



CONGRESSO NACIONAL

Subsecretaria de Apoio às Comissões Mistas

Recebido em 22/08/2012 às 18:01

220830

Matr: Mow

MPV 576

00055

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

Data: 22/08/2012

Proposição: MP 576/2012

Autor: Senador Rodrigo Rollemberg – PSB-DF

N.º Prontuário:

1. Supressiva 2. Substitutiva 3. Modificativa 4. XAditiva 5. Substitutiva/Global

Página: 1/2

Artigo: 5º

Parágrafo:

Inciso: XIX

Alínea:

TEXTO/ JUSTIFICATIVA

Insira-se o seguinte inciso XIX no art. 5º, renumerando-se os demais, da Lei nº 12.404, de 4 maio de 2011, conforme redação dada pelo art. 2º da MPV nº 576, de 2012:

“Art. 5º

.....
XIX – elaborar estudos com vistas à implantação do transporte ferroviário:

- a) entre Brasília, DF, e Luziânia, GO, para o transporte de passageiros;
- b) entre Brasília, DF, e Goiânia, GO, para circulação de composições de média velocidade;
- c) entre a área central de Brasília, DF, e Planaltina, DF, para extensão do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) até esta cidade;

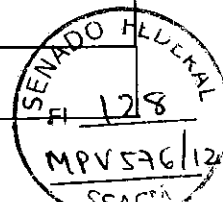
.....” (NR)

JUSTIFICAÇÃO

O crescimento constante do Distrito Federal tem ensejado mais ligações entre seu centro e as regiões vizinhas. A oferta de transporte – em especial daquele realizado sobre trilhos –, entretanto, está muito aquém das necessidades de sua população.

É necessário – entre outras – que haja ligações ferroviárias entre Luziânia, no estado do Goiás e Planaltina, no próprio Distrito Federal, com o centro de Brasília, de forma a proporcionar conforto, pontualidade e comodidade a todos aqueles que necessitam fazer esses trajetos de forma diária.

Assinatura





CONGRESSO NACIONAL

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

Data: 22/08/2012

Proposição: MP 576/2012

Autor: Senador Rodrigo Rollemberg – PSB-DF

N.º Prontuário:

1. Supressiva 2. Substitutiva 3. Modificativa 4.X Aditiva 5. Substitutiva/Global

Página: 2/2

Artigo: 5º

Parágrafo:

Inciso: XIX

Alínea:

TEXTO/ JUSTIFICATIVA

Além disso, a ligação entre Goiânia e Brasília por um trem de média velocidade (que é uma hipótese mais fácil de ser obtida que um trem de alta velocidade) se justifica pelo fato de que essas cidades têm suas economias cada vez mais integradas. Essa ferrovia será capaz, portanto, de proporcionar ainda mais desenvolvimento para a região.

Ante o exposto, esperamos contar com o voto dos nobres colegas da Câmara e do Senado para aprovar a emenda que ora apresentamos.

Assinatura

