



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° DE 2013

(Do Sr. FLAVIANO MELO)

Solicita informações ao ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, acerca do andamento do projeto, licitação e obras de construção da ponte sobre o rio Madeira (trecho - Jacira/Abunã) na BR-364, divisa dos estados de Rondônia e Acre.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º da Constituição Federal e no art. 115, inciso I combinado com o art. 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados solicito a Vossa Excelência que seja encaminhado ao ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, pedido de informações acerca do andamento do projeto, licitação e obras de construção da ponte sobre o rio Madeira (trecho - Jacira/Abunã) na BR-364, divisa dos estados de Rondônia e Acre.

JUSTIFICAÇÃO

A construção da ponte sobre o rio Madeira (trecho-Jacira/Abunã) é considerada uma verdadeira redenção ao Acre dada sua importância econômico-político-social para o Estado. Basta ressaltar que a construção da ponte representará o elo rodoviário definitivo entre o Acre e o restante do país, contribuindo decididamente para o desenvolvimento econômico e o consequente progresso social.

O projeto original foi contestado pelo Tribunal de Contas da União (TCU) e a Marinha do Brasil, pois não atendia as necessidades da usina Jirau - o vão não tinha altura para permitir a navegação na época das cheias e a extensão da ponte ficou pequena. Um novo prazo foi anunciado, com início das obras previsto para abril deste ano. No entanto, o cronograma foi, logo em seguida, abandonado.

Vale lembrar que a construção da ponte vai assegurar o fim da dependência das balsas para a travessia, com seu serviço caro, as longas filas e o problema de encalhe nos bancos de areia do rio durante o verão. Enfim, a ponte vai garantir o tráfego a qualquer hora do dia, o barateamento do transporte e o próprio fim do perigo de desabastecimento do Estado.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

A construção desta ponte hoje representa para os acreanos o que há anos passados representou o próprio asfaltamento da BR 364 até nosso Estado, como todas suas facilidades e benefícios. Dai porque a ansiedade de todo povo acreano em relação à implantação deste elo final e definitivo com o restante do Brasil.

Sala das Sessões, em de fevereiro de 2013.

Deputado **Flaviano Melo**

PMDB/AC