

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº _____, de _____ 2013.

(Do Sr. Valtenir Pereira)

Requer a realização de Seminário Externo no município de Cuiabá, estado de Mato Grosso, a fim de debater acerca da implantação e ampliação da malha ferroviária no estado.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos dos artigos 117, I c/c o artigo 255, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados - RICD, a **realização de Seminário Externo na cidade de Cuiabá, estado de Mato Grosso, a fim de debater a implantação e expansão da malha ferroviária no estado de Mato Grosso, obra incluída no PAC 2, especificamente sobre o empreendimento da Ferronorte no traçado: Rondonópolis, Cuiabá, Santarém.**

Para tanto, sugerimos a participação e presença do Dr. Bernardo Figueiredo, Diretor Presidente da Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL e do Dr. André Luís Oliveira de Melo, Especialista em regulação da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

Por meio da realização do referido Seminário Externo pretendemos dar conhecimento aos agentes sociais, agentes políticos, agentes econômicos, setor produtivo como um todo, à população em geral do Vale do São Lourenço e da Baixada Cuiabana do estado de Mato Grosso acerca do projeto da Ferronorte, seu traçado, as interferências nas travessias nos municípios, onde estarão situadas as estações de transbordo, as possibilidades de ramais, etc., bem como o cronograma de licitação, suas regras e os prazos de implantação, e, ainda, como o Estado de Mato Grosso pode auxiliar na implantação de projetos tão importantes para nossa economia.

Convém lembrar que as ferrovias permitirão a ligação das áreas de produção agrícola e mineral de Mato Grosso a portos, indústrias e mercado consumidor nacional

e internacional, criando, assim, um ambiente competitivo para a nossa produção e também para o defasado e precário mercado de transporte de cargas.

As Ferrovias vão promover ainda a inserção de investimentos importantes em Mato Grosso, já que pretendem interligar as principais regiões produtivas mato-grossenses com o resto do Brasil e será peça fundamental para a atração de novos empreendimentos com investimentos significativos, geração de emprego e renda para as diversas áreas.

Acrescente-se, ainda, que implantação da malha ferroviária nos moldes propostos viabilizará o transporte de fertilizantes e defensivos agrícola para Mato Grosso e fomentará uma nova e importante atividade econômica que é a mineração, cujo estado de Mato Grosso tem um potencial enorme.

Registre-se também que as ferrovias, integradas com outros modais de transportes (rodoviário e hidroviário), tem como benefício principal promover frete barato aos empresários e assim tornar os produtos como um todo competitivo e mais acessível àqueles que mais precisam.

Por fim, chega de trem de pneus! Queremos trem de verdade. Queremos transporte em cima de trilhos e não somente em cima de pneus!

Por estas razões e considerando a grande relevância da matéria, é que proponho a **realização de Seminário Externo** para que a questão possa ser debatida de forma justa e ampla com a sociedade cuiabana e mato-grossense, submetendo o presente à apreciação do plenário desta Comissão.

Sala das Sessões, em de de 2013.

Deputado **VALTENIR PEREIRA**
PSB/MT