



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, DE 2013.
(do Sr. Mandetta)

Requer informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, Wellington Moreira Franco, acerca dos critérios adotados para seleção de municípios que receberam e receberão investimentos em infraestrutura aeroportuária, no âmbito do Programa de Investimentos em Logística: Aeroportos.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do inciso I do art. 115 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, combinado com o § 2º do art. 50 da Constituição Federal de 1988, seja solicitadas informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, Wellington Moreira Franco, acerca dos critérios adotados para seleção dos municípios que receberam e receberão investimentos em infraestrutura aeroportuária, no âmbito do Programa de Investimentos em Logística: Aeroportos, no contexto regional.

JUSTIFICAÇÃO

Ainda em 2012, quando a presidenta Dilma Roussef lançou o “Programa de Investimentos em Logística: Aeroportos”, anunciando que entre os principais objetivos do governo federal estava o de fortalecimento e ampliação da aviação regional por meio de investimentos e incentivos, eu me pus ansioso a esperar pela definição das unidades aeroportuárias existentes em Mato Grosso do Sul que viriam a ser contempladas com tais recursos.



A princípio e conforme critérios inicialmente divulgados pela presidenta acreditei que o município de Chapadão do Sul estaria entre os contemplados visto que aquela localidade é dotada de um aeródromo que foi inaugurado em 2006, ainda na gestão do então presidente Lula, resultado de uma parceria entre os governos federal e estadual foram investidos mais de R\$ 16 milhões de recursos públicos. A inauguração da pista foi feita, inclusive, pelo pouso e decolagem do avião presidencial.

Trata-se de um aeródromo dotado de pista equipada com iluminação para procedimentos de pouso e decolagem noturnos, como quase não se encontra nos aeródromos do interior do Brasil. Mas fui surpreendido ao tomar conhecimento que o aeroporto de Chapadão do Sul não estava entre os contemplados.

Não posso deixar de salientar que aquela região detém alto potencial turístico e é ainda responsável por uma grande parcela da produção agropecuária do Estado. Não se pode descartar também o fato do aeródromo de Chapadão do Sul já ter recebidos recursos federais de monta relevante, conforme já mencionado, carecendo de bem menos investimentos em sua estrutura para promover melhorias no atendimento e nos níveis de qualidade dos serviços prestados aos usuários do transporte aéreo regional.

Desta forma, solicito esclarecimentos acerca dos critérios adotados para seleção dos municípios que receberam e receberão investimentos em infraestrutura aeroportuária, em Mato Grosso do Sul, no âmbito do Programa de Investimentos em Logística: Aeroportos.

Sala das Sessões, em 17 de julho de 2013.

Deputado MANDETTA
DEM/MS