

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO (Do Sr. Deputado Zeca Dirceu)

Solicita que seja realizada mesa redonda para visita técnica com os integrantes da Comissão de Viação e Transportes ao Porto de Paranaguá-PR para averiguar as condições do Porto.

Senhor Presidente,

Nos termos do artigo 256, do Regimento Interno da Casa, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, que sejam convidados todos os membros da Comissão a comparecer ao Porto de Paranaguá-PR, em visita técnica, em data a ser agendada e inclusa em pauta.

JUSTIFICATIVA

O presente requerimento de mesa redonda visa à participação, em visita técnica, dos membros desta Comissão, com o objetivo de averiguar as condições do Porto de Paranaguá nos terminais de cargas, operações distintas, entre outros. Na ocasião faremos um levantamento da situação atual e futura do Porto, bem como, avaliações sobre as melhorias a serem implantadas de acordo com a nova lei.

O sistema de dragagem do Porto de Paranaguá permitirá o aprofundamento dos canais de acesso aos terminais, capacitando-os a receber navios de maior porte, aumentando a competitividade e a capacidade de movimentação de cargas. Ao todo, serão realizados investimentos de cerca de R\$ 7,5 bilhões em portos. No âmbito do PAC 1, o Governo Federal aplicou recursos da ordem R\$1,6 bilhão para o Programa Nacional de Dragagem (PND), R\$1,8 bilhão em obras de melhoria da infraestrutura portuária e R\$ 50 milhões para ações de inteligência logística. Já no âmbito do PAC 2, os investimentos previstos para o período de 2011 a 2014 são de aproximadamente R\$1 bilhão para o Programa Nacional de Dragagem, R\$ 2,8 bilhões na infraestrutura portuária e R\$ 350 milhões em inteligência logística.

D8DF219F47

D8DF219F47

No Estado do Paraná a dragagem de aprofundamento, do Canal da Galheta, que dá acesso aos portos de Paranaguá e Antonina, será custeada com recursos federais através do PAC 1, no valor de 53 milhões de reais.

Atualmente, o Porto de Paranaguá é um dos mais importantes centros de comércio marítimo do mundo, unindo localização estratégica a uma das melhores Infra-estruturas portuárias da América Latina. Entre as principais cargas movimentadas em Paranaguá estão: Soja, farelo, milho, sal, açúcar, fertilizantes, contêineres, congelados, derivados de petróleo, álcool e veículos.

No contexto histórico do Estado do Paraná, o Porto de Paranaguá foi à porta de entrada para os primeiros povoadores do Paraná, e desde a segunda metade do século XVI, o Porto sempre foi o principal exportador da região que mais produz produtos agrícolas do Brasil.

Diante da aprovação da nova lei, é evidente a necessidade de discutir a questão portuária e as ações que visem seu aprimoramento.

Frente ao exposto, conto com a atenção dos nobres pares no sentido de aprovar esse requerimento de visita técnica, com o objetivo de aprimorar e conhecer as condições Portuárias atuais.

Sala das sessões, 12 de junho de 2013.

Deputado Zeca Dirceu
PT / PR

D8DF219F47

D8DF219F47