de transporte e que possibilitam o uso adequado das rodovias.

2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

Conforme quadro a seguir.

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS DO SISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL

RODOVIAS RADIAIS

BR: 430

Pontos de Passagem: Barreiras - Santana - Bom Jesus da Lapa - Caetité

Unidades da Federação: BA

Extensão (km): 499

Superposição *

BR: -

km: -

BR: 451

Pontos de Passagem: Bocaiúva (BR-135) - Governador Valadares

Unidades da Federação: MG

Extensão (km): 315

Superposição *

BR: 259

km: 15

.....

Identificação SF PLS 590 /1999

Autor SENADOR - Mozarildo Cavalcanti (PFL - RR)

Ementa Altera a Lei nº 5917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR - 433.

Indexação ALTERAÇÃO, LEGISLAÇÃO, SISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL, NORMAS, RELAÇÃO, DESCRIÇÃO, RODOVIA, SISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL, LIGAÇÃO, DELIMITAÇÃO, MUNICÍPIO, BOA VISTA, PAIS ESTRANGEIRO, GUIANA, VENEZUELA.

Despacho Inicial SF COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI (Decisão Terminativa)

Última Ação Data: 03/03/2000 Local: (SF) ATA-PLEN - SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO
 Status: APROVADA A MATÉRIA (DECISÃO TERMINATIVA) (APRVD(DT))
 Texto: A Presidência comunica ao Plenário que esgotou ontem o prazo, sem que tenha sido interposto recurso no sentido da apreciação da matéria pelo Plenário. Tendo sido aprovado em apreciação terminativa pela CI. À Câmara dos Deputados. À SSEX. Encaminhado em 03/03/2000 para (SF) SSEX - SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE

Tramitação

PLS 00590/1999

- 26/10/1999 PROTOCOLO LEGISLATIVO - PLEG
Este processo contém 13 (treze) folhas numeradas e rubricadas. À SSCOM.
- 26/10/1999 SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO - ATA-PLEN

Leitura. À Comissão de Serviços de Infra - Estrutura, em decisão terminativa onde poderá receber emendas por um período de cinco dias úteis, após sua publicação e distribuição em avulsos. Ao PLEG com destino à Comissão de Serviços de Infra-Estrutura.

- 28/10/1999 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
DESIGNADA NESTA DATA A SENADORA MARLUCE PINTO PARA RELATAR A MATÉRIA.
- 02/12/1999 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
DEVOLVIDO PELA SENADORA MARLUCE PINTO, RELATORA DO PROJETO COM
- 02/12/1999 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
APROVADO NESTA DATA PARECER FAVORÁVEL AO PROJETO.
- 09/12/1999 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
APROVADO PARECER NA COMISSÃO (APRVPAR) AO SACP.
- 09/12/1999 SERVIÇO DE APOIO COMISSÕES PERMANENTES - SACP
APROVADO PARECER NA COMISSÃO (APRVPAR) À SSCLSF.
- 12/01/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Devolvidoo à CI.
- 21/02/2000 COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA - CI
APROVADO PARECER NA COMISSÃO (APRVPAR) À SSCLSF para as devidas providências.
- 23/02/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Encaminhado ao Plenário.
- 23/02/2000 SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO - ATA-PLEN
Leitura do Parecer 102/2000-CI (Relator Senadora Marluce Pinto), favorável. É lido o Ofício 87/99, do Presidente da Comissão de Infra-Estrutura, comunicando a aprovação da matéria naquela Comissão, em reunião de 02/11/99. Abertura do prazo de cinco dias úteis para interposição de recurso, por um décimo da composição da Casa, para que a matéria seja apreciada pelo Plenário. À SSCLS.

- 24/02/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
AGUARDANDO INTERPOSIÇÃO DE RECURSO (AGINR)
Prazo para interposição de recurso: 25.02 a 02.03.2000.
- 02/03/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Encaminhado ao Plenário para comunicação do término do prazo de apresentação de recurso.
- 03/03/2000 SUBSECRETARIA DE ATA - PLENÁRIO - ATA-PLEN

APROVADA A MATÉRIA (DECISÃO TERMINATIVA)
(APRVD(DT))

A Presidência comunica ao Plenário que esgotou ontem o prazo, sem que tenha sido interposto recurso no sentido da apreciação da matéria pelo Plenário. Tendo sido aprovado em apreciação terminativa pela CI. À Câmara dos Deputados. À SSEX.

- 03/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEX
recebido neste órgão às 11:15 hs.
- 13/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEX
À SSCLSF.
- 13/03/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Procedida a revisão do Texto Final (fls. 33). À SSEX.
- 14/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEX
Recebido neste órgão às 9:10 hs.
- 14/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEX
À SSCLSF para revisão dos autógrafos.
- 14/03/2000 SUBSEC. COORDENAÇÃO LEGISLATIVA DO SENADO - SSCLSF
Procedida a revisão dos autógrafos. À Subsecretaria de Expediente.
- 14/03/2000 SUBSECRETARIA DE EXPEDIENTE - SSEX
Recebido neste órgão às 18:10 horas.

22/03/2000 À CÂMARA DOS DEPUTADOS ATRAVÉS DO OF/SF Nº 504


Ofício nº 504 (SF)

Brasília, em 22 de março de 2000.

Senhor Primeiro-Secretário,

Encaminho a Vossa Excelência, a fim de ser submetido à revisão da Câmara dos Deputados, nos termos do art. 65 da Constituição Federal, o Projeto de Lei do Senado nº 590, de 1999, constante dos autógrafos em anexo, que "altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR -433".

Atenciosamente,


Senador Carlos Patrocínio
Primeiro-Secretário, em exercício

A Sua Excelência o Senhor
Deputado Ubiratan Aguiar
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

I – RELATÓRIO

O presente projeto de lei inclui na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Nacional, no subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, a atual RR-202, que liga a BR-401 (Boa Vista-Normandia), no km 183, à BR-174, no km 675,50. Essa rodovia tem 183 km de extensão, localiza-se no Estado de Roraima e passará a ser designada BR-433.


Cabe a esta Comissão de Viação e Transportes emitir parecer quanto ao mérito desta proposição.

II – VOTO DO RELATOR

A rodovia estadual RR-202 tem um traçado muito especial e estratégico pois corta o norte do Estado de Roraima e praticamente interliga as duas fronteiras do País, uma com a Guiana e a outra com a Venezuela. Essa rodovia, que interliga as rodovias federais BR-401 e BR-174, também conecta-se com mais duas rodovias estaduais que se interiorizam pelo norte do Estado. Sendo assim, a RR-220 assume características próprias de uma excelente via de escoamento da produção e de eixo propiciador de intercâmbios internacionais. Por congrega tais condições essa rodovia merece toda a atenção do Governo Federal, o que implica ganhar espaço no Plano Nacional de Viação.

Assim, a proposição em pauta nos parece bastante oportuna, pelo que somos pela aprovação do PL nº 2.678, de 2000.

Sala da Comissão, em 26 de maio de 2000


Deputado PHILEMON RODRIGUES
Relator

III - PARECER DA COMISSÃO


A Comissão de Viação e Transportes, em reunião ordinária realizada hoje, aprovou unanimemente o Projeto de Lei nº 2.678/00, nos termos do parecer do relator, Deputado Philemon Rodrigues.

Estiveram presentes os seguintes Deputados:

Barbosa Neto - Presidente, João Ribeiro e Pedro Fernandes - Vice-Presidentes, Chico da Princesa, Duílio Pisaneschi, Mário Negromonte, Pedro Chaves, Romeu Queiroz, Sérgio Barros, Sérgio Reis, Alberto Mourão, Domiciano Cabral, Eunício Oliveira, João Henrique, José Chaves, Eliseu Resende, Ildefonso Cordeiro, Neuton Lima, Oscar Andrade, Damião Feliciano, Fernando Marroni, João Cóser, Marcos Afonso, Philemon Rodrigues, Raimundo

Santos, Gonzaga Patriota, Eujácio Simões, Edinho Araújo, Dr. Heleno, Carlos Dunga, Paulo Braga, Márcio Matos, João Tota e Olímpio Pires.

Sala da Comissão, em 7 de junho de 2000



Deputado BARBOSA NETO
Presidente

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO

I – RELATÓRIO

1. O presente projeto de lei, oriundo do Senado Federal, visa a incluir no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem Ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei n.º 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433.

2. O autor da proposição, Senador Mozarildo Cavalcanti, justificou-a:

"A rodovia estadual RR-202, no Estado de Roraima, com 183 (cento e oitenta e três) quilômetros, liga a BR-401 a BR-174, na fronteira do Brasil com a República da Guiana e a Venezuela. É uma rodovia de vital importância para o desenvolvimento regional e de grande relevância estratégica numa região fronteiriça, inclusive por interligar duas rodovias federais já existentes.

A inclusão dessa rodovia no Plano Nacional de Viação é fundamental para o desenvolvimento regional."

3. O parecer da Comissão de Serviços de Infra-estrutura do Senado, ao votar pela aprovação do projeto, enfatizou:

"A Lei n.º 5.917, de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação – PNV, fixa, como seu objetivo essencial, permitir o estabelecimento da infra-estrutura de um sistema viário integrado, assim como as bases para planos globais de transporte que atendam, pelo menor custo, às necessidades do País, sob o múltiplo aspecto econômico-social-político-militar.

O mesmo plano, parte da concepção de que um sistema nacional de transporte unificado deverá ser a diretriz básica para os diversos planejamentos no setor, visando sempre a uma coordenação racional entre os sistemas federal, estadual e municipal, bem como entre todas as modalidades de transporte.

Dispõe ainda que os investimentos na infra-estrutura e na operação dos serviços de transportes reger-se-ão por critérios econômicos; ressaltando-se, apenas, as necessidades imperiosas ligadas à segurança nacional, e as de caráter social, inadiáveis, vinculando-se, porém, sempre aos menores custos, e levadas em conta outras alternativas viárias possíveis.

O artigo 6º da lei que dispõe sobre o PNV estabelece ainda que as vias de transporte, portos, e aeródromos ficam, sejam quais forem os regimes de concessão e de propriedade a que pertençam, subordinadas às especificações e normas técnicas aprovadas pelo Governo Federal.

Para tanto, os recursos provenientes do Orçamento Geral da União e de fundos específicos, destinados ao setor transportes, não poderão ser empregados em vias, portos e aeródromos que não constem de programas ou planos oficiais, obedecidos os demais dispositivos legais concernentes. O artigo 8º define ainda que os recursos que tenham sido destinados para atendimento das obras constantes do PNV serão transferidos automaticamente para a execução das mesmas obras consideradas no plano, independentemente de qualquer formalidade.

Finalmente, o artigo 20 do PNV define que a classificação dos portos e aeródromos será feita pelo Poder Executivo, segundo os critérios que avaliem e escalonem a sua importância econômica em função das regiões, áreas ou atividades servidas pelos mesmos, ressaltados os interesses da segurança nacional.

A rodovia estadual RR-202, no Estado de Roraima, com 183 (cento e oitenta e três) quilômetros, liga a BR-401 à BR-174, na fronteira do Brasil com a República da Guiana e a Venezuela. Essa situação vem atender plenamente às exigências dos planos diretores e estudos de viabilidade técnico-econômica que buscam a seleção de alternativas mais eficientes de transporte.

Como vimos, torna-se imperioso e imprescindível a inclusão da BR-433 na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal do Plano Nacional de Viação. Dada a sua importância e localização estratégica, o desenvolvimento de toda região e de sua área de influência estará à mercê da oficialização dessa rodovia que, para ser implantada a receber investimentos do Orçamento Federal, deverá estar enquadrada no Sistema Rodoviário Federal constante do Plano Nacional de Viação."

4. A Comissão de Viação e Transporte da Câmara dos Deputados assim se pronunciou:

"A rodovia estadual RR-202 tem um traçado muito especial e estratégico pois corta o norte do Estado de Roraima e praticamente interliga as duas fronteiras do país, uma com a Guiana e a outra com a Venezuela. Essa rodovia, que interliga as rodovias federais BR-401 e BR-174, também conecta-se com mais rodovias estaduais que se interiorizam pelo norte do Estado. Sendo assim, a RR-220 assume características próprias de uma excelente via de escoamento da produção e de eixo propiciador de intercâmbios internacionais. Por congrega tais condições essa rodovia merece toda a atenção do Governo Federal, o que implica ganhar espaço no Plano Nacional de Viação.

Assim, a proposição em pauta nos parece bastante oportuna, pelo que somos pela aprovação do PL n.º 2.678, de 2000."

É o relatório.

II – VOTO DO RELATOR

1. Compete a esta COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO a análise de **projetos, emendas e substitutivos**, submetidos à **Câmara** ou suas **Comissões**, sob o ponto de vista da **constitucionalidade, legalidade, juridicidade e técnica legislativa**.

2. Trata-se de incluir rodovia na relação descritiva das rodovias do Sistema Rodoviário Federal, constante da Lei n.º 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprovou o **Plano Nacional de Viação**.

3. Reza o art. 21, XXI, da Constituição Federal, que **compet**e à **União** estabelecer **princípios e diretrizes** para o **sistema nacional de viação**, princípios e diretrizes esses que fazem parte do **Plano Nacional de Viação**. É legítima a **iniciativa**, por conseguinte.

4. Nada encontramos, na proposição em exame, que desobedeça às **disposições constitucionais** vigentes. A proposta respeita a **boa técnica legislativa** e contempla os requisitos essenciais de **juridicidade**.

5. Destarte, nosso voto é pela **constitucionalidade, juridicidade** e pela **boa técnica legislativa** do PL n.º 2.678, de 2000.

Sala da Comissão, em 09 de abril de 2003.


Deputado **Darci Coelho**
Relator

III - PARECER DA COMISSÃO

A Comissão de Constituição e Justiça e de Redação, em reunião ordinária realizada hoje, opinou unanimemente pela constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa do Projeto de Lei n.º 2.678-A/2000, nos termos do Parecer do Relator, Deputado Darci Coelho.

Estiveram presentes os Senhores Deputados:

Patrus Ananias - Vice-Presidente no exercício da Presidência, Luiz Eduardo Greenhalgh - Presidente, Eduardo Paes e Juíza Denise Frossard - Vice-Presidentes, Almeida de Jesus, André de Paula, André Zacharow, Antonio Carlos Biscaia, Antônio Carlos Magalhães Neto, Antonio Cruz, Bosco Costa, Carlos Sampaio, Darci Coelho, Dimas Ramalho, Edmar Moreira, Ibrahim Abi-Ackel, Ildeu Araujo, Inaldo Leitão, Jaime Martins, João Fontes, João Paulo Gomes da Silva, José Divino, José Eduardo Cardozo, José Ivo Sartori, José Roberto Arruda, Júlio Delgado, Marcelo Ortiz, Maurício Rands, Mendes Ribeiro Filho, Mendonça Prado, Paulo Magalhães, Paulo Pimenta, Robson Tuma, Rubinelli, Sérgio Miranda, Sigmaringa Seixas, Vicente Arruda, Vicente Cascione, Wagner Lago, Cleonânio Fonseca, Eliseu Padilha, Enivaldo Ribeiro, Jairo Carneiro, João Campos, Odair, Paulo Afonso, Reginaldo Germano, Wilson Santos e Zelinda Novaes.

Sala da Comissão, em 24 de abril de 2003


Deputado PATRUS ANANIAS
Presidente em exercício



CÂMARA DOS DEPUTADOS

AVISO nº 1009/03- Supar/C. Civil (MSC nº 491) Ref. PL 2678/00
Publique-se. Arquive-se.
Em 06/10/03


JOÃO PAULO CUNHA

Presidente



Documento : 20336 - 1

0748

PRIMEIRA-SECRETARIA
RECEBIDO nesta Secretaria
Em, 25/09/03 às 11:55 horas
 3358
Assinatura Ponto

Aviso nº 1.009- Supar/C. Civil.

Brasília, 24 de setembro de 2003.


A Sua Excelência o Senhor
Deputado GEDDEL VIEIRA LIMA
Primeiro Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Sanção presidencial

Senhor Primeiro Secretário,

Encaminho a essa Secretaria Mensagem com a qual o Excelentíssimo Senhor Vice-Presidente da República, no exercício do cargo de Presidente da República, restitui dois autógrafos do texto aprovado do Projeto de Lei nº 2.678, de 2000 (nº 590/99 no Senado Federal), que se converteu na Lei nº 10.739, de 24 de setembro de 2003.

Atenciosamente,


JOSE DIRCEU DE OLIVEIRA E SILVA
Ministro de Estado Chefe da Casa Civil
da Presidência da República

PRIMEIRA-SECRETARIA
Em, 25/9/2003
De ordem, ao Senhor Secretário-
Geral da Mesa, para as devidas
Providências.

IVANI DOS SANTOS
Chefe de Gabinete

Mensagem nº 491

Senhores Membros do Congresso Nacional,

Nos termos do art. 66 da Constituição, comunico a Vossas Excelências que acabo de sancionar o projeto de lei que “Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433”. Para o arquivo do Congresso Nacional, restituo, nesta oportunidade, dois autógrafos do texto ora convertido na Lei nº 10.739, de 24 de setembro de 2003.

Brasília, 24 de setembro de 2003.



LEI Nº 10.739, DE 24 DE SETEMBRO DE 2003.

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

O VICE – PRESIDENTE DA REPÚBLICA,
no exercício do cargo de PRESIDENTE DA REPÚBLICA
Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte
Lei:

Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433, com a seguinte descrição:

“2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (Km) | Superposição | |
|-----|---|-----------------------|---------------|--------------|----|
| | | | | BR | Km |
| 433 | LIGAÇÕES | RR | 183 | - | - |
| | (RR-202) do Km 183 da BR-401 (Boa Vista-Normandia) ao Km 675,50 da BR-174 | | | | |

”(NR)

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Brasília, 24 de setembro de 2003; 182º da Independência e 115º da República.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. A. S.", written in a cursive style.

Sancionado
24/9/2003

[Assinatura]

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433, com a seguinte descrição:

"2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

.....

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (Km) | Superposição | |
|-----|---|-----------------------|---------------|--------------|----|
| | | | | BR | Km |
| 433 | LIGAÇÕES | RR | 183 | - | - |
| | (RR-202) do Km 183 da BR-401 (Boa Vista-Normandia) ao Km 675,50 da BR-174 | | | | |

..... "(NR)

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

CÂMARA DOS DEPUTADOS, 05 de setembro de 2003.



Aviso nº 1.009- Supar/C. Civil.

Brasília, 24 de setembro de 2003.

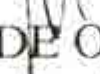
A Sua Excelência o Senhor
Deputado GEDDEL VIEIRA LIMA
Primeiro Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Sanção presidencial

Senhor Primeiro Secretário,

Encaminho a essa Secretaria Mensagem com a qual o Excelentíssimo Senhor Vice-Presidente da República, no exercício do cargo de Presidente da República, restitui dois autógrafos do texto aprovado do Projeto de Lei nº 2.678, de 2000 (nº 590/99 no Senado Federal), que se converteu na Lei nº 10.739, de 24 de setembro de 2003.

Atenciosamente,


JOSE DIRCEU DE OLIVEIRA E SILVA
Ministro de Estado Chefe da Casa Civil
da Presidência da República

Mensagem nº 491

Senhores Membros do Congresso Nacional,

Nos termos do art. 66 da Constituição, comunico a Vossas Excelências que acabo de sancionar o projeto de lei que “Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433”. Para o arquivo do Congresso Nacional, restituo, nesta oportunidade, dois autógrafos do texto ora convertido na Lei nº 10.739, de 24 de setembro de 2003.

Brasília, 24 de setembro de 2003.



LEI Nº 10.739, DE 24 DE SETEMBRO DE 2003.

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

O VICE-PRESIDENTE DA REPÚBLICA,
no exercício do cargo de PRESIDENTE DA REPÚBLICA
Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte
Lei:

Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433, com a seguinte descrição:

“2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (Km) | Superposição | |
|-----|--|-----------------------|---------------|--------------|----|
| | | | | BR | Km |
| 433 | LIGAÇÕES (RR-202) do Km 183 da BR-401 (Boa Vista- Normandia) ao Km 675,50 da BR-174 | RR | 183 | - | - |

” (NR)

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Brasília, 24 de setembro de 2003; 182º da Independência e 115º da República.



Aviso nº 1.009- Supar/C. Civil.

Brasília, 24 de setembro de 2003.

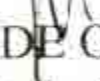
A Sua Excelência o Senhor
Deputado GEDDEL VIEIRA LIMA
Primeiro Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Sanção presidencial

Senhor Primeiro Secretário,

Encaminho a essa Secretaria Mensagem com a qual o Excelentíssimo Senhor Vice-Presidente da República, no exercício do cargo de Presidente da República, restitui dois autógrafos do texto aprovado do Projeto de Lei nº 2.678, de 2000 (nº 590/99 no Senado Federal), que se converteu na Lei nº 10.739, de 24 de setembro de 2003.

Atenciosamente,


JOSE DIRCEU DE OLIVEIRA E SILVA
Ministro de Estado Chefe da Casa Civil
da Presidência da República

Mensagem nº 491

Senhores Membros do Congresso Nacional,

Nos termos do art. 66 da Constituição, comunico a Vossas Excelências que acabo de sancionar o projeto de lei que "Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433". Para o arquivo do Congresso Nacional, restituo, nesta oportunidade, dois autógrafos do texto ora convertido na Lei nº 10.739, de 24 de setembro de 2003.

Brasília, 24 de setembro de 2003.



LEI Nº 10.739, DE 24 DE SETEMBRO DE 2003.

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

O VICE-PRESIDENTE DA REPÚBLICA,
no exercício do cargo de PRESIDENTE DA REPÚBLICA
Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte
Lei:

Art. 1º Inclua-se no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433, com a seguinte descrição:

“2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (Km) | Superposição | |
|-----|---|-----------------------|---------------|--------------|----|
| | | | | BR | Km |
| 433 | LIGAÇÕES | RR | 183 | - | - |
| | (RR-202) do Km 183 da BR-401 (Boa Vista-Normandia) ao Km 675,50 da BR-174 | | | | |

” (NR)

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Brasília, 24 de setembro de 2003; 182º da Independência e 115º da República.



PS-GSE/355/04

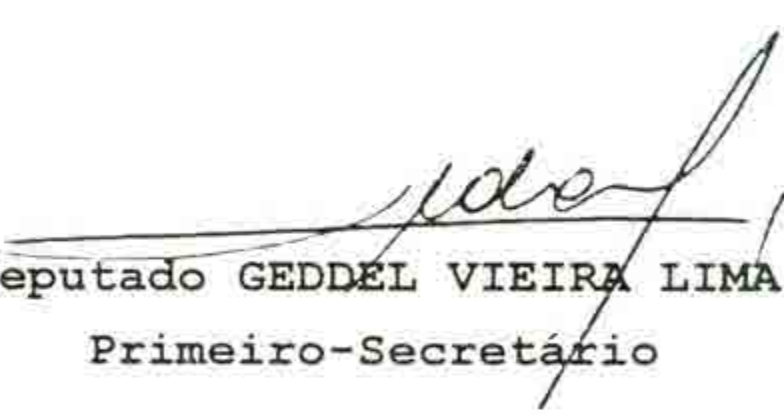
Brasília, 29 de março de 2004

Senhor Secretário,

Comunico a Vossa Excelência, para os devidos fins, que o Projeto de Lei nº 2.678, de 2000 (nº 590/99 nessa Casa), o qual "Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433", foi sancionado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República, convertendo-se na Lei nº 10.739, de 24 de setembro de 2003.

Na oportunidade, encaminho a essa Casa uma via dos autógrafos do referido projeto, bem como cópia da Mensagem e do texto da Lei em que foi convertido.

Atenciosamente,



Deputado GEDDEL VIEIRA LIMA
Primeiro-Secretário

A Sua Excelência o Senhor
Senador ROMEU TUMA
Primeiro-Secretário do Senado Federal
N E S T A



DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

República Federativa do Brasil

Imprensa Nacional

Ano CXL Nº 186

Brasília - DF, quinta-feira, 25 de setembro de 2003 R\$ 0,67



SEÇÃO

1

Sumário

| | PÁGINA |
|--|--------|
| Atos do Poder Legislativo | 1 |
| Atos do Poder Executivo | 1 |
| Presidência da República | 5 |
| Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento | 6 |
| Ministério da Cultura | 10 |
| Ministério da Defesa | 11 |
| Ministério da Educação | 13 |
| Ministério da Fazenda | 14 |
| Ministério da Integração Nacional | 25 |
| Ministério da Justiça | 26 |
| Ministério da Previdência Social | 30 |
| Ministério da Saúde | 33 |
| Ministério das Comunicações | 49 |
| Ministério de Minas e Energia | 54 |
| Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão | 58 |
| Ministério do Trabalho e Emprego | 58 |
| Ministério dos Transportes | 59 |
| Ministério Público da União | 60 |
| Tribunal de Contas da União | 61 |
| Poder Judiciário | 62 |
| Entidades de Fiscalização da Exercício das Profissões Liberais | 65 |

Atos do Poder Legislativo

LEI Nº 10.739, DE 24 DE SETEMBRO DE 2003

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, a rodovia que especifica, sob a designação BR-433.

O VICE-PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no exercício do cargo de PRESIDENTE DA REPÚBLICA,

Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Inclui-se no item 2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, subitem ligações, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, a rodovia BR-433, com a seguinte descrição:

2.2.2 - Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

| BR | Pontos de Passagem | Unidades da Federação | Extensão (Km) | Superposição |
|-----|--|-----------------------|---------------|--------------|
| 433 | LIGAÇÕES: | RR | 181 | BR |
| | (BR-202) do Km 183 da BR-401 (Hua Vista-Nor-mandia) ao Km 675,50 da BR-174 | | | Km |

* (NR)

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Brasília, 24 de setembro de 2003; 182º da Independência e 115º da República.

JOSÉ ALENCAR GOMES DA SILVA
Deputado Federal

Atos do Poder Executivo

DECRETO Nº 4.843, DE 24 DE SETEMBRO DE 2003

Da nova redação aos arts. 1º, 2º e 5º do Decreto nº 1.519, de 8 de junho de 1995, que regulamenta a Lei nº 9.015, de 30 de março de 1995, que institui a Retribuição Variável da Comissão de Valores Mobiliários - RVCVM e a Retribuição Variável da Superintendência de Seguros Privados - RVSUSEP.

O VICE-PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no exercício do cargo de PRESIDENTE DA REPÚBLICA, usando da atribuição que lhe confere o art. 84, inciso IV, da Constituição,

DECRETA:

Art. 1º Os arts. 1º, 2º e 5º do Decreto nº 1.519, de 8 de junho de 1995, passam a vigorar com a seguinte redação:

Art. 1º

Parágrafo único. Receberão mensalmente a RVCVM e a RVSUSEP os servidores ativos e inativos de cargos efetivos de Agente Executivo da CVM e de Nível Médio da SUSEP, e os pensionistas de servidores que exercem ou tenham exercido as atividades a que alude o caput deste artigo." (NR)

Art. 2º A RVCVM e a RVSUSEP a serem atribuídas individualmente a cada servidor não poderá ultrapassar o valor correspondente a oito vezes o valor do maior vencimento básico da tabela de vencimento do respectivo cargo.

AGORA ENTRAMOS EM SUA TELA POR ASSINATURA

Os Diários Oficial da União e da Justiça agora também são assim: chegam aonde você estiver às oito horas da manhã. Ter a Seção ou Órgão de seu interesse na tela do computador é prático e barato. Para maiores informações acesse <http://ediarios.in.gov.br> ou www.in.gov.br

Diário Oficial da União e Diário da Justiça
Informação e cidadania lado a lado, instantâneo, simples e sob medida.