

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº DE 2013 (Do Sr. Rodrigo Maia)

Solicita realização de Mesa Redonda na Cidade do Rio de Janeiro para discutir a transformação do Aeroporto de Santa Cruz em Comercial.

Senhor Presidente:

Nos termos do Ato da Mesa nº 33, de 11 de abril de 2012, requeiro a Vossa Excelência que, ouvido o plenário, seja convidado o Representante do Ministério da Aviação Civil, o Representante da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC e um Representante da Associação Brasileira das Empresas Aéreas, para realização de uma Mesa Redonda em data a ser agendada sem ônus para esta Casa, na cidade do Rio de Janeiro, tendo como local o Bairro de Santa Cruz, a fim de discutir a transformação do Aeroporto de Santa Cruz em Comercial.

JUSTIFICATIVA

Um estudo do Instituto Brasileiro de pesquisa Econômica aplicada (IPEA) comprovou o que boa parte da população que viaja de avião já sabe: os aeroportos brasileiros não estão dando conta da demanda pelos serviços de aviação civil. E a situação pode piorar, uma vez que o estudo prevê que o mercado doméstico de transporte aéreo aumentará em pelo menos três vezes nos próximos 20 anos.

Construído na década de 1930, perfeitamente conservado e em uso como hangar para aeronaves militares de asa fixa, a Base Aérea Militar de Santa Cruz pode ser solução para caos aéreo que poderá a vir se instalar no País principalmente para a copa do Mundo e Olímpiadas.

A pista de pouso da base de Santa Cruz tem 2.600 metros, medida que é considerada utilizável. A pista do Aeroporto Santos Dumont tem 1.500 metros, já a do Aeroporto Internacional Tom Jobim tem 4 mil metros. Isso mostra que a utilização é viável para a Copa do Mundo e a Olimpíada, hoje São Paulo possui três aeroportos e o Rio apenas dois que já funcionam no limite.

Por todo o exposto e, pela importância do referido tema, conto com a aprovação pelos nobres pares dessa casa.

Sala da Comissão, em 18 de abril 2013.

Deputado Rodrigo Maia
DEM/RJ