

REQUERIMENTO

(Do Sr. Nilson Leitão)

Requer o envio de Requerimento de Informação ao Ministério dos Transportes e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT, sobre a BR 174.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 71, inciso VII, da Constituição Federal, e no art. 61, §1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado por esta Casa, ao Ministério dos Transportes e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT, Requerimento de Informação, sobre a BR 174.

(a) situação do Convênio, se em execução ou finalizado por trechos e ainda as empresas ou consórcios que atualmente são os responsáveis pela pavimentação da BR 174;

(c) informar se existe parecer do Ministério dos Transportes sobre o cumprimento dos objetivos dos Convênios;

(h) Informar o andamento em detalhes, para que a pavimentação esteja 100% completa no trecho que compreende Cruz das Almas/BA a Vilhena/RO.

JUSTIFICATIVA

A importância econômica da interligação regional prejudicada pelo atual estado da estrada, cujo tráfego fica prejudicado o ano todo, e no período da chuva, inacessível pela BR 174 é o maior motivo para a solicitação desse Requerimento de Informação. A relação comercial na região noroeste do estado do Mato Grosso, tendo por base os municípios de Vilhena e Juína, está bastante prejudica, uma vez que vários produtos como combustíveis, alimentos, insumos para a agricultura e a pecuária, entre outros, são fornecidas por empresas de Vilhena e de Rondônia para aquela região, que é grande produtora de grãos e com significativo rebanho bovino. "A pavimentação dos aproximados 240 quilômetros da rodovia entre Vilhena e Juína, que já tem cerca de 20 quilômetros

pavimentados, vai promover uma intensa relação comercial entre as empresas de Rondônia e do noroeste do Mato Grosso, a produção daqueles municípios passará a ser transportada pelas BR's 174 e 364 para ser escoada pelo porto de Porto Velho e via Rodovia do Pacífico", acrescentando que isso vai produzir desenvolvimento econômico para os municípios matogrossenses.

É imprescindível a pavimentação da rodovia para que aquela região, isolada por conta das fortes chuvas que destroem a estrada, tenha um importante saída econômica e possa se desenvolver conjuntamente com o Estado de Rondônia.

Considerando tratar-se de assunto de extrema importância a mobilidade da malha rodoviária brasileira, julgo oportuno esclarecer as dúvidas suscitadas. Para tanto, preliminarmente, entendo oportuno que esta Câmara dos Deputados, solicite as informações especificadas neste Requerimento ao Ministério dos Transportes e ao Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre - DNIT.

Tais informações fornecerão os subsídios necessários à nossa ação parlamentar, inclusive, se for o caso, para apresentar proposta de fiscalização e controle para apreciação desta Casa.

Sala das Sessões, em de de 2012.

NILSON LEITÃO
Deputado Federal PSDB/MT