



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

1

### **PROJETO DE LEI Nº. , DE 2012 (do Sr. Reginaldo Lopes)**

“Denomina “Rodovia Inspetor Jonas Pezzo Costa”, o trecho entre o km 693 e o km 0,00 da BR 354, que liga os municípios de Caxambu/MG e Itatiaia-RJ (viaduto sobre o km 330 da rodovia Presidente Dutra)”.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O trecho entre o km 693 e o km 0,00 da BR 354, que liga os municípios de Caxambu/MG e Itatiaia-RJ (viaduto sobre o km 330 da rodovia Presidente Dutra), passa a ser denominada supletivamente como “RODOVIA INSPECTOR JONAS PEZZO COSTA”.

Art. 2º. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

### **JUSTIFICATIVA**

Natural de Itamonte/MG, Jonas Pezzo Costa nasceu em 27 de janeiro de 1919. Em 1993, com 14 anos de idade foi para cidade de São Paulo, onde trabalhou em alguns serviços até ingressar na Polícia Civil do estado de São Paulo. Prestou serviços naquela corporação por alguns anos.

Casou-se na cidade de Itamonte com Angelina Ribeiro Costa com quem teve sete filhos, tendo dezenove netos e oito bisnetos. Após o casamento resolveu sair da Guarda Civil de São Paulo, assim prestou uma prova (concurso) e aprovado veio a trabalhar como fiscal tributário do estado de Minas Gerais,



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

2

prestando serviços no posto fiscal localizado na divisa do estado de Minas Gerais, próximo a cidade de Itamonte, com Rio de Janeiro, próximo a cidade de Itatiaia.

Com a construção da Rodovia Presidente Dutra em 1941, prestou concurso e passou a entregar o quadro da Polícia Rodoviária Federal. Como já havia feito curso de motociclista nesta época eram poucos os que tinham esta formação, passou a entregar a equipe de batedores do Presidente da República que escoltavam o mesmo sempre que este se deslocava da então capital do país a cidade do Rio de Janeiro para outros lugares. Assim trabalhou por vários anos.

Quando da inauguração da Rodovia BR 354 que foi denominada Rio/Caxambu pelo destaque nacional destas duas cidades. O então presidente Dr. Juscelino Kubitscheck de Oliveira, se deslocou do Rio de Janeiro para inaugurar esta Rodovia. Estava à frente da comitiva o motociclista o Inspetor Jonas Pezzo Costa. Neste mesmo período foram implantados os postos da Polícia Rodoviária Federal nesta rodovia. Época em que a Polícia Rodoviária era vinculada ao então DNER (Departamento Nacional de Estrada e Rodagem).

Com a ampliação da Malha Rodoviária do país, surgindo a necessidade de criar os núcleos Regionais Estratégicos para auxiliar na administração destas Rodovias. O Inspetor Jonas Pezzo Costa ficou muito conhecido neste Setor Nacional de Estradas de Rodagem, visto ter sido um dos encarregados de criar da Polícia Rodoviária Federal nos estados onde ainda não existiam.

Viajou pelo Brasil criando núcleos administrativos por vários estados como Goiás, Mato Grosso, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Maranhão e outros.

Quanto do período militar o então presidente Ernesto Geisel, este nomeou com um dos seguranças da presidência que respondia pela equipe de deslocamento do presidente.



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

3

Quando da Implantação das Praças de Pedágio da Rodovia Presidente Dutra, fez se necessário a organização destas. O Inspetor Jonas foi chamado a chefiar e organizar algumas delas, o que fez por alguns anos até que as mesmas passassem a ter um funcionamento normal, tanto no trânsito quanto no setor de arrecadação e reconhecimento dos valores arrecadados.

Depois, com a criação da Praça de Pedágio da Ponte Rio Niterói, onde o trânsito intenso causou transtornos na trafegabilidade da mesma, o inspetor Jonas foi chamado para organizar esta Praça de Pedágio e o transito daquela via de acesso do Rio de Janeiro para Niterói.

Trabalhou por mais alguns anos, e com aquele setor da ponte Rio – Niterói já em pleno funcionamento, o Inspetor Jonas solicitou sua aposentadoria após 45 anos de serviços prestados ao Departamento Nacional de Estradas e Rodagem.

Vale ressaltar que o Inspetor Jonas um apaixonado pela sua cidade natal, Itamonte-MG, foi vereador nos anos de 1958 a 1963, após este período foi Prefeito Municipal de 1963 a 1966. Suas principais obras foram: primeiros projetos para implantação da CEMIG, construção do Prédio da Escola Municipal Padre Dr. João Scotti e alargamento do Rio Capivari. Seu governo contou com apoio de Tancredo Neves, de quem era grande amigo, há época Governador de Minas Gerais.

Passado alguns anos, em 1983, voltou a se eleger vereador sendo inclusive presidente da Câmara Municipal. Depois em 1989 a 1992 foi eleito vice-prefeito. Continuou sua trajetória sempre ligada a Polícia Rodoviária Federal e a vida política de sua cidade, até falecer em 28 de agosto de 2005.



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

4

Em 22 de agosto de 2011, em reconhecimento e agradecimento “in memoriam”, a Câmara Municipal aprovou e o Prefeito de Itamonte, Sr. Marcos Tridon de Carvalho, sancionou a lei municipal de nº 1976/2011 denominando supletivamente o trecho entre o km 741 e km 745 da BR 354, na cidade de Itamonte, no Estado de Minas Gerais, como “RODOVIA INSPECTOR JONAS PEZZO COSTA”.

Dante do exposto, nada mais justo do que homenagear o Ilustre INSPECTOR JONAS PEZZO COSTA atribuindo o seu nome ao trecho da BR 354 km 0,00 a km 693, da cidade de ITATIAIA/RJ à CAXAMBU/MG, em Minas Gerais.

A BR-354 é a estrada federal (asfaltada) mais alta do Brasil. Sinuosa e bela, chega a uma altitude de 1670m na divisa entre os Estados do Rio de Janeiro e de Minas Gerais (Itatiaia-RJ/Itamonte-MG), num ponto denominado Garganta do Registro. É uma rodovia federal diagonal brasileira. e termina seu primeiro trecho corta as cidades de Itatiaia/RJ, Itamonte e Pouso alto e vai até Caxambu-MG, onde encontra-se com a BR-267, porém a rodovia prossegue até Cristalina-GO.

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2012.

**Deputado Federal REGINALDO LOPES**