

**REQUERIMENTO DE CRIAÇÃO DE COMISSÃO EXTERNA TEMPORÁRIA**  
(DA SRA. DEPUTADA FÁTIMA PELAES/PMDB-AP)

Requer a criação da Comissão Externa Temporária, com ônus para esta Casa, para acompanhar as ações e medidas que possam envolver a empresa Anglo Ferrous Amapá Mineração Ltda, o Estado do Amapá e União Federal, para reconstrução do Porto de Minério da ICOMI e demais danos oriundos do grave acidente ocorrido no Estado do Amapá, em 28/03/2013 .

Senhor Presidente

Requeiro a Vossa Excelência, consoante com o artigo 38º, combinado com o artigo 117, Inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a nomeação de Comissão Externa, com ônus para esta Casa, objetivando visitar a região de Santana no Amapá, para acompanhar as ações e medidas que possam envolver a empresa Anglo Ferrous Amapá Mineração Ltda, o Governo do Estado do Amapá e União Federal, com vistas a reconstrução do Porto de Minério da ICOMI, no Estado do Amapá, bem com avaliar os danos oriundos desse grave acidente, suas implicações e as responsabilidades dos agentes e empresas envolvidas.

**JUSTIFICAÇÃO**

O Estado do Amapá tem sua base econômica assentada na atividade de mineração, onde a exportação de Ferro realizada pela empresa Anglo Ferrous Amapá Mineração Ltda, representa mais de 80% de todas as exportações desse setor.

Um acidente de proporções catastróficas, ocorrido na madrugada do dia 28 de março de 2013, removeu da geografia do Estado do Amapá, o Porto de Minérios da Icomi e que foi Construído ano 1956.

Por se tratar de uma áreas de compartilhamento de competências Federal, Estadual e Municipal e por se tratar da Empresa Anglo American (Anglo Ferrous Amapá Mineração Ltda, é uma subsidiária dela) que irá operar um novo Porto de Minério de Ferro, em sociedade com o Senhor Eike Batista, no Estado do Rio de Janeiro, é imperioso que a Câmara dos Deputados, crie essa Comissão Externa, que muito irá ajudar ao povo da Amazônia, especialmente ao Estado do Amapá, estado mais preservado do Brasil, e que agora agoniza diante da perda de seu Portal Econômico.

Serão dois mil e duzentos (2.200) empregos diretos e mais de seis mil (6.000) indiretos que serão perdidos, num estado de características econômicas restrinidas por sua insularidade geogr[afica, o Amapá é separado do Brasil pelo Rio Amazonas (300km de largura) e sua fronteira mais pujante economicamente é com estado do Pará, onde há dois meses fechou o Projeto Jari, que demitiu cinco mil (5.000) trabalhadores de nosso Amapá. A outra fronteira é com a Guiana Francesa onde lamentavelmente estamos numa ribalta de incidentes policialescos e de base criminal.

Os municípios circunscritos as Minas de Ferro da Anglo Ferrous Amapá Mineração Ltda., tais como, Pedra Branca do Amapari, Serra do Navio e o município portuário de Santana, onde o Porto está localizado terão altos impactos sócioeconômicos pois essa empresa representa a base quase única de suas economias.

Senhor Presidente

A situação é gravíssima, pois essa catástrofe não só atingiu pessoas e empresas ela coloque em risco o próprio destino do jovem Estado do Amapá.

Dante de todos esses fatos apontados, é fundamental que a Câmara dos Deputados trabalhe para apoiar o Estado do Amapá tanto no acompanhamento das investigações bem como na execução das necessárias medidas que o caso requer, criando na forma regimental essa Comissão Externa Temporária do Porto de Minério da Anglo American no Estado do Amapá. Contamos com o apoio dos nobres colegas para instalação de Comissão Externa.

**Deputada Fátima Pelaes**  
**PMDB/AP**

**ANEXOS:**

**FOTO 01: Porto da Anglo American (antiga ICOMI) antes da tragédia, destaque em vermelho, a área totalmente removida do Mapa Geográfico do Amapá.**



**FOTO 02: Porto da Anglo American (antiga ICOMI) depois da tragédia**

