

P. 2905

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS		ETIQUETA	
		EMENDA n°	
Data 22/08/2012	Proposição Medida Provisória nº 576, de 2012		
Autor DEP. MILTON MONTI PR/SP		Nº do prontuário	
<input type="checkbox"/> 1. Supressiva <input type="checkbox"/> 2. Substitutiva <input type="checkbox"/> 3. Modificativa <input checked="" type="checkbox"/> 4. Aditiva <input type="checkbox"/> 5. Substitutivo global			
Página	Artigo X	Parágrafo	Inciso
			Alínea

Subsecretaria de Apoio às Comissões Mistas
 Recebido em 22/08/2012 às 18:24
 /Matr. 177263

EMENDA ADITIVA

MPV 576

Inclua-se, onde couber, o seguinte artigo:

00056

“Art. Os Ministérios e Secretarias Especiais ligadas à Logística de Transportes passam a ter as seguintes configurações:

I – A Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República passa a ser denominada Ministério da Aviação.

II – A Secretaria de Portos da Presidência da República passa a ser denominada Ministério de Portos e Hidrovias.

III – O Ministério dos Transportes passa a ser denominado Ministério dos Transportes Terrestres.

§ 1º O Setor Aquaviário vinculado ao Ministério dos Transportes passará a ser vinculados ao Ministério de Portos e Hidrovias.

§ 2º - A ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários será vinculada ao Ministério de Portos e Hidrovias.

JUSTIFICATIVA

Há alguns anos o Governo Federal iniciou um processo de separação das atividades nos diversos modais de transporte. Em nossa opinião esse foi um movimento acertado e deve ser totalmente consolidado dando a cada órgão a sua atribuição específica, dividindo-se os modais em relação àqueles que executam transporte por via aérea, por via aquática ou por via terrestre.

As mudanças ocorridas até então deram agilidade na execução das tarefas de cada um dos Ministérios. Na administração pública, diferentemente

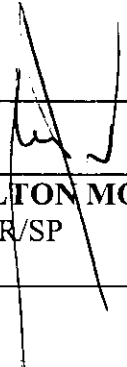


do que ocorre na iniciativa privada, quando a junção de várias atividades podem significar otimização, racionalização e eficiência, no setor público é diferente e tem um efeito contrário. Quando um órgão recebe muitas atribuições o histórico tem mostrado que essa estrutura acaba por se tornar demasiadamente pesada, pouco eficiente, ineficaz e de difícil gestão no cumprimento das metas governamentais.

Desta forma, a presente propositura visa dar racionalidade, agilidade e eficiência ao cumprimento e execução dos serviços e obras públicas em tempo hábil para atender a crescente demanda por melhorias nos modais de transporte brasileiros. Além disso, é notório que temos um déficit na infraestrutura de transporte em nosso País que precisa ser equacionado com a maior urgência possível, daí termos estruturas mais enxutas e ágeis para o cumprimento dessas importantíssimas tarefas.

Por fim, é desnecessário ressaltar a importância dos investimentos da infraestrutura de logística do País, que além de diminuir o chamado custo Brasil melhorando a competitividade dos nossos produtos, significarão investimentos públicos, geradores de emprego e renda, que contribuirão para o aquecimento da economia brasileira.

Diante do exposto, esperamos contar com a colaboração dos nobres pares no sentido da aprovação da presente Emenda.



DEP. MILTON MONTI
PR/SP