

COMISSÃO DE AGRICULTURA, PECUÁRIA, ABASTECIMENTO E
DESENVOLVIMENTO RURAL

REQUERIMENTO, nº de 2012
(Do Senhor Deputado Sérgio Moraes)

Solicita que sejam convidados S.Exas, os Srs. Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Sr. Mendes Ribeiro Filho e Ministro dos Transportes, Sr. Paulo Sérgio Passos, para debaterem sobre o traçado da Ferrovia Norte-Sul nos Estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requero a V.Ex^a, ouvido o Plenário desta Comissão, que sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em audiência pública a realizar-se em data a ser agendada, o Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, S.Ex^a, o Sr Mendes Ribeiro Filho e o Ministro dos Transportes, S.Ex^a, o Sr. Paulo Sérgio Passos, para que possam debater o traçado da Ferrovia Norte-Sul, nos Estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul, no tocante ao benéfico impacto econômico que a referida mudança trará à região.

JUSTIFICAÇÃO

A Ferrovia Norte-Sul é uma obra essencial para a integração logística da Região Sul, o seu traçado, uma vez que ainda não nos parece definido naquela região, poderá seguir a partir do Paraná, na direção de Chapecó em Santa Catarina, que é um importante centro agroindustrial do oeste do Estado. Uma vez entrando no Estado do Rio Grande do Sul, a ferrovia poderá passar pelo centro da Região das Missões, onde a produção de grãos(arroz, trigo, soja, etc), terá suas exportações alavancadas, seguindo os trilhos cruzarão a região de Lajeado, Santa Cruz do Sul e Encruzilhada, que entre outros municípios, respondem pela quase totalidade da exportação de tabaco no País, até chegar ao Porto de Rio Grande, quase na divisa com o Uruguai.

Vislumbramos com este traçado que pretendemos defender, a possibilidade inclusive da conexão com outras linhas férreas, como por exemplo da Ferrovia do Frango(em licitação) que partirá do Oeste de Santa Catarina em direção ao porto de Itajaí. No Rio Grande do Sul, existe a possibilidade de ligação com a ferrovia que vem de Uruguaiana e é interligada a linhas argentinas. Além do aspecto econômico, que tornará o custo no escoamento da produção menor, uma vez utilizando a via férrea, a construção de terminais intermodais na região irá incentivar o uso de contêineres para o transporte de mercadorias.

Sala da Comissão, em

Sérgio Moraes
Deputado Federal