

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
REQUERIMENTO Nº DE 2013
(DO SR. MILTON MONTI)

*Requer a constituição da
Subcomissão Permanente dos
Portos e Vias Navegáveis.*

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 29 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a constituição da **Subcomissão Permanente dos Portos e Vias Navegáveis**.

JUSTIFICATIVA

O transporte marítimo é o modal prioritário para deslocamento de grandes volumes de cargas, além de oferecer um ambiente seguro, capaz de acomodar a crescente demanda de exportações/importações – fruto da vertiginosa ampliação do comércio entre as nações. No caso brasileiro, os portos respondem por mais de 70% do comércio internacional de mercadorias.

Vale também mencionar as circunstâncias atuais, em que vários contratos de concessão de áreas portuárias estão para ser extintos, restando apenas poucos anos. Esta situação é especialmente perigosa para o Brasil, porque não havendo perspectiva de prorrogação dos contratos atuais, celebrados antes da Lei dos Portos, as empresas concessionárias não realizam os investimentos necessários porque não têm garantia de retorno desse capital. Ora, como todos sabemos, os portos brasileiros não apresentam a eficiência dos grandes terminais portuários internacionais e, com a redução dos investimentos por parte dos empreendedores o cenário será ainda pior. Precisamos acompanhar de perto as novas ações do Governo Federal para encontrar uma solução para o problema e apresentar nossas contribuições, tanto para melhoria do processo licitatório ou mesmo objetivando sugerirmos um prazo adequado para que os atuais concessionários, que estejam em fim de contrato, possam operar, modernizando a infraestrutura de acordo com a necessidade brasileira e não sofrerem prejuízos referentes aos últimos investimentos.

Esta subcomissão também deverá dar apoio às iniciativas públicas e privadas para adequar e ampliar o sistema hidroviário brasileiro, por ser este, dentre as modalidades de transporte no interior do país, o menos poluente e o que apresenta menor custo.

Por esta razão, proponho aos nobres pares a aprovação do presente requerimento para criarmos uma nova subcomissão, cujas atribuições serão o acompanhamento das ações para garantir a eficiência e modernização de nossos portos, a ampliação da malha aquaviária, a integração com outros modais, o aparelhamento e adequação das instalações e centros de controle. São projetos da maior importância para os brasileiros e certamente trarão economia e redução de preços finais ao consumidor interno e externo, aumentando a competitividade de nossos produtos.

Sala das Reuniões, de março de 2013

Deputado MILTON MONTI
PR/SP