

Subsecretaria de Apoio às Comissões Mistas
Recebido em 05/09/2012, às 15:15
Gustavo Ribeiro - Mat. 254736



CONGRESSO NACIONAL

MPV 578

00005

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

Data 05/09/2012	proposição Medida Provisória nº 578, de 2012.
--------------------	---

Autor Deputado Bernardo Santana de Vasconcellos	nº do prontuário
---	------------------

1. Supressiva 2. Substitutiva 3. Modificativa 4. Aditiva 5. Substitutivo global

Página 1/1	Artigo	Parágrafo	Inciso	Alíneas
------------	--------	-----------	--------	---------

TEXTO / JUSTIFICAÇÃO

Acrescente-se ao Inciso II do Artigo 1º da Medida Provisória nº 578/2012, na forma que se segue:

"Art. 1º

I - ...

II - de vagões, locomotivas, locotratores e tênderes, destinados ao ativo imobilizado da pessoa jurídica adquirente, classificados nas posições 86.01, 86.02, 86.06 e **87.01.90.10** da TIPI."

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incluir na Medida Provisória, nº 578/2012, o NCM 87.01.90.10, referente a tratores especialmente concebidos para arrastar troncos ("log skidders").

A emenda confere ao setor florestal e demais setores afins, os mesmos benefícios concedidos para os produtos citados nos incisos I e II, da referida medida provisória.

Tal emenda permitirá a depreciação acelerada das principais máquinas atualmente utilizadas no Brasil, para efetuar a colheita e o transporte florestal.

Algumas máquinas utilizadas pelo setor florestal e que podem ser beneficiadas com a emenda:

Skidder: É um trator florestal, articulado com tração 4X4 e pneus de mesmo diâmetro. Ele é utilizado para o arraste das toras de dentro dos talhões, com pinça traseira ou cabo-de-aço, levando-as até o ponto de carregamento. Muito utilizado no desbaste seletivo, apresentando um rendimento 80 st/h.

Track-skidder: É um trator florestal arrastador com esteiras. Utilizado em maiores declividades, é um misto do Skidder com o guincho. Causa menor dano ao solo que o guincho – arrastador.

Clambunk: Também utilizado para o arraste e carregamento de toras inteiras apresentando uma maior capacidade de carga. Assim como o Track-skidder é recomendado para áreas de declividade mais acentuada.

Brasília, 05 de setembro de 2012	
----------------------------------	--

