

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2012.

(Do Sr. Geraldo Resende)

Solicita ao Excelentíssimo Senhor Ministro-Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, Sr. Wagner Bittencourt, informações quanto ao processo de fechamento dos Postos de Serviços da ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil em Mato Grosso do Sul.

Senhor Presidente,

Com fundamento no artigo 50, § 2º, da Constituição Federal e nos artigos 24, inciso V, § 2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência, seja encaminhado ao Excelentíssimo Senhor Ministro-Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, Sr. Wagner Bittencourt, pedido de informações quanto ao processo de fechamento dos Postos de Serviços da ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil em Mato Grosso do Sul.

JUSTIFICATIVA

A Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, publicou em 17 de fevereiro de 2011 a Portaria nº 310/2011, determinando o fechamento de todas as unidades nos estados, dentre elas, Corumbá e Campo Grande/MS.

Essa medida faz parte da proposta inicial de centralização das atividades da agência nos polos de Brasília, Rio de Janeiro, São José dos Campos e São Paulo.

As atividades nos estados passariam a ser feitas através de escala de missão pré-agendada, sem a necessidade de manutenção dos locais, gerando economia.

A medida deixa os passageiros reféns das companhias aéreas, uma vez que os fiscais deixarão de atuar nos aeroportos, deixando todos os registros de ocorrências por conta do telefone “0800”.

Além disso, com um crescimento médio de 15% ao ano da aviação comercial no Brasil e a previsão de ampliação dos aeroportos, inclusive com a privatização de vários terminais, a atuação do ANAC na relação com o passageiro com as companhias aéreas é de suma importância, sendo difícil compreender qual o objetivo da agência com o fechamento desses postos.

O passageiro deixa de contar com assistência em casos de cancelamento de voos, extravios de bagagens e diversas situações tão comuns que acontecem diariamente nos aeroportos brasileiros.

Com o fechamento, em Campo Grande, os alunos dos cursos de aviação (comissários de bordo, pilotos, mecânicos e profissionais de rampa), serão obrigados a viajar para outros estados para fazer suas provas e obterem suas credenciais.

Diante do exposto, apresento o presente requerimento para que a Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República nos informe:

- 1) Qual o motivo para o fechamento do Posto da Anac em Campo Grande?

- 2) Como passará a ser feito o trabalho de vistoria e fiscalização em Mato Grosso do Sul?
- 3) Qual assistência passará a ter os passageiros nos aeroportos em caso de extravio de bagagens e/ou cancelamento de voos pelas companhias aéreas?

Sala das Sessões, 28 de novembro de 2012.

GERALDO RESENDE
Deputado Federal – PMDB/MS