



**CAMARA DOS DEPUTADOS**

**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE - CVT**

**REQUERIMENTO Nº , DE 2013.  
(Do Sr. Rodrigo Maia)**

Solicita a convocação do Presidente do Banco Central do Brasil e dos Ministros de Estado da Fazenda; do Planejamento, Orçamento e Gestão; do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior e do Ministro dos Transportes, a fim de prestarem esclarecimentos sobre o fraco desempenho do Produto Interno Bruto - PIB no ano de 2012.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex<sup>a</sup>, com base no art. 50, *caput*, da Constituição Federal e na forma do art. 219, I, e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convocados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública a realizar-se em data a ser agendada, o Presidente do Banco Central do Brasil e os Ministros de Estado da Fazenda; do Planejamento, Orçamento e Gestão; do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior e o Ministro dos Transportes, a fim de prestarem esclarecimentos sobre o fraco desempenho do Produto Interno Bruto – PIB brasileiro no ano de 2012, que cresceu tão somente 0,9% no referido período, de acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE.



**CAMARA DOS DEPUTADOS**

## **JUSTIFICAÇÃO**

O Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE divulgou, no último dia 1º de março de 2013, que o Produto Interno Bruto – PIB brasileiro no ano de 2012, em relação a 2011, teve expansão de apenas 0,9%. Os destaques **negativos** ficaram com **a agropecuária (-2,3%)** e **a indústria (-0,8%)**. Assim, o PIB em valores correntes alcançou R\$ 4,403 trilhões em 2012. O PIB per capita alcançou R\$ 22.402, mantendo-se praticamente estável (0,1%) em relação a 2011.

Destaque-se, também, o desempenho negativo do investimento, com queda de 4% em 2012.

Acreditamos que algumas das principais causas para essa triste situação são os atrasos e as irregularidades nas obras de infraestrutura, especialmente aquelas relativas às hidrelétricas, refinarias de petróleo, ferrovias e rodovias, e à escolha de um modelo baseado fortemente no consumo.

Esses atrasos em obras contribuem fortemente para a elevação do “**custo Brasil**”, dificultando ou atrasando os investimentos estruturantes que poderiam permitir um crescimento mais robusto e sustentado da economia brasileira.

Além de tudo isso, é alarmante a situação que o Brasil vai enfrentar neste ano de 2013 em face da melhoria da produtividade no campo. Não obstante o fato de o País colher uma safra recorde de grãos, não teremos condições adequadas de escoamento em razão das péssimas condições das estradas, da falta de linhas férreas suficientes e adequadas e dos gargalos nos portos.



## **CAMARA DOS DEPUTADOS**

Diante desse pífio desempenho da economia, não nos cabe outra alternativa senão convocar os Ministros responsáveis pelas respectivas pastas para prestar os devidos esclarecimentos e justificativas para essa triste realidade para o povo brasileiro.

Ademais, a presente convocação possibilitará também ao Governo apresentar quais medidas estão sendo adotadas pela equipe econômica no sentido de reverter esse processo e oferecer as condições adequadas para a retomada de um crescimento sustentado.

**Sala da Comissão, em      de março de 2013.**

**Dep. Rodrigo Maia  
Democratas/RJ**