



COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

AUDIÊNCIA PÚBLICA

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2013.
(Do Sr. AUREO)

Requer sejam convidados o Sr. Marcelo Pacheco dos Guaranys (Diretor-Presidente da ANAC), o Sr. Paulo Sérgio Kakinoff (Presidente da GOL), o Sr. Marco Antonio Bologna (Presidente da TAM), o Sr. Arturo Spadale (Diretor-Presidente do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias), o representante o Sindicato Nacional dos Aeronautas, o representante do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade), o representante do PROCON/SP, o representante do Ministério Público Federal, para prestarem esclarecimentos acerca das matérias veiculadas pelos meios de comunicação referentes a: aumento do preço das passagens aéreas; compra da Webjet pela Gol; e venda de “assentos conforto” pela TAM.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 58, II, da Constituição Federal, e na forma dos artigos 24, inciso XIV e 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados o Sr. Marcelo Pacheco dos Guaranys (Diretor-Presidente da ANAC), o Sr. Paulo Sérgio Kakinoff (Presidente da GOL), o Sr. Marco Antonio Bologna (Presidente da TAM), o Sr. Arturo Spadale (Diretor-Presidente do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias), o representante o Sindicato Nacional dos Aeronautas, o representante do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade), o representante do PROCON/SP, o representante do Ministério Público Federal, para prestarem esclarecimentos acerca das matérias veiculadas pelos meios de comunicação referentes a: aumento do preço das passagens aéreas; compra da Webjet pela Gol; e venda de “assentos conforto” pela TAM.

JUSTIFICAÇÃO

A empresa Gol anunciou em 23 de novembro de 2012, o encerramento das operações da Webjet em sequência ao processo de aquisição da companhia no ano de 2011. Dos 1.500 funcionários da controlada em julho de 2011, 850 foram desligados na sexta-feira dia 23 de novembro de 2012. O presidente da Gol garantiu que as malhas das



duas empresas foram integradas no início de novembro, pouco depois de o CADE APROVAR A OPERAÇÃO.

Cabe ressaltar, que posteriormente a “fusão” houve uma alta abusiva nos preços das passagens aéreas, e que esse aumento entre a segunda e a terceira quadrissemana de novembro de 2012 foram os principais itens a empurrar o grupo Despesas Pessoais para cima, no âmbito do Índice de Preços ao Consumidor (IPC), da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (Fipe).

De acordo com a Fipe, as tarifas de avião subiram 7,98% na terceira leitura do mês, ante 5,24% na segunda. Já o item Viagem (excursão) teve inflação de 5,80%, depois de um aumento de 4,89% anteriormente. "Reflete o fim da baixa temporada de 2012, mas também tem um outro fator que pode fazer com que essa alta seja mantida, que é o aumento recente do preço do querosene. Viagem é o grande vilão da inflação", disse, acrescentando que prevê uma elevação de 1,60% em Despesas Pessoais no fechamento do mês, após taxa de 1,55% na terceira quadrissemana.

Em novembro de 2012, estiveram reunidos em Brasília Kakinoff, e o presidente do Conselho de Administração da companhia, Constantino de Oliveira Júnior para participarem de uma reunião com o ministro da Secretaria de Aviação Civil (SAC, Wagner Bittencourt, e com o presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), Marcelo Guarany. Uma comitiva formada por oito ex-funcionários da Webjet foi ao Ministério do Trabalho pedir a intermediação do governo na tentativa de reverter as demissões.

Em reunião com a empresa, em 2012, o ministro do Trabalho, Brizola Neto, lembrou que o setor aéreo seria um dos beneficiados pela desoneração da folha de pagamentos, que entraria em vigor em 2013. Mas que, segundo fontes, a possibilidade de excluir a Gol da desoneração como sugeriu o Sindicato Nacional dos Aeronautas, em retaliação ao fim da Webjet, não deveria prosperar.

O benefício foi concedido para aumentar a competitividade do setor aéreo. Mas, ao contrário das desonerações do IPI, não houve compromisso de manutenção do emprego. O governo, porém, esperava que a Gol considerasse isso antes de demitir.

A empresa Gol foi condenada na Justiça do Trabalho a pagar uma multa de R\$ 1 milhão a título de dano moral coletivo pelas demissões na Webjet. A decisão, proferida na sexta-feira, 08 de março de 2013, pela 23ª Vara do Trabalho do Rio de Janeiro, foi dada em ação civil pública movida pelo Ministério Público do Trabalho no Estado (MT-RJ). Pela decisão, a Gol também deverá reintegrar os cerca de mil funcionários demitidos da Webjet sob pena de multa diária por trabalhador.

A TAM mediante cobrança de valor adicional ao da passagem, permite ao passageiro sentar na primeira fileira do avião ou nas proximidades das saídas de emergência, onde os assentos são mais espaçosos.

O Procon-SP lavrou auto de infração, e encaminhou notificação a empresa aérea, que poderá receber uma multa entre R\$ 400 e R\$ 6 milhões. Segundo o PROCON: “A TAM se aproveita desse espaço maior entre a primeira fileira e as próximas à



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal AUREO – PRTB/RJ.

saída de emergência, que existem em todos os aviões praticamente, para arrecadar um valor maior a título de tarifa de assento conforto”.

Visando esclarecer os fatos, principalmente no que diz respeito à atuação da Anac e do Cade, apresento o presente Requerimento de Audiência Pública, contando com o valioso apoio de meus pares.

Sala das Sessões, de de 2013.

Dep. AUREO
PRTB/RJ