

**COMISSÃO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA, COMUNICAÇÃO E INFORMÁTICA -  
CCTCI**

**REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA N° DE 2013**

**( do Sr. Izalci )**

Solicita que seja realizada Reunião de Audiência Pública para debater o Projeto de Lei nº 3895/2012 que versa "sobre a atividade de revenda varejista de eletricidade para abastecimento de veículo automotor elétrico ou elétrico híbrido".

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno, que, ouvido o Plenário, se digne a adotar as providências necessárias à realização de Reunião de Audiência Pública com a presença dos representantes das Instituições abaixo descritas:

- 1 - Ministério de Minas e Energia,
- 2 - Ministério da Ciência Tecnologia,
- 3 - Representante da ANEEL (Agência Nacional de Energia Elétrica);
- 4 - Representante da ANFAVEA (Associação Brasileira de Veículos Automotores;
- 5 - Presidente da ABRADDEE (Associação Brasileira de Distribuidores de Energia Elétrica)

**JUSTIFICAÇÃO**

A discussão torna-se cada vez mais necessária e evidente em relação ao futuro dos automóveis movidos a energia elétrica. São Veículos que com certeza contribuirão para a melhoria da qualidade de vida nas grandes cidades pois, além de serem silenciosos não emitem qualquer tipo de gás poluente.

Os carros elétricos são uma forte oportunidade para substituição dos atuais veículos movidos por motores a combustão, tanto que os países desenvolvidos apostam nessa tecnologia e desenvolvem projetos e pesquisas.

Os carros movidos a energia Elétrica são uma forma de obter eficiência energética maior e também redução da poluição atmosférica e sonora, sendo assim uma tecnologia em prol da economia e sustentabilidade. Eles representam para a Ciência e Tecnologia uma verdadeira Revolução, isto porque promoverão a troca do Império da Termodinâmica para o do Eletromagnetismo no modelo mundial de transportes. Porém, há ainda alguns problemas a serem solucionados para a aceitação dessa nova tecnologia, que são o fraco desempenho dinâmico e ao peso elevado das baterias, que necessitam de muito tempo para recarga.

A solução atual é a construção de carros híbridos, com pequenos motores a combustão associados aos elétrico para carregar as baterias, com uma redução de 70% do consumo de combustíveis e das emissões de gases.

Diante do atraso tecnológico do País, a discussão deste código é de fundamental importância para o setor responsável pela ciência, tecnologia e inovação do País.

Sala das Comissões, em            de agosto de 2013

**Deputado IZALCI**  
**PSDB DF**