

**COMISSÃO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL E DE
DESENVOLVIMENTO REGIONAL E DA AMAZÔNIA
REQUERIMENTO Nº DE 2013.**

(Da Deputada Janete Capiberibe)

Requer que sejam convidados para Audiência pública nesta Comissão os titulares ou representantes das entidades a seguir: Secretaria Especial de Portos; Secretaria de Fomento para Ações em Transporte, do Ministério dos Transportes; Secretaria de Educação Profissional e Tecnológica – SETEC – do Ministério da Educação; Casa Civil da Presidência da República; Ministério da Ciência e Tecnologia; Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ; Fundo da Marinha Mercante; Capitania dos Portos da Amazônia Oriental, Marinha do Brasil; com a participação da subcomissão Especial de Navegação Fluvial, Frente Parlamentar Mista pelo desenvolvimento da Navegação Fluvial na Amazônia e Comissão do meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais ouvidos o Plenário desta Comissão, e em parceria com subcomissão Especial de Navegação Fluvial, Frente Parlamentar Mista pelo Desenvolvimento da Navegação Fluvial na Amazônia e Comissão do meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, que sejam convidados para audiência pública nesta Comissão da Integração Nacional e de Desenvolvimento Regional os titulares ou representantes:

1. Secretaria Especial de Portos;
2. Secretaria de Fomento para Ações em Transporte, do Ministério dos Transportes;
3. Secretaria de Educação Profissional e Tecnológica – SETEC – do Ministério da Educação;
4. Casa Civil da Presidência da República;
5. Centro de Valorização Profissional e Tecnológica do Ministério da Ciência e Tecnologia;
6. Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ;
7. Fundo da Marinha Mercante;

8. Marinha do Brasil;

para tratarem dos constantes acidentes que acontecem nos rios da Amazônia , a falta de fiscalização nas embarcações , financiamentos e investimento na educação formal e técnica dos construtores navais e populações ribeirinhas.

JUSTIFICATIVA

A região Amazônica tem 18 mil e 300 quilômetros de hidrovias. “É constituída pela bacia hidrográfica do rio Amazonas, pelas bacias hidrográficas dos rios da Ilha de Marajó e pelas bacias hidrográficas dos rios situados no Estado do Amapá que deságuam no Atlântico Norte. Estão contidos nesta região hidrográfica a totalidade dos territórios dos estados do Acre, Amazonas, Rondônia, Roraima e Amapá, além de parte do Pará e Mato Grosso. Conformam a maior rede hidrográfica do mundo, com grande número de vias navegáveis com elevada capacidade de transporte de cargas e passageiros.

Esta capacidade de transporte, em função das características físicas das vias, é fundamental para a economia da região e para o desenvolvimento de sua população, devido à carência de ferrovias e rodovias. As vias navegáveis amazônicas permitem não só o transporte de passageiros e pequenas quantidades de cargas em embarcações de pequeno porte como também a navegação de grandes comboios de empurrador-barcaça de navegação interior e embarcações marítimas de cabotagem e longo curso, operando em terminais portuários flúvio-marítimos, como Santarém, Santana e Manaus.

As peculiaridades da Amazônia diferem da região de todo o restante do país e, por si só, obrigam projetos de desenvolvimento econômico e social e de atuação do poder público coerentes com estas características. Sendo assim, a mera transposição de projetos exitosos em outras regiões no país pode não ser a atitude mais adequada.

A presente Audiência busca a integração dos trabalhos conjuntos entre Executivo e Legislativo em torno da temática de construção naval artesanal e dar celeridade na implantação das políticas públicas voltadas para o setor, que representa uma oportunidade estratégica de futuro para o desenvolvimento sustentável da Amazônia.

Senhoras e Senhores parlamentares é inaceitável termos que conviver com notícias como a do último dia 19/04 , onde um barco afundou no Pará que várias pessoas vieram a óbito e outras várias estão desaparecidas. É lamentável , nós que somos amazonidas em especial, temos que lutar para combater esta tragédia anunciada..

Pelos motivos expostos pedimos a realização da referida audiência pública.

Sala da Comissão, abril de 2013.

Deputada JANETE CAPIBERIBERIBE – PSB/AP