



**CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPARTAMENTO DE COMISSÕES**

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2013

(DO SR. RODRIGO MAIA)

Requer sejam convidados os presidentes das empresas aéreas TAM e GOL, para debater, em audiência pública, o impacto da valorização do dólar no seu desempenho, os anúncios de programas de demissões voluntárias, recentes cortes de voos e aumentos de passagens aéreas.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 24, inciso III do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário, sejam convidados os presidentes das empresas aéreas TAM e GOL para debater a situação atual das empresas, em função da valorização do dólar, e quais as possíveis medidas a serem tomadas, para evitar aumento de preços das passagens aéreas, redução do número de voos oferecidos e demissões de funcionários do setor.

J U S T I F I C A T I V A

Com a valorização crescente do dólar desde o final de 2012, e em especial, a forte alta da moeda nas últimas semanas, as empresas aéreas tiveram um aumento significativo no seu custo de operações, uma vez que entre 55 a 57% das despesas aéreas são atreladas ao dólar.

Os veículos de imprensa noticiaram nesta última semana que as empresas aéreas do país estão na iminência de eliminar promoções, diminuir a oferta de voos, repassar o aumento de custos de suas operações para os usuários, e incentivar a adesão de seus funcionários a programas de demissão voluntária.



**CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPARTAMENTO DE COMISSÕES**

Além disso, as empresas apresentaram uma proposta à Secretaria de Aviação Civil, com uma série de reivindicações, a fim de evitar aumentos significativos nos preços das passagens, tais como: a adoção de uma nova fórmula para estabelecer o preço no Brasil do QAV, o querosene usado nos aviões; a isenção, por um período de até 240 dias, do pagamento de duas tarifas: a de navegação aérea e a de aproximação; a extensão para o transporte aéreo da desoneração de Pis/Cofins proposta pelo governo para o transporte coletivo urbano; e uma maior abrangência do plano que prevê subsídio para passagens aéreas envolvendo voos para aeroportos regionais.

Desta forma, faz-se necessário a realização de uma audiência pública em caráter urgente para debater tão relevante assunto.

Sala das Reuniões, de agosto de 2013.

**Deputado RODRIGO MAIA
(DEM/RJ)**