

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_ 2013.**

(Do Sr. Valtenir Pereira)

Requer a realização de Seminário Externo no município de Água Boa, estado de Mato Grosso, a fim de debater acerca da implantação e ampliação da malha ferroviária no estado.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos dos artigos 117, I c/c o artigo 255, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados - RICD, a **realização de Seminário Externo na cidade de Água Boa, estado de Mato Grosso, a fim de debater a implantação e expansão da malha ferroviária no estado de Mato Grosso, obra incluída no PAC 2, especificamente sobre os empreendimentos da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste – FICO, nos Trechos: Uruaçu/GO - Água Boa/MT – Lucas do Rio verde/MT.**

Para tanto, sugerimos a participação e presença do Dr. Bernardo Figueiredo, Diretor Presidente da Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL e do Dr. André Luís Oliveira de Melo, Especialista em regulação da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

Por meio da realização do referido Seminário Externo pretendemos dar conhecimento aos agentes sociais, agentes políticos, agentes econômicos, setor produtivo como um todo, à população em geral do Vale do Araguaia do estado de Mato Grosso acerca do projeto da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste - Fico, seu traçado, as interferências nas travessias nos municípios, onde estarão situadas as estações de transbordo, as possibilidades de ramais, etc., bem como o cronograma de licitação, suas regras e os prazos de implantação, e, ainda, como o Estado de Mato Grosso pode auxiliar na implantação de projetos tão importantes para nossa economia.

Convém lembrar que as ferrovias permitirão a ligação das áreas de produção agrícola e mineral de Mato Grosso a portos, indústrias e mercado consumidor nacional e internacional, criando, assim, um ambiente competitivo para a nossa produção e também para o defasado e precário mercado de transporte de cargas.

As Ferrovias vão promover ainda a inserção de investimentos importantes em Mato Grosso, já que pretendem interligar as principais regiões produtivas mato-grossenses com o resto do Brasil e será peça fundamental para a atração de novos empreendimentos com investimentos significativos, geração de emprego e renda para as diversas áreas.

Acrescente-se, ainda, que implantação da malha ferroviária nos moldes propostos viabilizará o transporte de fertilizantes e defensivos agrícola para Mato Grosso e fomentará uma nova e importante atividade econômica que é a mineração, cujo estado de Mato Grosso tem um potencial enorme.

Registre-se também que as ferrovias, integradas com outros modais de transportes (rodoviário e hidroviário), tem como benefício principal promover frete barato aos empresários e assim tornar os produtos como um todo competitivo e mais acessível àqueles que mais precisam.

Por fim, chega de trem de pneus! Queremos trem de verdade. Queremos transporte em cima de trilhos e não somente em cima de pneus!

Por estas razões e considerando a grande relevância da matéria, é que proponho a **realização de Seminário Externo** para que a questão possa ser debatida de forma justa e ampla com a sociedade cuiabana e mato-grossense, submetendo o presente à apreciação do plenário desta Comissão.

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2013.

Deputado **VALTENIR PEREIRA**  
**PSB/MT**