COMISSÃO DE EDUCAÇÃO E CULTURA

PROJETO DE LEI Nº 2.951, DE 2011

Denomina “Rodovia Landri de Oliveira Cambraia”, o trecho da rodovia BR-156, entre as cidades de Macapá e Oiapoque, no Estado do Amapá.

Autor: Deputado **SEBASTIÃO BALA ROCHA**

Relator: Deputado **PAULO RUBEM SANTIAGO**

I – RELATÓRIO

O Projeto de Lei em epígrafe, de autoria do Deputado Sebastião Bala Rocha, visa dar o nome de “Rodovia Landri de Oliveira Cambraia” ao trecho da Rodovia BR-156 situado entre as cidades de Macapá e Oiapoque no Estado do Amapá.

A Comissão de Viação e Transportes desta Casa aprovou unanimemente o PL nº 2.951, de 2011, nos termos do parecer do relator, Deputado Lázaro Botelho.

Nesta Comissão de Educação e Cultura, onde nos cabe manifestação acerca do mérito da homenagem cívica, nos termos da alínea “f” do inciso IX do art. 32 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, não foram apresentadas emendas à proposição no prazo regimental.

É o relatório.

II – VOTO DO RELATOR

A presente proposição pretende homenagear o Senhor Landri de Oliveira Cambraia, falecido em 1994, destacado servidor público, topógrafo de profissão que participou ativamente do processo demarcatório das terras do Estado do Amapá, pertencentes na época à União, contribuindo sobremaneira para a integração daquele ente federado.

O homenageado tinha como meta ampliar os limites geográficos de seu Estado, trabalhando arduamente na demarcação da fronteira com a Guiana Francesa e nos projetos de muitas das rodovias – municipais, estaduais e federais – que cruzam o Amapá, inclusive da BR-156, objeto da homenagem pretendida.

Nesse sentido, apoiamos a iniciativa proposta. Gostaríamos, porém, de também homenagear outra personalidade que muito contribuiu para o desenvolvimento do Estado do Amapá e do povo amapaense, o ex-governador Janary Nunes.

Janary Nunes foi um dos pioneiros do Amapá, tendo sido nomeado o primeiro Governador do Território Federal do Amapá, em 1943, e o que governou o Amapá por mais tempo – doze anos. Em seu governo, teve início o ordenamento urbanístico de Macapá, mediante a construção de conjuntos residenciais, escolas e postos de saúde, inclusive nos municípios. Também durante sua administração foi aprovado o projeto de construção da Usina Hidrelétrica Coaracy Nunes e a exploração do manganês na região, além da criação de polos de produção agrícola e pecuária.

Pelas significativas contribuições e exemplos do Senhor Landri de Oliveira Cambraia e do ex-governador Janary Nunes ao povo amapaense, votamos pela aprovação do Projeto de Lei nº 2.951, de 2011, do Deputado Sebastião Bala Rocha, na forma do substitutivo em anexo.

Sala da Comissão, em de de 2012 .

Deputado PAULO RUBEM SANTIAGO
Relator

COMISSÃO DE EDUCAÇÃO E CULTURA**SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 2.951, DE 2011**

Denomina, no Estado do Amapá, “Rodovia Landri de Oliveira Cambraia” o trecho da Rodovia BR-156 entre as cidades de Macapá e Amapá, e “Rodovia Janary Nunes” o trecho da Rodovia BR-156 entre as cidades de Amapá e Oiapoque.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica denominado “Rodovia Landri de Oliveira Cambraia” o trecho da Rodovia BR-156 compreendido entre as cidades de Macapá e Amapá, no Estado do Amapá.

Art. 2º Fica denominado “Rodovia Janary Nunes” o trecho da Rodovia BR-156 compreendido entre as cidades de Amapá e Oiapoque, no Estado do Amapá.

Art. 3º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, em de de 2012.

Deputado PAULO RUBEM SANTIAGO

Relator