



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº DE 2013
(Do Sr. Amauri Teixeira)

Solicita a informação ao Exmo. Senhor. Ministro da Fazenda Guido Mantega sobre a nomeação dos demais 736 (setecentos e trinta e seis) aprovados e ainda não convocados no concurso público para provimento de cargos vagos de Analista-Tributário da Receita Federal do Brasil.

Excelentíssimo Senhor Ministro,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 24, inciso V; 115, inciso I, e 116 do Regimento Interno, que, ouvida a Mesa, sejam solicitados ao Senhor Ministro da Fazenda, informações sobre **a nomeação dos demais 736 (setecentos e trinta e seis) aprovados e ainda não convocados no concurso público para provimento de cargos vagos de Analista-Tributário da Receita Federal do Brasil.**

Justificativa

1. No ano de 2012 foi realizado o concurso público para o preenchimento de 750 vagas destinadas ao cargo de **Analista-Tributário da Receita Federal do Brasil**, regido pelo **Edital ESAF nº 23 de 6 de Julho de 2012**. O resultado final do concurso público foi **homologado** no Diário Oficial da União no dia 25/02/2013, de acordo com o Edital ESAF Nº 17, DE 25 DE FEVEREIRO DE 2013. Segundo o referido edital, **1486 candidatos foram aprovados nesse cargo**, divididos em 1393 da Área Geral e 93 da Área de TI. Conforme a portaria Nº 661 de 24 de Maio de 2013 da Receita Federal do Brasil, foram nomeados 750 (setecentos e cinquenta) candidatos aprovados, sendo que ocorreram 46 (quarenta e seis) desistências (31 da área geral e 15 da área de TI) e ainda existe uma previsão de vacâncias, no presente ano, na ordem de 400.

2. O **Decreto 6.944/2009** permite ao Ministério do Planejamento (MPOG) autorizar 50% das vagas inicialmente disponibilizadas, além da

0533082644

0533082644



possibilidade legal de convocação de 100% dos excedentes através de um **decreto presidencial**.

3. Segundo a Portaria **MPOG Nº 1.992, de 30 de novembro de 2012**, o Ministério da Fazenda é o segundo com o maior número de cargos vagos entre todos os ministérios, ficando atrás apenas do Ministério da Saúde. O cargo de Analista-Tributário da Receita Federal do Brasil – ATRFB **possui 9.438 cargos vagos ou 39,82% de todos os cargos vagos no Ministério da Fazenda**, o que o torna o segundo cargo com maior número de vagas não preenchidas em todo o quadro de servidores públicos federais.

4. O relatório nº 026.156/2011-3 do Tribunal de Contas da União aponta a não ocupação das vagas autorizadas como a maior causa da escassez de servidores da carreira de Auditoria.

5. Como resultado do baixo investimento no quadro de servidores da carreira de auditoria da Receita Federal do Brasil, houve, nos anos recentes, uma tendência de os ingressos na carreira serem inferiores às vacâncias. Mesmo com o ingresso de quase 800 candidatos aprovados no concurso público de 2009, as vacâncias superaram os ingressos em 342 servidores.

6. O Brasil possui cerca de 17 mil km de fronteiras que dão acesso a 10 países vizinhos e permitem a entrada e saída de mercadorias, pessoas e veículos de forma muito ampla e distribuída. Ao mesmo tempo em que esse cenário beneficia a importação e exportação para países próximos, também tem gerado enormes prejuízos para a economia e segurança nacional. Um estudo realizado pelo Sindicato dos Analistas Tributários da Receita Federal – **SINDIRECEITA** e pelo Sindicato dos Auditores Fiscais da Receita Federal – **SINDIFISCO** relata a situação de abandono e a real necessidade de novos servidores para controle da região fronteira. Segundo o livro **Fronteiras Abertas – Um retrato do abandono da Aduana Brasileira do SINDIRECEITA**, o Brasil mantém apenas **31 postos de fronteira** onde atuam **245 auditores** e **351 analistas** para cobrir a totalidade da extensão fronteira de **16,8 mil km** entre 10 países.

7. Em 2011, foi instituído, através do Decreto Presidencial Nº 7.496 de 2011, o **Plano Estratégico de Fronteiras** que tem como diretrizes a atuação integrada dos **órgãos de segurança pública** e da **Secretaria da Receita Federal do Brasil**, assim como a integração com países vizinhos. Certamente não se pode

0533082644

0533082644



falar em integração entre povos ou em ampliação das relações comerciais e sociais, sem que todos esses movimentos venham acompanhados por uma presença mais efetiva dos Estados Nacionais. Sem o número correto de servidores e postos aduaneiros, o despacho de importação e de exportação se torna mais demorado e, nesse caso, o tempo perdido na aduana reverte-se em **prejuízos** para o mercado interno e consequentemente no crescimento da economia nacional.

8. A **Copa do Mundo de 2014**, a ser realizada em todo o território nacional, e a **Olimpíada de 2016**, no Rio de Janeiro, são os dois eventos esportivos mais importantes que o país irá sediar em toda a sua história. Ao mesmo tempo em que esses eventos são motivos de orgulho para a população brasileira, trazem grandes obrigações para a nação. Apesar do visível crescimento da economia, o Brasil ainda é limitado por ineficiências de infraestrutura. De acordo com o **Documento Referencial Turismo no Brasil 2011/2014**, elaborado pelo **Ministério do Turismo** em parceria com empresas privadas e com a Fundação Getúlio Vargas - FGV, o número de turistas estrangeiros no Brasil deve aumentar de **5 milhões ao ano** para **10 milhões ao ano** até 2016 e gerar 2 milhões de empregos formais e informais de 2010 a 2014. Somente durante a Copa estima-se que 600 mil turistas desembarcarão em solo nacional. Isso significa que a Receita Federal do Brasil terá uma demanda extraordinária já que ocorrerão desembarques 24 horas por dia, em grande quantidade e em aeroportos distribuídos por todo o país.

9. No dia 4 de abril de 2013, o Governo Federal editou a Medida Provisória nº. 612, chamada de **MP dos Portos**, que altera de maneira relevante o regime jurídico aplicável aos recintos tradicionalmente conhecidos como “portos secos”. O objetivo das alterações promovidas foi, essencialmente, viabilizar a expansão e o desenvolvimento da infraestrutura logística do país, a fim de eliminar, ao menos parcialmente, os gargalos atualmente existentes no setor. Trata-se da criação do Centro Logístico, Industrial e Aduaneiro Integrado (CLIA). Para que a Receita Federal possa se adequar ao novo regime é indispensável à **contratação** de corpo técnico especializado, especialmente **Analistas-Tributários da Receita Federal do Brasil**, para trabalhar nos novos CLIA's que poderão (e certamente serão) instalados nas mais diversas regiões do país.

0533082644

0533082644



10. Implantação do programa **Aduana 24 horas**. Para se **dar efetividade** ao programa, é necessário **reforçar o quadro de pessoal da Receita Federal do Brasil**, órgão esse responsável pela fiscalização, pelos despachos aduaneiros e pela conferência física de mercadorias. Recentemente, foi publicada no jornal de Santa Catarina a seguinte manchete: “Programa Federal Porto 24 Horas esbarra na falta de efetivo em Itajaí”. Diz a matéria que o setor portuário teme que, **sem funcionários suficientes para dar conta da demanda**, o órgão se obrigue a diminuir a quantidade de servidores nos horários de maior movimento - o que pode afetar o tempo de liberação dos contêineres, que mesmo sem filas de navios, hoje já demora em torno de 6 dias para serem liberados.

11. Ante o exposto, solicitamos ao Ministério da Fazenda informações acerca da contratação dos 736 (setecentos e trinta e seis) aprovados e ainda não convocados no concurso público para o cargo de **Analista-Tributário da Receita Federal do Brasil**, tendo em vista que o prazo de validade deste concurso se encerra no dia 25 de Agosto de 2013.

Sala das Sessões, em 04 de julho de 2013.

Deputado Amauri Teixeira

(PT/BA)

0533082644

0533082644