

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES - CVT**

**REQUERIMENTO Nº       , DE 2013**

**(DA SRA. MARINHA RAUPP)**

**Requer a realização de Mesa Redonda para que os Membros da Comissão de Viação e Transportes,verifiquem “in loco” a situação das obras da BR-429, no Estado de Rondônia.**

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 58, II, da Constituição Federal, combinado com os arts. 24, inciso XIV e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro ao Plenário deste Colegiado, que seja aprovada a realização de Mesa Redonda desta Comissão de Viação e Transporte às obras da BR 429, no Estado de Rondônia. Saliento, por oportuno, o último acontecimento ocorrido na última terça-feira, 02.04.2013, onde a ponte sobre o rio Preto, que liga os municípios de São Miguel e Seringueiras, no Estado de Rondônia, desabou, impossibilitando a ligação dos municípios de Seringueiras, São Francisco, Costa Marques e o Distrito de São Domingos, que se encontram isolados do resto do Estado.

Importante rodovia do Estado, a BR-429,inclusa nas obras do PAC, dá acesso à fronteira com a Bolívia e abrange seis municípios rondonienses, sendo eles: Presidente Médici, Alvorada do Oeste, São Miguel do Guaporé, Seringueiras, São Francisco do Guaporé e Costa Marques.

Cabe informar, que as BRs 364 e 425 também encontram-se em situação bastante crítica. Vale salientar que os perímetros urbanos de São Miguel do Guaporé e Seringueiras, não foram pavimentados e estão com graves problemas de atoleiro ao longo desses trechos..

A BR 364 é uma das principais BRS do Centro-Oeste do País, ligando Cuiabá (MT) até a divisa de Rondônia com o Acre. Já BR 425, construída há 30 anos é a mais precária, chegando alguns trechos serem intrafegáveis.

Infere-se que, para haver melhoria na qualidade de vida da população é preciso obras de infraestrutura para a acessibilidade às áreas de expansão urbana, tais como: a pavimentação, restauração e manutenção das referidas rodovias..

É importante um debate acerca de obras que estão ou não em andamento para contribuir com a melhoria das condições de acessibilidade; transportes; ligação com pólos industriais de grande porte, proporcionando grande valorização de todo o Estado; desenvolvimento regional e impacto positivo ao meio ambiente.

Por tudo isso, entendo que seja relevante a realização de uma visita dos nobres pares da Comissão de Viação e Transporte- CVT, ao Estado de Rondônia para acompanhar e discutir as principais intervenções no Estado, na área de competência da Comissão de Viação e Transportes, nas obras das respectivas rodovias

Sala das Comissões, em                      de março de 2013

**Deputada Marinha Raupp**

**(PMDB/RO)**