

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, DE 2013 (Dep. Wellington Fagundes)

Requer a realização de Audiência Pública com a presença de representantes da Confederação dos Trabalhadores no Serviço Público Federal (CONDSEF), dos Sindicatos dos Servidores Públicos Federais no Distrito Federal (SINDSEPEP-DF), e representantes da Comissão dos Servidores do DNIT para debater a necessidade de estruturação das carreiras e plano de cargos e salários dessa autarquia federal.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, solicito a apreciação do presente requerimento que tem por objetivo a realização de audiência pública a fim de debater sobre a necessidade premente de reestruturação do plano de cargos e salários, bem como a estruturação e condições de trabalho dos servidores do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT pelas razões adiante expostas.

#### **Justificativa**

É de conhecimento que os servidores do DNIT de todo o Brasil, reunidos em assembleia geral na última semana, aprovaram a realização de uma greve da categoria por tempo indeterminado a partir do próximo dia 25. Segundo informações divulgadas na imprensa, a decisão de greve geral foi tomada em razão da frustração nas negociações de reajustes dos proventos dos servidores com o Governo Federal.

É de conhecimento que uma eventual greve na proporção que ora se anuncia acarretará impacto em diversas obras espalhadas por todo o país,

**\*2A2CE6EC33\***

**2A2CE6EC33**

inclusive, e principalmente, vários projetos do PAC (Plano de Aceleração do Crescimento) deverão ser afetados. Dessa forma, é necessário, com a urgência que a situação impõe que realizemos uma audiência pública nessa Comissão de Viação e Transportes buscando ouvir os representantes da categoria de trabalhadores do DNIT, na tentativa de se abrir o diálogo com o Governo Federal e evitar a extrema decisão de greve geral que certamente causará gravíssimos prejuízos.

Necessário também destacar o fato de que atualmente os órgãos de controle possuem condições de trabalho, equipamentos, corpo técnico e estruturas muito superiores as do DNIT, autarquia que tem uma importância estratégica para o Brasil, vez que é responsável pela execução das diretrizes da política nacional de infraestrutura de transportes rodoviário, ferroviário, hidroviário, promovendo o desenvolvimento socioeconômico e a integração nacional.

No último domingo, matéria exibida na rede globo pelo programa Fantástico, mostrou, o que já é de conhecimento notório, a necessidade não apenas de estruturação da carreira e plano de cargos e salários dos servidores do DNIT, mas a imprescindibilidade de ampliarmos a estrutura desse órgão.

Por essas razões, conto com o apoio dos nobres pares para que possamos discutir o tema aqui sucintamente colocado, com o objetivo principal de auxiliarmos nas negociações dos servidores do DNIT e Governo Federal, evitando as paralisações anunciadas e, posteriormente, ampliarmos os debates para buscar a ampliação dessa autarquia federal tão importante na integração de todo o país.

Sala da Comissão, em 11/06/2012.

**Deputado Wellington Fagundes**

**PR-MT**

\*2A2CE6EC33\*  
2A2CE6EC33