

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
REQUERIMENTO Nº , DE 2013
(DO SR. MILTON MONTI)

*Requer a constituição de Subcomissão
Permanente para acompanhar a implementação
do projeto do Trem de Alta Velocidade Brasileiro
–TAV e as privatizações do setor ferroviário*

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 29 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a constituição de **Subcomissão Permanente para Acompanhar a Implementação do Projeto do Trem de Alta Velocidade Brasileiro –TAV e as privatizações do setor ferroviário.**

JUSTIFICATIVA

O transporte de passageiros sobre trilhos deve ser considerado o modal prioritário dentre as opções para deslocamento de grandes massas populacionais, pois é o menos poluente, além de oferecer maior segurança e grande agilidade, especialmente nos centros urbanos.

Vale também mencionar que o Brasil está em processo de licitação para iniciar as obras de implementação do nosso Trem de Alta Velocidade –TAV, nos colocando dentre as nações que detêm a moderna tecnologia dos trens expressos.

Esta Comissão vem realizando incansáveis esforços para reunir subsídios e apresentar suas contribuições para a melhoria dos sistemas de trens urbanos nas metrópoles brasileiras e também para acompanhar os estudos e trabalhos para definição do modelo ideal para o TAV brasileiro.

Esta iniciativa é especialmente importante e oportuna, uma vez que, para sediar os jogos da Copa do Mundo de Futebol e para a realização das Olimpíadas, os órgãos de governo deverão atender às exigências dos comitês organizadores, promovendo ampliações e modernizações viárias em todas as cidades onde serão realizados os torneios.

Ora, como todos sabemos, a melhor opção para incrementar a mobilidade urbana é reduzir o número de automóveis nas ruas por meio da oferta de um sistema metroviário eficiente e moderno. Da mesma forma, o TAV-Brasil representa a melhor opção para desafogar o tráfego aéreo nos maiores aeroportos do País, ligando São Paulo a Rio de Janeiro e Campinas. São projetos da maior importância para os brasileiros e certamente trarão comodidade e rapidez nos futuros deslocamentos da nossa gente.

Pelos motivos acima descritos, peço novamente aos colegas parlamentares vosso apoio para aprovarmos o presente requerimento.

Sala das reuniões, de março 2013.

Deputado **MILTON MONTI**

PR/SP