

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2013
(DO SR. JAIME MARTINS)

Requer a realização de Audiência Pública desta Comissão para discutir o atual estágio do projeto de implementação do Trem de Alta Velocidade - TAV no Brasil.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública desta Comissão para discutir o atual estágio do projeto de implementação do Trem de Alta Velocidade no Brasil - já que o início do processo licitatório está previsto para o próximo mês de agosto -, com a presença do Ministro dos Transportes Paulo Sérgio Passos, do Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, Jorge Luiz Macedo Bastos, do Diretor-Presidente da Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL, Bernardo Figueiredo, e de representantes do Tribunal de Contas da União – TCU e do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

JUSTIFICATIVA

O projeto do Trem de Alta Velocidade (TAV) brasileiro deverá interligar as duas maiores metrópoles deste País: São Paulo e Rio de Janeiro, além da cidade de Campinas e os aeroportos internacionais de Guarulhos, Tom Jobim e Viracopos.

Esta Comissão tem acompanhado cada uma das etapas para concretizar a implementação desta importante obra, que transformará definitivamente o cenário nacional de transportes de passageiros, colocando o Brasil junto às nações que detêm a tecnologia de trens expressos, modernizando nossa matriz de transportes e ainda trazendo comodidade e segurança para os passageiros.

Diante do grande impacto dessa obra no trecho de maior densidade demográfica e fluxo de passageiros de nosso País, é importante que esta Comissão continue participando do debate e acompanhando os estágios necessários para realizar a concessão, dando seguimento às contribuições apresentadas pelo Legislativo.

Vale ressaltar a grande importância de termos acesso a todas as informações relativas ao Edital de Concessão nº 001/2012, em andamento, para, inclusive, debatê-lo no âmbito da CVT a fim de manter esclarecida a opinião pública.

Também nos interessa saber o cronograma da obra, especialmente se a mesma estará pronta para atender ao público da Copa do Mundo de 2.014, sediada pelo Brasil, e os desdobramentos positivos para os demais meios de transporte, como a diminuição do fluxo de automóveis nas estradas da região e o ganho no transporte rodoviário de cargas com a consequente diminuição dos congestionamentos, permitindo economia de combustível e redução do tempo de viagem.

Sala das Reuniões, de Março de 2013

Deputado JAIME MARTINS
PR/MG