



**CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

**REQUERIMENTO Nº DE 2013.
(Do Sr. Rodrigo Maia)**

Solicita sejam convidados o Ministro dos Transportes, Sr. Paulo Sérgio Oliveira Passos, o Presidente do Grupo CCR, Sr. Renato Vale, o Secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro, Sr. Julio Lopes, e o Secretário de Logística e Transportes do Estado de São Paulo, Sr. Saulo de Castro Abreu Filho, para debaterem sobre os serviços prestados e os preços praticados pelo referido grupo.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 58, § 2º da Constituição Federal, e dos arts. 24, VII, 255 a 258 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Ex^a, ouvido o Plenário desta comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública a realizar-se em data a ser agendada, o Ministro dos Transportes, Sr. Paulo Sérgio Oliveira Passos, o Presidente do Grupo CCR, Sr. Renato Vale, o Secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro, Sr. Julio Lopes, e o Secretário de Logística e Transportes do Estado de São Paulo, Sr. Saulo de Castro Abreu Filho, a fim de debaterem sobre os serviços prestados e os preços praticados pelo referido grupo.

JUSTIFICATIVA

O Grupo CCR é uma empresa de concessão de infraestrutura, com atuação nos segmentos de concessão de rodovias, mobilidade urbana, entre outros. É responsável por estradas em vários Estados da Federação, tais como São Paulo, Rio de Janeiro e Paraná, bem como pela Ponte Rio-Niterói. Além disso, recentemente adquiriu grande parte do capital social da Barcas S.A, passando a controlar o transporte de passageiros entre Rio de Janeiro e Niterói.

O sucesso financeiro da empresa pode ser medido por números recentes. Como exemplo, basta ver que o lucro no 1º semestre de 2012 foi 51,7% maior que em igual período de 2011. Ocorre que os bons números do balanço estão vindo acompanhados de muitas reclamações de usuários, tanto no tocante à qualidade do serviço quanto no que se refere ao valor das tarifas cobradas pela empresa. As duas matérias abaixo ilustram essa situação. A primeira diz respeito ao serviço de barcas entre Rio e Niterói. Já a segunda, refere-se ao preço do pedágio no Paraná.

“A Agência Reguladora de Transportes Públicos instaurou um boletim de ocorrência para apurar reclamações dos passageiros da CCR Barcas sobre os problemas ocorridos hoje de manhã no catamarã Netuno, na linha Charitas-Praça XV. Fiscais ouviram usuários e as informações serão repassadas ao corpo técnico da Agetransp.



CAMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

Neste momento, a agência monitora a operação da CCR Barcas através de seu centro de operações.” (Extra, 04 de março de 2013)

“O Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE) publicou no Diário Eletrônico desta sexta-feira (8) a portaria 250/13, que instaura uma auditoria no contrato de pedágio firmado entre o governo estadual e a concessionária CCR RodoNorte. Os trabalhos devem durar 90 dias.

A concessionária é responsável pela gestão de 567 quilômetros de rodovias, entre as BR's 376, 373 e 277 e a PR-151. Diariamente, são quase 60 mil veículos que trafegam por estas estradas. A concessionária CCR RodoNorte informou que coloca-se a disposição do TCE para prestar as informações que forem requeridas.

Segunda auditoria

Esta é a segunda auditoria que o órgão fará em contratos de pedágio. O primeiro foi na empresa Ecocataratas, de outubro de 2011 e março de 2012. O trecho avaliado foi o entre Guarapuava e Foz do Iguaçu, com 379 quilômetros e extensão e cinco praças de pedágios. De acordo com o TCE, a empresa já foi ouvida e o processo tramita na Casa.” (G1 PR, 08 de fevereiro de 2013)

Outro caso digno de nota é o da Ponte Rio-Niterói. Raro é o dia em que usuários não enfrentam fortes congestionamentos. Objeto de concessão do Governo Federal, investimentos não são feitos, principalmente aqueles relacionados aos acessos à Ponte, perpetuando os problemas de lentidão. No entanto, a despeito do serviço ruim, o valor cobrado a título de pedágio é elevadíssimo, reajustado com frequência, onerando os cidadãos que necessitam de se utilizar da Ponte.

Diante do acima exposto, dos problemas em escala nacional enfrentados pelos usuários dos serviços prestados pela CCR, sugerimos seja realizada Audiência Pública de forma a desvendar suas origens e possíveis soluções. Para tal, julgamos fundamental ouvir os Srs. Paulo Sérgio Oliveira Passos, Ministro dos Transportes, Renato Vale, Presidente do Grupo CCR, Julio Lopes, Secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro, e Saulo de Castro Abreu Filho, Secretário de Logística e Transportes do Estado de São Paulo.

Sala da Comissão, em de de 2013.

Deputado Rodrigo Maia
Democratas/RJ