



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO

REQUERIMENTO N° /2013 **(Do Sr. AMAURI TEIXEIRA)**

**Requer a realização de audiência pública
para debater implantação do Programa
Porto 24 Horas.**

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos dos art. 117, combinado com o art. 255 do Regimento Interno, a realização de Audiência Pública debater para debater a implantação do Programa Porto 24 Horas.

Serão convidados:

Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Portos da Presidência da República - Leônidas Cristino;

Presidente do PARLASUL - Deputado Federal Newton Lima;

Presidenta do Sindicato Nacional dos Analistas-Tributários da Receita Federal do Brasil - SINDIRECEITA – Silvia Alencar;

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais – ABTI - José Carlos Becker;

Confederação Nacional da Indústria – Robson Braga de Andrade;

JUSTIFICAÇÃO

A movimentação nos portos brasileiros, por onde é escoado mais de 90% do comércio internacional, deverá crescer a taxas superiores a 5,7% nos próximos 18 anos. De acordo com estimativas da Secretaria de Portos da Presidência da República (SEP/RP) até 2030 a movimentação nos terminais portuários será duas vezes e meia superior a registrada atualmente.

Em dois anos, segundo a SEP, a capacidade de movimentação de cargas dos portos nacionais que é 370 milhões de toneladas estará esgota. Já em 2015 a previsão é para um resultado superior a 373 milhões de toneladas.



Para atender a esta demanda, que está diretamente ligada a manutenção e as previsões de crescimento econômico do País nos próximos anos, o governo federal tem adotado medidas acertadas ao ampliar investimentos em projetos de infraestrutura e propor alterações no marco legal que rege a atividade portuária no País.

No ano passado, o Executivo deu início a um programa que visa modernizar a gestão dos portos, atrair a iniciativa privada e, ao mesmo tempo, reduzir custos e aumentar a produtividade deste setor.

Uma das principais iniciativas em execução, o Programa de Investimentos em Logística tem como foco as ferrovias e a área portuária. São aproximadamente R\$ 54,2 bilhões destinados a investimentos e arrendamentos de Terminais de Uso Privado (TUPs).

Desse total R\$ 31 bilhões devem ser aplicados no biênio 2014/2015 e R\$ 23,2 bilhões entre 2016/2017. O programa prevê também mais R\$ 2,6 bilhões para investimentos em acessos hidroviários, rodoviários, ferroviários e em pátios de regularização de tráfego nos 18 principais portos públicos brasileiros. Outra parte significativa de recursos está em execução por meio do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2).

Os Portos de Santos, Rio De Janeiro, Vitória, Suape, Paranaguá, Rio Grande, Itajaí E Fortaleza estão funcionando 24 horas. O Porto 24h, é uma medida louvável dentro do Sistema de Inteligência Logística, desenvolvido pela Secretaria de Portos (SEP), no que tange a desburocratização do sistema portuário.

Sabemos da importância do desenvolvimento de mecanismos da Logística Portuária, para redução da burocracia bem como a agilização na liberação de veículos e cargas nos portos, para dar vazão a demanda hoje existentes nos portos brasileiros.

De acordo com o conceito de Porto 24 horas a aplicação vários projetos, com as equipes de fiscalização dos diversos anuentes integrados eletronicamente,



CÂMARA DOS DEPUTADOS

em plantão durante 7 dias na semana e 24 horas por dia para liberação de cargas, embarcações e veículos nos portos.

Esse sistema está melhorando o desempenho das atividades de movimentação de carga, tanto nas importações, quanto nas exportações, e das operações nos locais de estocagem dos portos, a redução do tempo reduzirá os custos dos serviços, melhorando a capacidade operacional em curto prazo.

Para isto, trazemos a vossa excelência o pedido para promovermos uma audiência pública a implantação nos portos de Portos de Salvador, Ilhéus e Aratu no Estado da Bahia.

AMAURI TEIXEIRA
Deputado Federal (PT-BA)