



## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

**REQUERIMENTO N° , DE 2013**  
(DO SR. JAIME MARTINS)

*Requer a realização da 2<sup>a</sup> edição de seminário sobre o Transporte Ferroviário, promovido por esta Comissão.*

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 24, inciso XIII, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização, no âmbito desta Comissão, da 2<sup>a</sup> edição de seminário sobre o Transporte Ferroviário, com participação de representantes do Ministério dos Transportes, da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, da Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL, da Confederação Nacional do Transporte – CNT, da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários – ANTF, da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária - ABIFER, do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, da Associação Brasileira das Operadoras de Trens Turísticos Culturais – ABOTTC, da VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., de parceiros internacionais com potencial para investir e/ou estabelecer parcerias de cooperação tecnológica, do consórcio das empresas que participarão da concorrência oficial do Trem de Alta Velocidade – TAV e órgãos de imprensa.

### JUSTIFICATIVA

Apesar do contínuo aumento da participação do segmento ferroviário na matriz de transportes brasileira, esta modalidade ainda não foi alçada a sua condição de destaque, uma vez que esta opção oferece inúmeras vantagens em relação ao transporte rodoviário – o mais utilizado em nosso País.

Ressalte-se que as ferrovias brasileiras vêm demonstrando sua eficiência operacional por meio da ampliação da malha e da capacidade de carga geral transportada por quilômetro útil. Entretanto, a expressiva participação deste segmento ainda está concentrada no transporte de minérios.

O seminário proposto pretende dar continuidade às discussões sobre as prioridades para o transporte ferroviário, abrangendo os pontos de estrangulamento, a expansão da malha e reativação de ramais abandonados, o licenciamento ambiental, o Programa de Segurança Ferroviária – PROSEFER, as



CÂMARA DOS DEPUTADOS

autorizações de novas linhas de trens de passageiros, bem como o Programa de Aceleração do Crescimento – PAC e a implementação do Trem de Alta Velocidade – TAV no Brasil.

É preciso compreender que o aumento da capilaridade do sistema ferroviário e da oferta desse modal, que possui custo reduzido em comparação ao transporte rodoviário, trará enormes benefícios para todas as regiões deste País, promovendo maior integração e competitividade para produtores dos setores mineral, agropecuário e industrial.

Pelas razões expostas, solicito aos Senhores Parlamentares a aprovação deste requerimento.

Sala das Reuniões, de Março de 2013.

# **Deputado JAIME MARTINS (PR/MG)**